



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 10812 / 05.07.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SARDARESCU NICOLAE** pentru **ORASUL HOREZU**, cu sediul in oras Horezu, strada 1 Decembrie, nr. 7, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8739 / 26.05.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.06.2023, P.V. nr. 10534, că proiectul: „Reabilitare și punere în siguranță a DC 144 afectat în urma calamităților în orasul Horezu, județul Valcea”, ce urmează a se desfășura în oras Horezu, sat Ifrimești, DC 144, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în intravilanul orașului Horezu, în satul Ifrimești, pe drumul comunal DC144 - Horezu – Râmești – Ifrimești, județul Vâlcea.

Drumul DC 144 face accesul între localitățile Orașul Horezu și satele Râmești și Ifrimești. Acest drum este singura cale de acces a locuitorilor din satul Ifrimești la unitățile de învățământ, sanitare, de cult, administrative, intervențiilor mașinilor de pompieri, poliție și salvare, cât și asigurarea accesului la Priza de captare a Stației de tratare a Apei Olari, ce asigură furnizarea de apă potabilă în orașul Horezu.

Pe zonele studiate de pe DC144 afectat de calamități, sat Ifrimești, au fost constatate o serie de tipuri de defecțiuni ale suprafeței de rulare și fenomene geomecanice mai grave, respectiv:

- defecțiuni ușoare, ale suprafeței de rulare, suprafețe poroase, denivelări, văluriri și refulări ale îmbrăcăminții rutiere, defecțiuni ce afectează puțin circulația

- defecțiuni mijlocii, ale îmbrăcăminții rutiere, denivelări, fisuri și crăpături, rupturi de margine ale îmbrăcăminții rutiere, defecțiuni ce afectează în măsură mai ridicată circulația, șiș, datorită infiltrării de ape prin fisuri și crăpături, fapt ce duce la evoluția mai rapidă și profundă a fenomenelor de tasări și instabilizări

- defecțiuni grave, ale structurii rutiere, tasări locale, gropi, văluriri, crăpături, faianțări, denivelări, fărâșe ale structurii rutiere, defecțiuni ce afectează pronunțat circulația

- defecțiuni foarte grave, alunecări, tasări, deplasări și eroziuni, ale complexului rutier și patului drumului zona FG 1 – FG 3 și FG 4, defecțiuni ce afectează pronunțat circulația, cu riscul scoaterii din circulație a zonelor și drumului înainte și după podeț.

Pe o zonă FG 1- FG 3 și FG 4, D.C. 144, sat Ifrimești, s-a constatat existența de fenomene geomecanice grave și foarte grave, produse în urma unor fenomene hidrometeorologice catastrofale, cât și a condițiilor geomorfologice locale dezavantajoase ce pun în pericol stabilitatea zonelor și siguranța circulației.

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de reabilitare și punere în siguranță a drumului comunal DC 144, afectat în urma calamităților, se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului comunal DC 144.

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare este de 25 km/h, corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV, respectiv drum comunal.

Lungimea drumului

Drumul studiat se va reabilita pe o lungime de 1.850,00 m.

Scurgerea apelor

Pentru protejarea platformei drumului, se vor reface rigolele betonate, cu secțiune triunghiulară, pe o lungime de $L = 1.482,00$ m.

Se vor reface podețele transversale drumului cu podețe tubulare noi.

Se vor amenaja captările și evacuările din podețe cu cameră de captare și evacuare.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie, cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind drumului comunal un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat, se vor alege următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale și străzi rurale, conform Ordonanței 43/97:

Profil transversal tip 1

- | | |
|----------------------|---------------|
| ✓ platforma drumului | - 5,00 m; |
| ✓ parte carosabilă | - 4,00 m; |
| ✓ acostamente | - 2 x 0,50 m. |

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură ABPC16 rul 50/70 (BA16) conform SR EN 13108-1
- 6 cm strat de legătură BADPS 22,4 leg 50/70 (BAD20) conform SR EN 13108-5
- 15 cm fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1:2008
- 25 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008
- Geogrilă de armare 50/50Kn/m, conform AND 592/2014
- 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008
- Geogrilă de armare 50/50Kn/m, conform AND 592/2014
- 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008
- 40 cm blocaj din refuz de ciur
- Săpătura sau scarificarea stratului existent



Profil transversal tip 2

- ✓ platforma drumului - 5,00 m;
- ✓ parte carosabilă - 4,00 m;
- ✓ acostamente - 2 x 0,50 m.

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 conform SR EN 13108/1, Normativ AND 605/2016
- Geocompozit 50/50KN/m, Conform AND 592/2014
- 4 cm frezare strat de uzură existent
- Structura rutieră existentă

Lucrări de consolidare/sustinere

Pentru susținerea terasamentului pe zonele afectate de alunecări se vor realiza ziduri de sprijin:

1. Zid de sprijin h = 4.00 m fundat pe indirect
2. Zid de sprijin h = 4.00 m fundat direct
3. Zid de sprijin h = 1.20 m, fundat indirect

Pozițiile kilometrice unde se vor realiza sunt:

- Km 0+100 – 0+175

Se va realiza un zid de sprijin la marginea acostamentului cu o lungime de $L = 75.00$ m, $h = 4.00$ m, fundat indirect, pe piloți D600 la marginea acostamentului, iar pe taluz un zid de sprijin $h = 1.20$ m fundat pe piloți D600, $L = 80.00$ m.

