



Nr.10513 din 29.06.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV Petrom S.A**, cu sediul social în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3996 din 14.03.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.06.2023, (p.v. nr. 10150) că proiectul: „**Lucrari de abandonare aferente sondei 3617 Fauresti Nord**”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Fauresti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a) -Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare, remediere și reabilitare a amplasamentului aferent sondei 3617 Fauresti Nord.



Lucrarile de demolare presupun desfiintarea si eliminarea din amplasament a tuturor elementelor constructive si a facilitatilor utilizate pentru exploatarea sondei.

Pe amplasament nu se află construcții propriu-zise, ci doar elemente de beton care au fost utilizate pentru echipamente/platforme (beci betonat, fundatie mast, zona pietruita, fundatie picior turla, ancore), care se vor desființa în totalitate.

Lucrarile de remediere si reabilitare a amplasamentului presupun excavarea si eliminarea solului contaminat identificat in amplasament si umplerea golurilor rezultate in urma excavarilor cu sol curat sau sol bioremediat cu o concentratie de hidrocarburi incadrata in limitele legale in functie de categoria de folosinta a terenului, pana la cotele terenurilor invecinate.

Suprafața amplasamentului pe care se vor desfășura lucrările este de 3016.00 mp suprafață amplasament, 2508.00 mp careu sonda si 508.00 mp reprezinta drum acces. .

Principalele lucrari propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafata a sondei sunt urmatoarele:

• **Organizarea de santier si pregatirea amplasamentului pentru executia lucrarilor:**

- Imprejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda;
- Asigurarea echipelor de lucru necesare cu personal calificat si auxiliar corespunzator pentru operatiunile de executat;

- Inlaturarea vegetatiei de pe amplasament;

- Mobilizarea utilajelor/echipamentelor (aducerea pe santier a utilajelor si echipamentelor corespunzatoare lucrarilor si a mijloacelor de transport adecvate);

- Montare panou de informare privind proiectul;

In perioada de executie a lucrarilor, toate utilajele/echipamentele necesare pentru activitatile prevazute, vor fi instalate intr-o zona apropiata de cea a lucrarii executate (cel mai apropiat parc apartinand OMV Petrom).

• **Deconectarea utilităților** - se va efectua debransarea de la rețelele de alimentare cu energie electrica ;

• **Debransare și dezafectare a conductelor și instalațiilor tehnologice**

Intrucat sonda 3617 Fauresti Nord nu mai produce (activitatea a incetat in anul 1995) și a fost abandonată în adâncime din anul 2023, in baza acordului ANRM nr. 50-AB/07.11.2022.

In cadrul proiectului se vor dezafecta doar tronsoanele de conducta pana la limita amplasamentului, dupa golire si decontaminare si se vor monta blinde. Reziduurile rezultate în urma golirii conductelor se vor depozita în habe metalice și ulterior vor fi transportate în locațiile indicate de reprezentanții Petrom.

• **Lucrari de demolare**

- Demolarea structurilor din beton (beci sonda, fundatii) se va face prin mijloace mecanice. Se va acorda atentie sporita ca în timpul lucrărilor de desființare să nu fie afectată coloana sondei.

- Dezafectarea zonei de pamant in amestec cu pietris in suprafata de 216 mp

La finalizarea lucrărilor de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata umplerea gropilor rezultate in urma lucrarilor de desfiintare se va realiza cu sol curat.

• **Lucrări de remediere/ reabilitare teren**

Pentru amplasamentul sondei 3617 Fauresti Nord, probele prelevate din careul sondei au evidentiata următoarea litologie :

▪ in forajele P2, P3, si P5:

- ±0.00m...-0.20m un strat de sol vegetal brun;

- -0.20 m...-0.50m un strat de argila bruna.

▪ In forajele P1 si P4:

- ±0.00m...-0.30m un strat de pamant+pietris;

- -0.30m...-0.50m un strat de argila bruna.

