



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE / IESIRE
Nr./Data... 11/3/11.02.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VOINEASA** cu sediul în comuna Voineasa, str. I. Gh. Duca, nr. 98, județul Vâlcea, pentru proiectul: **“ASFALTARE STRAZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA ȘI CONSTRUIRE PUNTE DIN BETON ARMAT PESTE RÂUL LOTRU”**, propus a se realiza în județul Vâlcea, comuna Voineasa, sat Voineasa, sat Voinesita și sat Valea Macesului - Intrarea Fantana Pietroiasa, Intrarea la Cruce, Aleea Lotrului, str. Gruisor, Aleea Pîrîului, Intrarea Bradului, Intrarea Podului Ilii, str. Voinesita, str. Pîrîl Mare, str. Ograzi, str. Pîrîl Scolii, punte din b.a. peste râul Lotru, punct “La Piata”, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 11729/03.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.05.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“ASFALTARE STRAZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA ȘI CONSTRUIRE PUNTE DIN BETON ARMAT PESTE RÂUL LOTRU”**, propus a se realiza în județul Vâlcea, comuna Voineasa, sat Voineasa, sat Voinesita și sat Valea Macesului - Intrarea Fantana Pietroiasa, Intrarea la Cruce, Aleea Lotrului, str. Gruisor, Aleea Pîrîului, Intrarea Bradului, Intrarea Podului Ilii, str. Voinesita, str. Pîrîl Mare, str. Ograzi, str. Pîrîl Scolii, punte din b.a. peste râul Lotru, punct “La Piata”, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Caracteristici lucrare:

- lungime drumuri asfaltate, L = 4.162 m
- suprafata totala amenajata, S = 25.484 mp
- lungime totala punte, L = 19,42 m
- latime totala, l = 3,90 m

Prin proiect se urmareste:

1. Realizarea unei structuri rutiere suple - elastice, ce consta in:

- realizarea straturilor de fundatie din agregate naturale, astfel incit sa asigure o capacitate portanta corespunzatoare.
- realizarea stratului de legatura din beton asfaltic;
- realizarea stratului de uzura din beton asfaltic;

2. PUNTE CU SUPRASTRUCTURĂ DIN GRINZI PREFABRICATE DIN BETON –
avand :

Infrastructura - din beton armat,

Suprastructura - din grinzi prefabricate din beton, placa suprabetonare

ambele variante se vor executa lucrari de:

3. Amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale:

- refacere canal betonat existent – refacere dale, pereti laterali si radier
- rigole carosabile
- podete la intersectia cu drumurile laterale;
- podete transversale drumului;
- curatire si recalibrare albie

4. Lucrari de consolidare : ziduri de sprijin

5. Executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale:

- Statii de incrucisare
- Parapet directional
- Ridicari camine la cota
- Semnalizare vertical

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

Investitia consta în:

A. Drumuri

Realizarea unei structuri rutiere suple - elastice, ce consta in:

- realizarea straturilor de fundatie din agregate naturale, astfel incit sa asigure o capacitate portanta corespunzatoare.

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- realizarea stratului de legatura din beton asfaltic;
 - realizarea stratului de uzura din beton asfaltic;
- Amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale:**
- refacere canal betonat existent – refacere dale, pereti laterali si radier
 - rigole carosabile
 - podete la intersectia cu drumurile laterale;
 - podete transversale drumului;
 - curatire si recalibrare albie

Lucrari de consolidare : ziduri de sprijin

Executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale:

- Statii de incrucisare
- Parapet directional
- Ridicari camine la cota
- Semnalizare verticala
- Marcaje.