Fundația va fi realizată din piloți D600 și o lungime $L = 8.00$ m din beton C20/25, armați cu $10\phi 28$. Piloții vor fi dispuși pe două rânduri, unul în lipsa celuilalt, la o distanță de 3.00 m între axele transversale și 1.80 m distanță între axele longitudinale. Radierul va fi din beton armat C30/37 cu o lățime de 3.40 m, înălțime 1.00 m și lungime 7.00 m.

Elevația zidului va avea $h = 4.00$ m din beton C30/37 și va fi armat cu plasă față/spate din PC52 ϕ 14. În spatele zidului se va realiza un dren din piatră brută/Geodren decarcat prin cunetă și barbacane D100.

Pe taluz, la o distanță de 15.00 m, se va realiza un zid de sprijin pe o lungime de $L = 80.00$ m, $h = 1.20$ m, fundat indirect pe un singur rând din piloți D600, $L = 80.00$ m dispuși la o distanță de 1.20 m interax. Piloții vor fi solidarizați printr-o grindă din beton armat C30/37 și va avea o elevație de 1.20 m.

- Km 0+330 – 0+405

Se va realiza un zid de sprijin la marginea acostamentului cu o lungime de $L = 75.00$ m, $h = 4.00$ m, fundat indirect, pe piloți D600 la marginea acostamentului, iar pe taluz un zid de sprijin $h = 1.20$ m fundat pe piloți D600, $L = 80.00$ m.

Fundația va fi realizată din piloți D600, și o lungime $L = 8.00$ m din beton C20/25, armați cu $10\phi 28$. Piloții vor fi dispuși pe două rânduri, unul în lipsa celuilalt, la o distanță de 3.00 m între axele transversale și 1.80 m distanță între axele longitudinale. Radierul va fi din beton armat C30/37, cu o lățime de 3.40 m, înălțime 1.00 m și lungime 7.00 m.

Elevația zidului va avea $h = 4.00$ m din beton C30/37 și va fi armat cu plasă față/spate din PC52 ϕ 14. În spatele zidului se va realiza un dren din piatră brută/Qdren descărcat prin cunetă și barbacane D100.

Pe taluz, la o distanță de 20.00 m, se va realiza un zid de sprijin pe o lungime de $L = 100.00$ m, $h = 1.20$ m, fundat indirect pe un singur rând din piloți D600, $L = 80.00$ m dispuși la o distanță de 1.20 m interax.



- Km 1+760 – 1+804

Se va realiza un zid de sprijin de greutate cu o elevație de 4.00 m pe o lungime de 44.00 m. Zidul va fi cu fundație direct din beton C30/37 (3.40 x 5.00 m x 1.50) armat cu PC52ø14. Elevația zidului va fi realizată din beton C30/37 armat cu PC52ø14.

În spatele zidului, se va realiza un dren din piatră brută/Qdren descărcat prin cunetă și barbacane D100.

Semalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevăzute indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere, se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2015.

Suprafața totală a terenului ocupată de obiectiv este de 13.458,50 mp.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții

La realizarea obiectivului, se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier. Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:



- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimbările de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii neregulate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje: autobasculante; autogreder; cilindru compactor; buldoexcavator; autobetonieră.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G.332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „**REABILITARE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A D.C. 144 AFECTAT ÎN URMA CALAMITĂȚILOR, ÎN ORAȘUL HOREZU, JUDEȚUL VÂLCEA**” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.



Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață, întrucât traseul drumului proiectat, se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este neesențială în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de reabilitare a drumului comunal, constau în:

- ✓ evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- ✓ strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru
- ✓ colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- surse de zgomot și de vibrații:

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- *Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant* care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- *Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică* privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de reabilitare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Nu s-au identificat areale sensibile

Proiectul nu intră sub incidența Art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat în intravilanul orașului Horezu, pe drumul comunal DC 144, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.

Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă, se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public



Lucrările propuse nu afectează aşezările umane sau obiectivele de interes public. Totuşi, pentru protecţia aşezărilor umane se poate ţine seama de următoarele:

- în organizarea de şantier se vor lua toate măsurile de protecţie antifonică pentru personalul care munceşte;
- pentru traficul de şantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populaţia din zonă;
- se va acorda o atenţie sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite şi a obiectivelor care îşi desfăşoară activitatea lângă drum.

f) Riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoştinţelor ştiinţifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 40 / 18.05.2023, eliberat de Primaria Orasului Horezu, terenul se află situat în intravilanul acestuia.

b. bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea) din zonă şi din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere şi mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane şi forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervaţii şi parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul naţional; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE şi cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populaţiei** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

(a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului (de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea şi complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuţie a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate - nu este cazul.