In vederea evaluarii calitatii solului din amplasamentul sondei, au fost efectuate investigatii pe amplasament constand in executia de foraje si prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate in vederea determinarii concentratiei de THP, rezultand urmatoarele valori:



Codificare probă		Nivel de prelevare raportat la CTN [m]	THP [mg/kg s.u.]
P1	P1	0.2	3790
	P1	0.5	88.0
P2	P2	0.2	798
	P2	0.5	64.0
P3	P3	0.2	200
	P3	0.5	1600
P4	P4	0.2	442
	P4	0.5	40.0
P5	P5	0.2	3430
	P5	0.5	80.0

Raportarea valorilor indicatorului de calitate Total Hidrocarburi din Petrol la valorile de referință conform ordinului MAPPM 756/1997 a evidențiat:

- **pentru forajele P1, P2, și P5** - la adâncimea **0.2 m** s-a constatat ca valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție**, iar la adâncimea **0.5 m** sub pragul de alerta, pentru terenuri cu folosință sensibilă.

- **pentru forajul P3** la adâncimea **0.2 m** s-a constatat ca valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de alerta, dar sub pragul de intervenție**, iar la adâncimea **0.5 m** s-a constatat ca valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție**, pentru terenuri cu folosință sensibilă.

- **pentru forajul P4** la adâncimea **0.2 m** s-a constatat ca valoarea concentrației indicatorului THP se situează **peste pragul de intervenție, dar sub pragul de alerta**, iar la adâncimea **0.5 m** s-a constatat ca valoarea concentrației indicatorului THP se situează **sub pragul de alerta** pentru terenuri cu folosință sensibilă.

Cu privire la distribuția poluanților în mediu geologic, în urma analizelor de laborator se poate constata faptul că amplasamentul este contaminat cu hidrocarburi petroliere, concentrațiile acestui tip de poluant având valorile cele mai mari în proximitatea posibilelor surse principale (hotspoturi) de poluare, și anume coloana sondei și posibilă zona de poziționare a fostei habe de decantare

În urma analizelor realizate pentru determinarea concentrației indicatorului de calitate THP se propun următoarele activități pentru remediere/reabilitare și refacere a terenului aferent amplasamentului:

- excavarea solului contaminat se va aplica pentru suprafețele poluate în care indicatorul THP depășește pragul de intervenție, pentru terenuri cu folosință sensibilă, astfel :

- Curățarea beci sonde, volum de sol contaminat din curățarea beciului (volumul interior al beciului): = 8mc.

- Suprafața de excavare în zona forajelor P1 și P5: 92.00 mp – adâncime de excavare 0.40 m; rezulta un volum de sol contaminat de $V_s = 37$ mc.

- Suprafața de excavare în zona forajului P2: 30.00 mp – adâncime de excavare 0.30 m; rezulta un volum de sol contaminat de $V_s = 9$ mc.

- Suprafața de excavare în zona forajului P3: 40.00 mp – adâncime de excavare 0.60 m - se recuperează volumul de sol curat cuprins în intervalul (0.00m) - (-0.30m) rezulta un volum de sol contaminat de $V_s = 12$ mc.

Acolo unde, la excavare, se constată că suprafața poluată este mai mică decât suprafața estimată, se va excava doar solul poluat.

După finalizarea excavării solului contaminat se vor preleva probe de sol din peretii zonelor excavate pentru determinarea calitatii solului.

- Atenuarea naturala se va aplica pentru zonele in care s-a identificat ca valorile concentrației indicatorului THP nu depășesc pragul de intervenție la o adâncime mai mare decat adancimea de excavare (max. 0.60 m), precum și pentru eventualele zone pe orizontală ce pot rămâne în afara suprafețelor propuse a fi excavate sau situatii in care indicatorul THP depaseste valoarea stabilita, insa nu se depaseste un nivel de risc acceptabil.

In cazul in care in timpul executiei este identificata prezenta unui batal sau a unor resturi ale acestuia, se va realiza excavarea in totalitate, putandu-se depasi adancimea de 0.60m.

