



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 7645 / 09.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. ORAS BERBESTI**, cu sediul in oras Berbesti, strada Principala, nr. 256, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5010 / 28.03.2023, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei **2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea **265/2006**, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.05.2023, P.V. nr. 7399, că proiectul: **„Infiiintare retea de canalizare si statie de epurare in ora Berbesti, judetul Valcea – faza D.T.A.C.”**, ce urmeaza a se desfasura in oras Berbesti, strada DJ605A, DJ605C, DJ676E, drumuri locale, strazi, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se propune realizarea de :

- Statie de epurare;
- Statii de pompare ape uzate;
- retele de canalizare in orasul Berbesti si localitatile Targu Gangulesti, Sinesti, Rosioara si Slavesti ;
- racorduri de canalizare;
- statii de pompare ape uzate menajere;
- statia de epurare;
- bransamentele electrice la statiile de pompare si statia de epurare.

STATIA DE EPURARE

Pentru epurarea apelor menajere din orasul Berbești s-a ales soluția utilizării unei stații de epurare modulare MBBR, care poate prelua și epura un debit mediu de 800 m³/zi.

Stația de epurare cuprinde următoarele construcții:

- Canalul gratar, pozitionat la intrarea in stație, construit din beton, realizat ingropat .
- Cămin de by-pass având rolul de a stoca o parte din debit sau de a-l trimite mai departe in cazul unei defectiuni, a unui proces de curatare din canalul gratar si rol de preaplin. Acesta are dimensiunile de 1x1x1.5m si este situat in imediata vecinatata a canalului gratar.
- Bazinul de prima sedimentare care se afla in imediata vecinatata a canalului gratar. Construcție realizată ingropata, din beton cu dimensiunile: L = 5 m, l = 1 m și H = 4.5 m.
- Căminul de nisip se situeaza in apropierea Bazinul de prima sedimentare, acesta are dimensiunile de 1x1x1.5m si este dotat cu un filtru de nisip.
- Bazinul de egalizare si omogenizare are radierul la aceeasi cota cu Bazinul de prima sedimentare si are dimensiunile L = 10 m, l = 7.25 m și H = 4.5 m.
- Platformă de beton pentru camera tehnica si reactoarele biologice
- Camera tehnică este realizată din panouri sandwich, in care se va amenaja toaleta, o camera personal si o zona pentru echipente.
- Căminul de prelevare probe, are dimensiunile de 1x1x1.5m si este situat la iesirea din statia de epurare.

STATII DE POMPARE APE UZATE

Stațiile de pompare apar ca necesare pentru pomparea apelor uzate în diferite secțiuni ale rețelei de canalizare acolo unde relieful terenului nu permite curgerea apelor uzate gravitațional,

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvi.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

unde traseele foarte lungi generează adâncimi de pozare mari, sau unde sunt necesare subtraversări ale lucrărilor de infrastructură sau cursuri de apă.

Pentru dirijarea apelor uzate menajere în zonele unde nu a fost posibil transportul gravitațional, a fost necesară amplasarea a 15 stații de pompare ape uzate pe rețeaua de canalizare menajeră.

Având în vedere posibilitățile limitate de amplasare ale stațiilor de pompare în amplasament, o mare parte dintre acestea vor fi poziționate în zone circulabile, pietonale, fiind imposibilă împrejmuirea acestora, deoarece aceasta ar duce la blocarea traficului pietonal. De regulă stațiile vor fi amplasate în trotuar sau în zona verde.

Stația de pompare va fi dotată cu:

- Scară de acces din material necoroziv ancorată de recipientul din HDPE prin intermediul unor confecții metalice zincate.
- Sistem de ventilație naturală realizat cu țevă PEID De 160 mm. Ștuțul de ventilație va fi prevăzut la partea superioară cu o piesă de capăt din PP.
- Racord pentru trecerea cablurilor electrice.
- Capac din fontă Clasa D400 montat pe flanșa cu dimensiunile 600x600.
- Ștuț din PVC pentru racordarea la conducta de canalizare premontat la cota din proiect.