B. PUNTE DIN B.A.

În concordanță cu particularitățile geografice (geotehnice, topografice, climaterice și seismice), economice, sociale, legale și de mediu ale obiectivului proiectului, s-au analizat următoarele alternative:

S-au avut în vedere două soluții:

± **PUNTE CU SUPRASTRUCTURĂ DIN GRINZI PREFABRICATE DIN BETON –**
avand :

- ❖ **Infrastructura** - din beton armat,
- ❖ **Suprastructura** - din grinzi prefabricate din beton, placa suprabetonare

1. Intrarea Fantana Pietroasa

- ✓ lungime totala $L = 45,00$ m ; $S = 178,00$ mp
- ✓ parte carosabilă – variabila

± **Structura rutiera**

Sectiune transversala A-A

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13442+A1 :2008

± **Scurgerea apelor**

- ❖ **Rigola carosabila** cu placuta carosabila din beton armat prefabricata – Conform STAS 10796/2-79 – Rigola cu sectiune betonata la marginea platformei beton C25/30 - armare cu plasa sudata Ø8 100x100 , 5 cm nisip
- se executa pe : $L = 27,00$ m

Sectiune transversala B-B

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13442+A1 :2008

± **Siguranta circulatiei**

- Ridicari camine la cota – 1 buc
- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 1buc
- Marcaje rutiere

2. Intrarea La Cruce

- ✓ lungime totala $L = 33,00$ m ; $S = 86,00$ mp
- ✓ parte carosabilă – variabila $2.30 \div 4.00$ m



- ✚ **Structura rutiera**
 - 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
 - 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
 - zestre existenta din balast
 - ✚ **Siguranta circulatiei**
 - Ridicari camine la cota – 2 buc
 - Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 1buc
 - Marcaje rutiere
3. **Aleea Lotrului Tronson 1**
- ✓ lungime totala $L = 637,00$ m, $S = 3.218,00$ mp
 - Axa 1 = 157,00 m, Axa 2 = 480,00 m
 - ✓ parte carosabilă – $Pc=3,50\div 6,00$ m

- ✚ **Structura rutiera**
- Profil transversal tip I**
- Se aplica: AXA 1 - km 0 + 000 – km 0 + 157 - L = 157,00 m, Pc = 6,00 m**
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
 - Preluari denivelari BAPC16
 - Geocompozit antifisura

Incadrare parte carosabila cu bordura din beton 20 x25 pe fundatie din beton C12/15 30 x 15cm.

Trotuar dreapta drum

- 3 cm BA 8
- 10 cm – beton C12/15, conform NE 012-2007
- 10 cm – balast, conform SR EN 13242+A1:2008

Delimitare trotuar – limita de proprietate cu bordura din beton 10 x 15 cm pe fundatie din beton C12/15 20 x 10 cm.

Profil transversal tip II

- Se aplica: AXA 2 - km 0 + 000 – km 0 + 420 - L = 420,00 m, Pc = 3,50 m**
 - 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
 - Preluari denivelari BAPC16
 - Geocompozit antifisura
 - Beton existent

Profil transversal tip III

- Se aplica: AXA 2 - km 0 + 420 – km 0 + 480 - L = 60,00 m, Pc = 3,50 m**
 - 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
 - 15 cm – fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242+ A1:2008
 - Zester existent din balast

✚ **Siguranta circulatiei**

- Ridicari camine la cota – 3 buc
- Parapet directiona tip N2 pe L = 200 m – AXA 2 stanga drum
- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 2buc
- Marcaje rutiere

4. **Strada Gruisor**

- ✓ lungime totala $L = 167,00$ m, $S = 535,00$ m
- ✓ parte carosabilă – variabila 2.00÷3.00 m

✚ **Structura rutiera**

Profil transversal tip I

- Se aplica: km 0 + 000 – km 0 + 095 - L = 95,00 m, Pc - variabila**
 - 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
 - 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
 - 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13442+A1 :2008



- ✦ **Scurgerea apelor**
- ❖ **Rigola carosabila** cu placuta carosabila din beton armat prefabricata – Conform STAS 10796/2-79 – Rigola cu sectiune betonata la marginea platformei beton C25/30 - armare cu plasa sudata Ø8 100x100
- se executa pe : L = 112.00 ml