(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• **Organizarea de șantier**

În vederea asigurării unei conduceri operative a execuției lucrărilor și pentru asigurarea condițiilor în vederea desfășurării activității în condiții optime, se va elabora un proiect de organizare a execuției lucrărilor, care cuprinde dotările și măsurile necesare pentru asigurarea din timp a materialelor, a utilajelor și a forței de muncă, precum și măsurile necesare ca lucrările să se poată executa în ordinea tehnologică.

În acest sens, este necesară realizarea unor spații de depozitare a materialelor, a unor spații tehnice specifice pentru întreținerea și repararea utilajelor, spații și dotări pentru personal, asigurarea temporară a utilajelor.

Menționăm că agregatele, betonul și asfaltul nu vor fi depozitate în cadrul organizării de șantier, ci vor fi puse direct în operă.

Organizarea de șantier și organizarea execuției lucrărilor, intră în atribuțiile executantului lucrărilor, la înțelegere și de comun acord cu beneficiarul, cu respectarea legislației specifice în vigoare.

Executantul lucrărilor va respecta proiectul tehnic, va consulta planșele de execuție, memoriile de specialitate și caietele de sarcini generale și speciale, respectiv planul de organizare a execuției lucrărilor.

Lucrările necesare pentru organizarea de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor, acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

Terenurile afectate temporar de organizarea de șantier vor fi reintroduse în circuitul inițial.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar, în satul Ifrimești, Orașul Horezu, și constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje și va avea o suprafață de aproximativ 350,00 mp (10,00 m x 35,00 m).

Sediul organizării de șantier va fi folosit pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a materiilor prime, pentru parcare utilajelor și autoutilitarelor folosite, amplasarea unui grup sanitar, a unui punct de prim ajutor, cu respectarea legislației în vigoare.

Nu este cazul organizării de spații de locuit/cazare, deoarece se va angaja în principal forță de muncă locală, iar personalul de supervizare va fi cazat în zonele rezidențiale din vecinătate.

Amplasarea organizării de șantier necesită executarea următoarelor lucrări:

- decopertarea stratului de sol fertil și depozitarea acestuia în vecinătatea amplasamentului
- nivelarea și compactarea terenului
- trasarea în teren a spațiilor aferente construcțiilor, drumurilor de acces, spațiilor de lucru, magaziiilor, depozitelor de materii prime și de deșeuri
- platformele pentru depozitarea temporară a uleiurilor, vopselelor, diluanților, deșeurilor, vor fi betonate, acoperite și împrejmuite
- incinta organizării de șantier va fi dotată cu corpuri de iluminat
- sediul organizării de șantier va fi împrejmuț și păzit.

Organizarea de șantier va fi dotată cu macara, platformă pentru depozitarea elementelor prefabricate necesare, parcare pentru utilaje, autovehicule și autoturisme, containere pentru scule și



pentru magazie, precum și vestiare cu toalete ecologice, instalație de epurare și rampă pentru spălare auto.

Apele uzate vor fi colectate și evacuate de pe amplasament, astfel încât, să fie respectate prevederile, normativele în vigoare, privind calitatea apelor uzate evacuate.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului. Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

În zona de execuție a lucrărilor, va fi amplasată o toaletă ecologică.

Se va amplasa un panou informativ la intrarea în șantier.

Se asigură semnalizarea punctelor de lucru, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Impactul asupra mediului este ne semnificativ.

Pentru această suprafață necesară organizării de șantier există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv, dacă aceste suprafețe fac parte din această categorie.

Interdicții privind amplasarea organizării de șantier:

- nu va fi amplasată în interiorul sau în apropierea siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protecție avifaunistică și a altor arii naturale protejate, în apropierea apelor de suprafață, în albiile unor cursuri de apă, în zona de curgere a torenților sau în zone sensibile din punct de vedere social (cimitire, spitale etc.)

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va implica lucrări de reabilitare ecologică a arealelor afectate temporar, modul de realizare fiind stabilit de către Beneficiarul lucrării.

Localizarea organizării de șantier

Punctul de lucru va fi amplasat în/sau la limita intravilanului/zonelor rezidențiale, pe un teren atribuit de primăria orașului Horezu, la distanță de zonele protejate, în afara ariilor protejate, la distanță cât mai mare față de limita acestora.

La alegerea sediului organizării de șantier, se vor respecta următoarele criterii:

- amplasarea la distanță mare de albiile cursurilor de apă
- amplasarea în afara ariilor naturale protejate
- terenurile ocupate sunt fără valoare conservativă sau agricole, astfel încât să nu fie necesare defrișări sau ocuparea unor terenuri cu valoare conservativă
- nu implică devierea unor rețele aeriene sau subterne
- accesul către sediul organizării de șantier și fronturile de lucru se poate face pe drumurile de acces/exploatare existente
- existența în vecinătatea sediului organizării de șantier a unor centre autorizate de unde se poate face aprovizionarea cu materii prime și materiale de construcții
- posibilitatea asigurării pazei permanente.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 4190 / 17.06.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deeurilor

*colectarea si sortarea deeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu



- decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
 - Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 12.06.2023 și în data de 05.07.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