RETELE DE CANALIZARE

Materializarea pe teren a rețelelor de canalizare consta în realizarea de:

- rețele de canalizare și conducte de refulare de la stațiile de pompare ;
- camine de vizitare;;
- subtraversari ale drumului județean ;
- subtraversari și supratraversari ale paraului Taraia și a canalelor de scurgere a apelor pluviale ;
- racorduri de canalizare;
- camine de racord la canalizare a gospodăriilor populației;

Apele uzate menajere aferente orașului Berbesti și localităților componente vor fi preluate de rețeaua de canalizare și transportate la stația de epurare, unde după epurare se vor evacua în raul Taraia .

Camine de vizitare

S-a prevăzut un număr de 346 camine de vizitare, ce se vor realiza din elemente prefabricate din beton, cu cep și buza, conform STAS 2448, cu diametrul de 1000 mm. Aceste camine s-au prevăzut cu camera de lucru H=2.0 m și cos de acces. Ansamblul rama-capac din material compozit va fi de tip B125(12.5to) pentru caminele montate în trotuar sau spațiu verde și de tip D400(40.0 to) pentru caminele montate în acostament sau în partea carosabilă.

Caminele cu adâncimea mai mică de 2.5 m se vor realiza fără element de reducere tronconic.

Caminele cu adâncimea mai mare de 2.5 m se vor realiza cu element de reducere tronconic.

Caminele se vor monta pe un strat de beton de egalizare C8/10(B150) de 10 cm grosime.

Locul și modul de amplasare a căminelor de vizitare sunt indicate de STAS3051.



Traversări pe sub drumuri județene sau nationale
S-au prevăzut 15 traversari pe sub drumul județean DJ 605A, in lungime de 216 ml.

Subtraversari si supratraversari rauri si canale de evacuare a apelor pluviale
Traseul rețelei de canalizare se va intersecta cu raul Taraia in 2 puncte, si anume : strada Carbului si DJ 605A.

Traversarea raului in zona strazii Carbului se va face aerian cu conducta de refulare montata pe podul din beton care traversea raul, si fixata de acesta cu suportii metalici.

Conducta de refulare se va realiza din polietilena PE 100 SDR 27.6, Pn 6 bari, preizolata cu spuma pur, si se va monta in tub de protectie din teava din otel Dn 100 (114.3x3.6 mm), izolata anticoroziv prin grunduire si vopsire, L=60.0ml.

Subtraversarea raului Taraia, in zona statiei de epurare, se va realiza cu conducta de refulare din PE 100, SDR 17.6, Pn 10 bari, De=90x5.4 mm, de la statia de pompare SP8, Conducta de refulare va subtraversa albia raului la adincimea minima de 1.5 m, fata de fundul albiei.

Pe portiunea subtraversarii conducta de refulare se va proteja in tub de protectie din teava de otel DN 100 mm(114.3x3.6 mm)..

Subtraversari cai ferate

Rețelele de canalizare se intersecteaza cu calea ferata in 2 puncte:

- Str. Alea Garii Stamba- unde subtraversarea caii ferate montate aerian pe pod din beton armat, se va face ingropat, in strada, pe sub pod;
- DJ605C- unde subtraversarea caii ferate se va face cu conducta din PE 100, SDR 27.6 mm, Pn10 bari, De=90 mm, , conform documentatiei anexate, de o societate autorizata.

Racordurile de canalizare

Se vor realiza din teava PVC tip SN 8 cu De=160 mm. Functie de situatia din teren s-au prevăzut racorduri individuale sau racorduri de tip pieptene.

Conducta din PVC SN8, De=160 mm se va racorda la conducta de canalizare din PVC sau PE 100 prin intermediul unei piese de racord rapid cu articulatie sferica cu unghiul cuprins intre $0^{\circ} \pm 11^{\circ}$.

S-a prevăzut un numar de 543 buc camine de racord.

- profilul și capacitățile de producție;

Pentru statia de epurare :

- Qu zi mediu=846.65 mc/zi
- Qu zi max=1100.65 mc/zi
- Qu or. maxim=119.12 mc/h
- Qu or min= 4.59 mc/h

- **Pentru statiile de pompare :**

Statii de pompare ape uzate -buc=15

Recipientul (corpul stației de pompare) este din HDPE, Di=1400 mm, prevăzut la bază cu un radier/ fundație din HDPE/beton care se așează pe betonul de egalizare Clasa C8/10, g=20cm grosime. Inaltimea este variabila fiind proprie fiecarei statii de pompare.