Profil transversal tip II

Se aplica: km 0 + 095 – km 0 + 167 - L = 72,00 m, Pc - variabila

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13442+A1 :2008

✦ **Siguranta circulatiei**

- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 2buc
- Marcaje rutiere

5. **Alea Paraului**

- ✓ lungime totala L = 105,00 m, S = 380,00 mp
- ✓ parte carosabilă – variabila 2.30÷5.60m

✦ **Structura rutiera**

Profil transversal tip I

Se aplica: km 0 + 000 – km 0 + 022 - L = 22,00 m, Pc - variabila

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- Geocompozit antifisura
- Asfalt existent

Casete 0.50 m stanga – dreapta drum

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- Geocompozit antifisura
- 4 cm completare cu BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008

✦ **Scurgerea apelor**

- ❖ **Sant existent** – camasiure cu beton C25/30 – 5,00 cm

Profil transversal tip II

Se aplica: km 0 + 022 – km 0 + 050 - L = 28,00 m, Pc - variabila

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- Zestre exiztenta din balast

Profil transversal tip III

Se aplica: km 0 + 050 – km 0 + 105 - L = 55,00 m, Pc - variabila

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- 25 cm – fundatie din balast, conform SR EN 13442+A1 :2008

✦ **Scurgerea apelor**

- ❖ **Rigola carosabila transversala** L = 3.00 m - cu placuta carosabila din beton armat prefabricata – Conform STAS 10796/2-79 – Rigola cu sectiune betonata la marginea platformei beton C25/30 - armare cu plasa sudata Ø8 100x100 , 5 cm nisip
- Se executa la km 0+075

✦ **Siguranta circulatiei**

- Ridicari camine la cota – 3 buc
- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere – 1 buc
- Marcaje rutiere



6. Intrarea Bradului

- ✓ lungime totala $L = 34,00$ m, $S = 117,00$ mp
- ✓ parte carosabilă – variabil $3.20 \div 4.00$ m

Profil transversal tip I

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242 +A1 :2008
- Zestre exiztenta din balast

✚ Siguranta circulatiei

- Ridicari camine la cota – 1 buc
- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 1buc
- Marcaje rutiere

7. Intrarea Podului Iiii

- ✓ lungime totala $L = 72,00$ m, $S = 180,00$ mp
- ✓ parte carosabilă – variabila $2.00 \div 3.50$ m

Profil transversal tip I

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1 :2008
- Zestre existenta din balast

✚ Siguranta circulatiei

- Ridicari camine la cota – 1 buc
- Semnalizare verticala – stalpi si indicatoare rutiere - 1buc
- Marcaje rutiere

8. Strada Voinesita

Pe baza analizelor si masuratorilor in teren, s-au stabilit urmatoarele solutii pentru modernizarea DC175 Voinesita:

- ✓ lungime totala $L = 1.742,00$ m
- ✓ platforma drum $\leftrightarrow 6,00$ m $\div 6.50$ m
- ✓ parte carosabilă $\leftrightarrow 4,00$ m $\div 5,50$ m
- ✓ acostamente asfalt $\leftrightarrow 0,50$ m
- ✓ acostamente balast $\leftrightarrow 0,50$ m

✚ Structura rutiera

Se aplica : **km 0 + 000 – km 0 + 100 (Profil transversal tip I)**
 $L = 100,00$ m ; $Pc = 5.50$ m

Profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperiş cu două pante egale de 2,5%

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- frezare asfalt existent – 4 cm structura existenta

Se aplica : **km 0 + 100 – km 1 + 742 (Profil transversal tip II, III, IV, V)**
 $L = 1.642,00$ m ; $Pc = 4.00$ m

Profilul transversal tip în aliniament va fi panta unica de 2,5%

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND605/2016
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR EN 13242+A1 :2008
- zestre existenta

✚ Acostamente

Strutura rutiera pe acostament

- km 0 + 000 – km 0 + 100, se vor realiza acostamente din balast 2×0.50 m
- Km 0 + 100 – km 1 + 742, se vor realiza acostamente 2×0.50 m cu aceeasi structura ca pentru partea carosabila

✚ Amenajare drumuri laterale – 9 buc

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de $L = 5$ m si o latime de minim 3.00 m avand santuri betonate stanga si dreapta. Sistemul rutier va fii acelasi cu cel al drumului studiat.