- Transportul solului sortat contaminat, in vederea bioremedierii la o statie de bioremediere autorizata;

- Transport material de umplutura /sol vegetal si umplerea golurilor rezultate în urma excavațiilor și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală, până la cotele terenurilor învecinate; solul curat excavat în timpul lucrărilor de demolare va fi depozitat pe amplasament și va putea fi refolosit pentru umplutura la finalizarea lucrărilor de excavare a solului contaminat.

- Amplasamentul sondei se va discui, nivela si inierba dupa caz.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarile propuse.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul, lucrarile executate in cadrul proiectului au ca scop redarea terenului folosintei anterioare.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate - cod 20 03 01 se colectează în pubele;
- sol contaminat cu hidrocarburi petroliere – cod 17.05.03*
- beton - cod 17 01 01
- resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07* – cod 17 05 08
- resturi de balast cu continut de substante periculoase (balast contaminat) cod 17 05 07*
- deseuri cu continut de titei -16 07 08* (de la golirea conductelor).

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Titularul va lua toate masurile necesare pentru sortarea la sursa in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului. De asemenea se va asigura ca operatiunile de transport, valorificare sau eliminare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilajele terasiere si mijloacele de transport materiale.
- pulberi din activitatea de manipulare si transport auto a pamantului.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de executie si functionare, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale; Lucrarile de decontaminare executate se vor realiza fara interceptarea acviferului freatic.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: in afara poluarii existente a solului/subsolului cu THP, lucrarile de executie a proiectului pot aduce noi surse de poluare:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
- depozitarea necontrolata a deseurilor.



Intrucat la prelevarea probelor de sol nu a fost interceptata panza de apa freatica, se poate considera ca nu exista risc de contaminare a panzei de apa freatica in timpul lucrarilor de demolare, remediere si reabilitare a amplasamentului sondei.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu exista in zona locuinte sau alte obiective de interes public. Distanța de la amplasamentul sondei 3617 Fauresti Nord pana la cea mai apropiata asezare umana este de aproximativ 0.3 km.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – terenul in suprafata de 3016 mp se afla în extravilanul comunei Fauresti, este inchiriat de catre OMV Petrom S.A. de la UAT Fauresti si persoane fizice. Conform Certificatului de urbanism nr. 5 din 31.01.2023, terenul situat in extravilanul comunei are categorie de folosinta arabil.

Coordonatele geografice ale careului de sonda si drumul de acces, prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Nr. pct.	X [m]	Y [m]	Nr. pct.	X [m]	Y [m]
10	342417.02	421358.97	27	342533.836	421510.751
11	342404.903	421364.442	28	342516.784	421514.232
12	342411.363	421375.702	29	342494.238	421517.002
13	342434.563	421416.144	24	342555.54	421516.888
14	342436.592	421419.681	25	342549.769	421512.745
30	342468.818	421465.464	23	342554.162	421519.166
31	342451.219	421429.33	22	342547.906	421514.882
32	342449.854	421420.839	21	342540.97	421514.35
33	342454.249	421419.372	20	342533.778	421513.434
34	342460.573	421395.131	19	342511.523	421518.578
35	342457.342	421383.288	18	342493.473	421520.104
36	342466.092	421380.951	17	342492.242	421520.002
37	342449.688	421351.817	16	342448.46	421430.205
38	342426.59	421356.875	15	342446.892	421421.315
26	342541.714	421511.081			

Vecinatatii: teren arabil, proprietatea UAT Comuna Fauresti si persoane fizice.

Accesul la sonda 3617 Fauresti Nord se face din DJ 644A racordat cu drum comunal.



2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – lucrările propuse au drept scop diminuarea sau eliminarea impactului asupra mediului produs de activitatea istorică de extracție desfășurată în cadrul sondei. În acest sens, lucrările propuse nu vor avea impact negativ, din contra, prin execuția lucrărilor menționate mai sus, impactul adus mediului va fi unul pozitiv, direct și local.

(b) natura impactului – în execuție negativ, ulterior pozitiv;

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, variabil și reversibil.

(g) cumularul impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena,



sanatate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări .

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;

- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane în perioada de execuție, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