Pentru rețele de canalizare:

Lungimea totală a rețelelor de canalizare este de 15 489.0 ml, defalcata pe diametre și materiale astfel:

- Tuburi PVC KG tip SN 8, De=250 mm - 6565.0 ml
- Tuburi PVC KG tip SN 8, De=315 mm - 1750.0 ml
- Teava PE 100, SDR 17, Pn 10 bari, D=250mm -7144.0 ml
- Teava PE 100, SDR 17, Pn 10 bari, D=315mm -30.0 ml
- Conducte de refulare de la stațiile de pompare, PE 100, De=90mm – 4945.0 ml

Defalcarea pe strazi a rețelelor de canalizare este următoarea:

Nr. crt	Denumirea strazii	Diametru retea (mm)	Lungime retea (ml)	Racorduri De=160 (mm) (buc)	Lungime racorduri (ml)
	STRADA ROSIOARA	PVC 250	715	21	105
2	Str. Carbunelui	PEΦ90	905.0	-	-
3	Str. Gara Stamba	PEΦ90	425.0	-	-
4	DJ 605C	PVCΦ250	871.0	19	90.0
		PEΦ90	749	6	30.0
5	DJ605A	PVC Φ250	4979.0	497	2485
		PVC Φ315	1750.0		
		PEΦ250	7144.0		
		PEΦ315	30.0		
		PEΦ 90	2815.0		
6	Str. Noua	PEΦ 90	51.0		

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

În prezent nu există date cu privire la alte proiecte planificate care ar putea intra în relație cu proiectul propus, astfel, nu au fost necesare măsuri speciale, altele decât cele prevăzute în documentațiile tehnice.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, pietris.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Întreținerea utilajelor în faza de execuție a proiectului (schimburi de ulei, anvelope, baterii, diferite piese auto) se va realiza în afara perimetrului de lucru, la sediul executantului lucrărilor sau în service-uri auto, astfel că nu vor rezulta pe amplasament deșuri de tipul *baterii și acumulatori uzați, piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat, produse petroliere.*

Deșeurile rezultate din execuția lucrărilor se codifică în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 astfel:

- 17 05 04 pământ și pietre;
- 17 02 03 materiale plastice – 100kg;



- 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03 – 200kg.

Ambalajele cu conținut de substante periculoase devenite deseuri se vor codifica conform HG 856/2002 astfel, 15 01 10* ambalaje care conțin reziduri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase și se vor preda în vederea valorificării/eliminării prin operatori economici autorizați.

În faza de executie, de la personalul de lucru, rezulta deseuri municipale:

- Frație în amestec: - 20 03 01 deseuri municipale amestecate;
- Frație colectată separat: - 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 02 sticlă;
- 20 01 39 materiale plastice;

În faza de operare a proiectului nu rezultă deseuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate;

Rezidurile și deseurile rezultate în timpul executiei lucrarilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante, pentru evitarea poluării zonei.

• Constructorul are obligatia de a asigura:

-colectarea selectiva a materialelor

-depozitarea temporara corespunzatoare a fiecarui tip de material

-efectuarea transportului materialelor în conditii de siguranta

• Constructorul trebuie sa nu degradeze mediul natural sau amenajat prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

• Masurile enuntate mai sus au un caracter exhaustiv și se vor completa și cu altele menite sa evita producerea oricarui eveniment.

• Lucrarile proiectate nu sunt poluante pentru mediu inconjurator și nu sunt necesare alte lucrari pentru a se realiza protectia mediului pe perioada exploatarii instalatiilor.

• Lucrarile propuse pentru executie nu afecteaza calitatea apelor, a aerului sau a solului, nu produc zgomote sau vibratii, nu sunt surse de radiatii.

• În exploatarea instalatiilor nu se produc deseuri și nici substante toxice.