1. Km 0 + 175 – stanga
2. Km 0 + 475 – stanga
3. Km 0 + 900 – stanga
4. Km 0 + 940 – stanga
5. Km 0 + 975 – dreapta
6. Km 1 + 060 – stanga
7. Km 1 + 150 – dreapta
8. Km 1 + 485 – stanga
9. Km 1 + 700 – dreapta

✚ Scurgerea apelor

Pe lungimea traseului drumului ce urmează a fi modernizat, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului.

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut dispozitive de scurgere noi (șanțuri betonate, rigole ranforsate conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumurilor sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestora, spre șanțuri și rigole și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipurile următoare:

❖ **Santuri betonate L = 1.547,00 m**

Santuri betonate noi – dreapta drum L = 1.547,00 m

- Km 0 + 100 – km 1 + 105 L = 1.005,00 m
- Km 1 + 200 – km 1 + 742 L = 542,00 m

❖ **Rigola ranforsara L = 95,00 m**

- Km 1 + 105 – km 1 + 200

❖ **Podete**

Pentru asigurarea continuității și descărcării șanțurilor și rigolelor proiectate și existente s-au proiectat următoarele podete:

- Km 0 + 450 - „P2” L = 6.60 m cu camera de cadere amonte
- Km 0 + 675 – podet tubular Ø 800. Se mentine. Se va decolmata, iar în amonte se va realiza o camera de cadere
- Km 0 + 825 - „P2” L = 6.60 m cu camera de cadere + amenajare amonte pe L = 5.00 m, aval L = 6.00 m
- Km 0 + 975 - „P2” L = 6.60 m cu camera de cadere și amenajare aval pe L = 7.50 m
- Km 1 + 080 - „P2” L = 6.60 m cu camera de cadere și amenajare aval pe L = 7.50 m
- Km 1 + 240 – Ø 1000
- Km 1 + 360 – Ø 1000
- Km 1 + 460 – Ø 1000
- Km 1 + 610 – Ø 1000
- Km 1 + 750 – podet tip „C2” L = 7.50 m cu camera de cadere și amenajare aval pe L = 7.50 m

✚ Consolidare - Lucrari de protejare si sprijinire cu ziduri betonate si gabioane

❖ **Zid sprijin tip „L” pe L = 35,00 m**

- Km 0 + 475 – km 0 + 510

❖ **Zid sprijin de greutate pe L = 75,00 m**

- Km 1 + 085 – km 1 + 105 L = 20,00 m
- Km 1 + 475 – km 1 + 530 L = 55,00 m



❖ Consolidare zid sprijin existent

- Km 1 + 510 – km 1 + 585

La vizita in teren s-a constatat ca fundatia zidului de sprijin existent este subspalata. Se propune consolidarea zidului existent, prin realizarea unei fundatii din beton in care se va ancora armatura realizata din plasa sudata $\Phi 6$ 100x100. Elevatia zidului va fi camasuita cu beton C25/30 – 10 cm grosime, armat cu plasa sudata $\Phi 6$ 100x100. Ancorarea camasuielii de zidul existent se va realiza cu ancore realizate din armatura BST500 $\Phi 14$, 4 bucati /mp.

❖ Zid gabioane

- Km 1 + 585 – km 1 + 700

Pe traseul drumului s-a prevazut o lucrare de sprijinire din gabioane, pentru asigurarea stabilitatii malului stang al paraului Voinesita.

Zidurile de sprijin din gabioane se vor executa conform planselor din proiect si detaliilor de executie.