- planul de gestionare a deșeurilor;

În faza de construcție deșeurile rezultate ca urmare a realizării proiectului vor fi predate pentru valorificate/eliminate prin intermediul firmelor de profil, autorizate din punct de vedere al protecției mediului, astfel:

- deșeurile menajere colectate în amestec se vor prelua de către operatorul local de salubritate și se vor transporta în vederea eliminării la cel mai apropiat depozit autorizat de deseuri municipale;

- deșeurile municipale colectate separat vor fi predate operatorilor economici colectori și/sau valoricatori autorizați, în vederea valorificării acestora;

- pentru restul deșeurilor, generatorul va identifica societățile autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru valorificarea/eliminarea fiecărui tip de deșeu.

Constructorul va lua toate măsurile necesare astfel ca la sfârșitul zilei de lucru să nu rămână stocuri de materiale care pot deveni deșeuri (asfalt neturnat, etc).

Deșeurile municipale se vor colecta separat pe amplasament.

Generatorul deșeurilor trebuie să aibă în vedere cu prioritate, valorificarea deșeurilor, inclusiv valorificare energetică și apoi eliminarea acestora prin depozitare definitivă sau incinerare.

Conform prevederilor HG 856/2002 agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină evidența gestiunii deșeurilor și să o prezinte autorităților competente la cererea acestora.



In functionare:

- deșeurile generate în urma epurării apelor uzate (deseurile rezultate de la gratare, nisip rezultat de la desnisipator, grasimi rezultate de la separatorul de grasimi) vor fi colectate în containere, în vederea preluării de către un operator economic specializat, autorizat în valorificare/eliminare;
- pentru nămolul generat, colectat pe platformă vor fi respectate prevederile Reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene care vizează valorificarea;
- nămolul tratat poate fi utilizat sau eliminat, cel mai frecvent, în trei moduri: utilizarea în agricultură, incinerarea sau depozitarea în depozite de deșeuri funcție de proprietățile nămolului;
- în conformitate cu ierarhia de gestionare a deșeurilor, depozitarea este considerată ca ultimă opțiune între metodele utilizate pentru gestionarea nămolurilor;
- nămolurile provenite de la stațiile de epurare a apelor uzate din localități și din alte stații de epurare a apelor uzate cu o compoziție asemănătoare apelor uzate orășenești pot fi utilizate în agricultură numai dacă sunt în conformitate cu prevederile OM 344/2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material de construcție.

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- Sursele de poluare ale aerului în faza de execuție a proiectului sunt:
 - lucrările de construcție (excavare parant, operații de încărcare-descărcare, asternere straturi, etc):
 - poluant: particule de praf;
 - vehiculele și utilajele necesare pentru execuția lucrărilor, folosite pe amplasament:
 - poluanți caracteristici gazelor de esapament : oxizi de azot, oxizi de sulf, oxizi de carbon, compuși organici, particule încărcate cu metale grele;
 - traficul rutier:
 - poluanți caracteristici gazelor de esapament: oxizi de azot, oxizi de sulf, oxizi de carbon, compuși organici, particule încărcate cu metale grele.

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la nivelul solului, discontinue, cu un regim maxim de 10 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor. Existența lor este limitată în timp la perioada de execuție a lucrărilor și este intermitentă. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a investiției. Particulele de praf provin din excavarea pământului și operațiile de încărcare-descărcare agregate, precum și de la transportul materialelor pe drumurile existente. În perioadele cu uscăciune se vor lua măsuri de stopire a căilor de acces pentru diminuarea poluării cu pulberi a atmosferei.



Noxele degajate în timpul funcționării utilajelor în zona frontului de lucru se disipează în atmosferă, nefiind vorba de trafic intens sau concentrare de utilaje. De asemenea, condițiile de drum existente în zona nu permit rularea cu viteze mari ceea ce împiedică ridicarea unor cantități importante de praf și reduce și emisiile de gaze de esapament.

În faza de operare:

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor excavate pe parcursul executării lucrărilor;
- obiectivul va fi prevăzut cu instalații și echipamente corespunzătoare pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Având în vedere faptul că emisiile rezultate sunt nedirijate, deschise, la nivelul solului, nu sunt constante și variază în funcție de frontul de lucru și etapele de lucru se consideră că nu este necesară instalarea de echipamente de reținere sau dispersie a poluanților. Totodată, factorii meteorologici specifici zonei influențează dispersia poluanților, precum: direcția vântului, viteza și inversiunile termice. La finalizarea lucrărilor, efectele reziduale sunt eliminate, practic nu mai există.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În faza de execuție, pe amplasament nu rezultă ape tehnologice ci numai ape uzate menajere. Sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de traficul de șantier și organizarea de șantier și constă în :

- scurgeri de carburanți sau uleiuri de la mijloacele de transport sau din utilajele folosite;
- apele uzate menajere rezultate de la grupul sanitar;
- neîntreținerea corespunzătoare a toaletelor ecologice, cu eventualitatea poluării solului și a pânzei freatice.

În timpul execuției, pot avea loc poluări accidentale, spre exemplu, scurgeri de carburanți sau uleiuri de la mijloacele de transport sau din utilajele folosite.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Stația de epurare a apelor uzate provenite de la orașul Berbești, Județul Vâlcea, se caracterizează printr-o tehnologie simplă, dar modernă și de eficiență ridicată.

Prevederea de utilaje și echipamente performante este obligatorie în vederea realizării eficiențelor de epurare dorite.

Astfel, soluția tehnologică propusă cuprinde instalații performante, ce implică consum energetic redus, operațiuni de exploatare simple prin aplicarea unei automatizări specifice procesului tehnologic.

Așadar, pentru epurarea apelor menajere din comuna Berbești s-a ales soluția utilizării unei stații de epurare modulare MBBR, care poate prelua și epura un debit mediu de 800 m³/zi.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

- manipularea/scurgerea accidentală a combustibililor;
- funcționarea defectuoasă a utilajelor de construcții;
- scurgeri accidentale de ape uzate menajere;
- activitatea umană;
- deșeurile municipale;
- traficul auto.

Realizarea investiției implică manipularea unor cantități de materii prime și materiale precum și excavarea de volume de pamant, determinând localizat, strict pe zona de acțiune, presiuni fizice asupra solului.



Prin specificul sau, proiectul analizat nu presupune apariția unor surse majore de poluare a solului. În cursul derulării lucrărilor, substanțele care ar putea polua local și accidental solul sunt combustibilii și lubrifianții care ar putea fi manevrați sau deversați neglijent în timpul funcționării utilajelor și autovehiculelor. Prin măsurile de protecție și monitorizare propuse se vor limita poluările accidentale cu carburanți sau alte substanțe.

Deseurile rezultate ca urmare a realizării investiției vor fi colectate selectiv și valorificate prin intermediul firmelor de profil sau vor fi transportate la cel mai apropiat depozit autorizat de deseuri municipale.

În perioada de funcționare:

- se vor menține betonate zonele de trafic și parcuri ale mijloacelor auto și a spațiilor de depozitare a deșeurilor;

- se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defectiuni;

- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția solului și a subsolului.

În vederea diminuării impactului asupra calității solului și subsolului pe perioada implementării proiectului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- Constructorul va respecta planurile de execuție și va asigura o bună stare tehnică a utilajelor;
- Managementul corespunzător al deșeurilor rezultate în perioada de realizare a investiției, dar și în faza de operare;

- Intretinerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații/intretinere a utilajelor se va efectua în locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, se vor lua măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol;

- Implementarea unui program de inspecție, în vederea efectuării de intervenții rapide și eficiente pentru remedierea problemelor depistate.

- *În perioada de funcționare:*

- se vor menține betonate zonele de trafic și parcuri ale mijloacelor auto și a spațiilor de depozitare a deșeurilor;

- se va verifica periodic etanșitatea și integritatea rețelelor de canalizare de pe amplasament, în scopul minimizării pierderilor și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defectiuni;

- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- **surse de zgomot și de vibrații:**

Principalele surse de poluare, în faza de execuție, sunt utilajele de exploatare și traficul rutier, în special autocamioanele. Poluanții generați de aceste surse sunt de natură fizică.

În regim normal de funcționare, utilajele pot genera un nivel de zgomot situat în intervalul 75dB(A) (mașină transportoare, autocamion) – 90dB(A) (excavator, buldozer) la o distanță de 15 m față de sursă.

În faza de construcție, zgomotele și vibrațiile produse în timpul funcționării utilajelor pot produce un impact negativ redus, senzație de disconfort asupra populației aflate în apropierea frontului de lucru și asupra angajaților. Efectul este temporar, se manifestă cu intermitență și poate fi atenuat prin măsuri de protecție.