Cutiile de gabioane si saltele din prezentul proiect se vor executa din cadre si armature longitudinale din otel beton OB37 Φ 14 mm. Plasa de sârma va fi zincate.

Gabioanele sunt cutii alcatuite dintr-un schelet metalic (carcase) confectionat din otel beton pe care se înfasoara plasa de sârma zincata si care se umplu în amplasament cu piatra bruta sau bolovani de râu.

Cutiile pentru saltele si gabioane se confectioneaza fie direct pe amplasament, fie acolo unde este mai convenabil, dupa care se monteaza în amplasament, în functie de conditiile specifice, manual, cu o macara sau alte mijloace.

Descrierea lucrarilor de aparari de maluri:

- executie lucrari pregatitoare (curatirea terenului din amplasamentul lucrarii de iarba si buruieni, frunze si crengi, defrisarea de tufisuri si arbusti);
- excavarea si nivelarea amplasamentului;
- amplasarea geotextilului pe fundul saltelei sau in spatele zidului de gabioane, odata cu executarea zidului de gabioane;
- executarea si montarea cutiilor saltelelor de gabioane;
- umplerea cutiilor saltelelor de gabioane cu piatra bruta sau bolovani de rau;
- realizarea umpluturii în spatele apararii de mal.

Geotextilul folosit ca filtru invers in spatele zidului din gabioane va fi de tipul netesut si neimpregnat conform Normativului pentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrarile de constructii – Indicativ NP 075-2002.

Protectia nivelului superior al gabioanelor va fi asigurata prin executia unui strat din beton de 10cm grosime, clasa 25/30 – vezi sectiune tip gabioane

✚ Siguranta circulatiei

- ❖ Spatii de intalnire – 3 buc (15x1,5)

- ❖ Parapet directional tip N2 se aplica pe urmatoarele sectoare:

- Km 0 + 220 – km 0 + 450
- Km 0 + 475 – km 0 + 680
- Km 0 + 950 – km 1 + 025
- Km 1 + 115 – km 1 + 195
- Km 1 + 455 – km 1 + 515

L = 650,00 m

- ❖ Semnalizare verticala – 6 stalpi si indicatoare rutiere
- ❖ Marcaje.

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.



Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora: - materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conform SR662/2002 = 1511,78 mc
- Beton conform NE 012/2010 = 3740,71 mc
- Nisip sortat conf. SR EN 13043 = 408,23 mc
- Mixtura asfaltică (conform SR EN 13108) = 3818,58 to
- Piatra sparta (conform ST 667-2001) = 3263,94 mc
- Piatra bruta = 598,88 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Piatra sparta, piatra bruta, balast, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- Asfalt- va fi aprovizionat din statii de betonare
- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: - pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: pietris, balast, nisip, piatră spartă, piatră brută etc.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- **Deșuri generate în perioada de execuție:**

Deșurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Denumirea deșului	Codul deșului	Cantitate	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS)	Opțiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pământ și pietre	17 05 04	600 mc	S	X	
Beton	17 01 01	20 mc	S		X
Deșuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X
Lemn	17 02 01	50 kg	S	X	

- **Deșuri generate în perioada de exploatare:** - nu este cazul.



➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolității deșurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat. Valorificare energetică: predarea deșurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ Planul de gestionare a deșurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșuri și pentru operațiunile cu deșurile. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase. Transportul deșurilor se realizează numai de către operatori economici care detin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșurilor se solicită și sunt pastrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare, deșurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.



-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

- Deșeurile de beton și asfalt, vor fi colectate și depozitate temporar în container metallic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. †

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

• Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă

Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

• Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu este cazul.



- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale solului:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice: - în imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de Urbanism nr. 45/29.07.2022 eliberat de Primaria comunei Voineasa, terenul este situat în intravilanul comunei, apartine domeniului public UAT Voineasa.

Categoria de folosință: circulații – drum.

Destinație PUG: circulații.



Descrierea amplasării proiectului:

Investiția ce urmează a fi realizată se află în localitatea Voineasa, județul Vâlcea.