În faza de operare, nu apar surse de zgomot și vibrații suplimentare față de traficul rutier obișnuit pe drumurile existente din localitate.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Atât în faza de execuție cât și de operare a investiției nu sunt necesare amenajări sau dotări suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Totuși în faza de execuție, se pot aplica o serie de măsuri de minimizare a zgomotului prin:

■ Ecranarea echipamentelor care produc niveluri ridicate de zgomot;

• Intretinerea utilajelor de construcție în scopul minimizării nivelului de zgomot ;

• Respectarea proiectului tehnic, a programelor de lucru și a graficelor de execuție a lucrărilor.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Lucrările propriu-zise nu conduc la apariția de modificări în structura ecosistemelor naturale acvatice sau terestre.

Formele de impact potențial prognozate a se produce în urma implementării proiectului sunt următoarele:

- modificarea suprafețelor biotopurilor de pe amplasament;

- poluarea aerului (praf) și poluare fizică (zgomote).

Aceste forme de impact se manifestă pe o perioadă scurtă de timp, pe suprafețe reduse și nu produc modificări semnificative în starea de conservare, nu alterează funcțiile/caracteristicile existente anterior aplicării proiectului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu sunt cazul.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

În situația prezentată activitatea desfășurată în cadrul obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a așezărilor umane și de interes public.

Din datele deținute proiectul nu afectează monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

Nivelul de poluare generat de emisiile din lucrările de implementare a proiectului nu va determina situații critice de sănătate a populației. Se consideră că proiectul propus va genera un impact pozitiv asupra așezărilor umane, prin îmbunătățirea mediului social și economic în zonă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Deoarece proiectul nu afectează monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes tradițional, nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.



2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 1 / 06.01.2023, eliberat de Primaria Orasului Berbesti, terenul se află situat în intravilanul acestuia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Antreprenorul va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (apă, canal, energie electrică).

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii,
- toalete ecologice;
- spații necesare personalului de conducere și tehnic;
- spații în care să fie efectuate reparații;



- spații necesare personalului de pază.

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului;
- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei.

- localizarea organizării de șantier;

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrărilor și se vor lua în considerare următoarele:

- accesul la rețeaua de drumuri;
- Disponibilitatea terenului (domeniu public).
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- manipularea/scurgerea accidentală a combustibililor;
- funcționarea defectuoasă a utilajelor de construcții;
- scurgeri accidentale de ape uzate menajere;
- activitatea umană;
- deșeurile municipale;
- traficul auto.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- Amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuită, pe care se vor amplasa containerul birou, vestiarele, containerele pentru deșuri, toaletele ecologice, generatorul de curent electric (unde este cazul) și spații pentru depozitarea materialelor.

- Utilajele vor staționa pe platforma pietruită, în apropierea frontului de lucru, fără a îngreuna circulația rutieră sau se vor întoarce la sediul constructorului.

- Se vor lua măsuri de verificare tehnică a utilajelor pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

- Depozitele de materiale excavate vor fi prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă.

- Alimentarea cu apă tehnologică se va aproviziona cu cisterna. Pentru personalul muncitor, apa potabilă va fi asigurată în bidoane de plastic sau fântâni din apropiere.

- Balastul utilizat pentru refacerea drumurilor va fi preluat de la una din balastierele existente în zona amplasamentului. Betonul, mixtura asfaltică se vor aduce preparate și se vor transporta cu autovehicule specifice.



- Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract, vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie.
- Se va asigura managementul adecvat al deșeurilor.
- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se vor limita la traseele și programul de lucru specificat. Nu se creează căi temporare de acces la amplasament.
- Pentru colectarea apelor uzate menajere de la activitățile igienico – sanitare ale angajaților vor fi prevăzute toalete ecologice.
- Personalul angajat va fi instruit pentru a se evita degradarea zonelor în vecinătatea amplasamentului și a vegetației existente din perimetrele adiacente.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează să se execute în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarei lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodărire a apelor nr. 68 / 03.06.2021 emis de Administrația Națională Apele Române.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.



- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Tribuna Valceana” în data de 25.04.2023 și în data de 09.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 15 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