- **Intrarea Fantana Pietroasa** - se desprinde din DN7A. Tronsonul analizat are o lungime de 0,045 km
- **Intrarea La Cruce** - se desprinde din Strada Stupina. Tronsonul analizat are o lungime de 0,033 km
- **Aleea Lotrului Tronson 1** - se desprinde din DN7A Tronsonul analizat are o lungime de 0.637 km
- **Strada Gruisor** - se desprinde din Strada Lunca Sascioarei Tronsonul analizat are o lungime de 0.167 km
- **Aleea Paraului** - se desprinde din DN7A. Tronsonul analizat are o lungime de 0.150 km
- **Intrarea Bradului** - se desprinde din DN7A. Tronsonul analizat are o lungime de 0.034 km
- **Intrarea Podului Ilii** - se desprinde din DN7A. Tronsonul analizat are o lungime de 0.072 km
- **Strada Voinesita** - se desprinde din DN7A si se desfasoara in lungul malului stang al Pârâului Voinesita. Tronsonul analizat are o lungime de 1,742km, si urmeaza firul vaii spre amonte.
- **Strada Paraul Mare** - se desprinde din DN7A, se desfasoara in lungul malului drept al paraului cu acelasi nume, Paraul Mare, la baza versantului. Tronsonul analizat are lungimea de 644m.
- **Strada Ograzi** - este amplasata in satul Valea Măcesului, comuna Voineasa. Amplasamentul studiat se situeaza pe versantul stang al raului Lotru, intre cotele +537(zona de vale) si urca pe versant pana la cota +574. Strada Ogrăzii are lungimea totala, L=360m. Se compune din doua ramificatii.
- **Paraul Scolii** - se desprinde din DN7A Tronsonul analizat are o lungime de 0.313 km
- **Punte din b.a. Peste raul Lotru, Pct. La Piata** - amplasamentul se afla pe Raul Lotru, in zona pieteii localitatii Voineasa. Intrarea pe punte din DN7A se face in dreptul km 38 + 966 stanga pe accesul nou amenajat catre piata si parcare.

Suprafata ocupata cu lucrarile proiectate **Stotal = 25.484,00**

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrarilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;



- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: nu este cazul
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zonă de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zonă, dacă tehnologiile de construcție acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități, respectând legislația în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierile, depozitele, utilajele, împrumuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, în conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.



-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60m. Acesta va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.
- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de șantier, va fi deservită de un numar suficient de toaleta ecologice, funcție de numarul de angajati care vor fi mobilizati de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investiției, va avea obligația asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabila, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte echipament de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei personae in raza de actiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate si stivuite, in zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligatia organizarii si asigurarii serviciilor de baza si control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încat să fie preântâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.



- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție, de către beneficiarul lucrării. Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem că impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului**

Nu este cazul.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – **aviz de gospodărirea apelor emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. 47 din 16.05.2023.**

Avizului de gospodărire a apelor a fost emis cu următoarele obligații:

După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor - A.N. "Apele Române".

Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române" răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Beneficiarul va anunța în scris S.G.A. Vlăcea cu zece zile înainte de începerea lucrărilor.

Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse în avizele și acordurile obținute.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluarii accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație.

Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Vlăcea; se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și înlăturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.



Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa. Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe perioada de executie apar elemente noi neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodarire a apelor modifcator.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel. Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul executiei și exploatării. Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea stabilității malurilor și albiilor cursurilor de apă, atât pe parcursul executiei, cât și pe parcursul exploatării.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatării acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere și exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta și reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul executiei și exploatării lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

În timpul executiei lucrarilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fara avizul și autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

În timpul executării lucrarilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului raului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea și rezistența lucrarilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile și completările ulterioare**.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum și raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea competenta de gospodarire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodarire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
 - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
 - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solictarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solictarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
 - **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 18.01.2023 și în data de 10.05.2023.

