



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 11305 / 25.06.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **R.N.P. - ROMSILVA, prin Direcția Silvică Valcea și Ocolul Silvic Romani**, cu sediul în municipiul Râmnicu Valcea, strada Carol I, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 9593 / 08.07.2021, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.06.2022, P.V. nr. 9978, că proiectul: **“Corectarea torentilor Scanteia”**, propus a fi realizat în comuna Costești, sat Bistrita, județul Valcea.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

## **Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1) Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Lucrările de corectare a torenților presupun execuția mai multor categorii de lucrări care prin efectul lor cumulativ duc la atenuarea și în final la stingerea fenomenelor torențiale în zonele de interes.

Teritoriul luat în studiu este reprezentat de obârșia bazinului hidrografic al Văii Scânteia (cod cadastral VIII – 1.150.2, denumită în cadastrul apelor Costești, afluent al Bistriței), situat pe raza comunei Costești, din județul Vâlcea.

Suprafața studiată este situată în raza de activitate a Ocolului Silvic Romani, din cadrul Direcției Silvice Vâlcea.

Suprafața totală a teritoriului luat în studiu este de 380,94 ha, din care 324,84 ha (85%) în fond forestier proprietatea statului și 56,10 ha (15%) pășuni alpine.

Întreaga suprafață studiată se află în raza de activitate a Ocolului Silvic Romani, UP VI Buila, parcelele 19-27, din cadrul Direcției Silvice Vâlcea.

Actualul proiect are ca obiectiv major protecția mediului în cadrul bazinului studiat.

Necesitatea promovării investiției lucrărilor de corectare a torenților în bazinul hidrografic al obârșiei Văii Scânteia este dată de evoluția degradărilor de teren din fondul forestier precum și de apărarea obiectivelor din bazin și din aval de acesta.

Condițiile geomorfologice, geologice și climatice favorabile unei stări potențiale de torențialitate sunt principalii factori care contribuie la dereglarea regimului hidrologic din spațiul hidrografic studiat. Astfel, în urma viiturilor din ultimii ani s-au înregistrat concentrări rapide de debite care au dus la formarea de viituri cu efecte majore pentru obiectivele din zonă:

- inundarea, colmatarea și blocarea drumurilor forestiere din zonă (drumurile forestiere Scânteia, Prislop);
- transport excesiv de aluviuni și flotanți în aval;
- declanșarea de alunecări de teren și eroziune de adâncime în fondul forestier;
- depunerea de cantități mari de aluviuni pasagere pe traseul albiei.

Actualul proiect are ca obiectiv major protecția mediului în cadrul bazinului studiat.

Nu se vor realiza capacități de producție, instalații sau fluxuri tehnologice, produse sau subproduse, funcționarea obiectivului neimplicând utilizarea de materii prime, energie, combustibili sau racordări la rețele existente în zonă.

Funcționarea sistemului proiectat nu va produce ape uzate și deșeuri.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Au fost propuse patru canale din pământ, treisprezece lucrări transversale din beton C25/30 - o traversă, unsprezece praguri, un baraj - 130 ml drumuri de acces provizoriu și 0,50 ha împăduriri.*

Lucrările de corectarea torenților (construcții hidrotehnice și lucrări anexe) se vor amplasa în totalitate pe albia Văii Scânteia, în fond forestier proprietatea statului, din U.P.VI Buila, administrat de R.N.P. – ROMSILVA, prin Direcția Silvică Vâlcea și Ocolul Silvic Romani.

Suprafața totală ocupată de lucrările de corectarea torenților – construcții hidrotehnice - propuse prin actualul proiect este de 420 mp.

Suprafața ocupată provizoriu de drumurile de acces, respectiv 520 mp va fi redată circuitului productiv după finalizarea execuției, prin împădurire.

Aceste suprafețe se află în extravilanul localității Costești și sunt reprezentate de talveguri neproductive și versanți din fondul forestier.

Toate materialele necesare execuției lucrărilor vor proveni din surse verificate, de la furnizori autorizați, pentru a se asigura calitatea și caracteristicile tehnice impuse de tipul lucrării și de normele tehnice în vigoare.

Prin prezentul proiect se propun o serie de lucrări și măsuri care să îndeplinească următoarele obiective:

- protejarea obiectivelor de interes forestier (drumurile forestiere Scânteia, Prislop , fondul forestier, etc.) împotriva acțiunilor distructive ale scurgerilor torențiale;
- protejarea obiectivelor publice aflate în aval (drumuri, poduri și podețe, punți pietonale, construcții de utilitate publică, terenuri, etc.) împotriva acțiunilor distructive ale viiturilor;
- protejarea proprietăților private aflate în aval (terenuri agricole și silvice, locuințe și anexe, terenuri intravilane, etc.) împotriva inundațiilor și a efectelor negative ale acestora;
- reinstaurarea echilibrului eco-hidrologic din zonă, prin consolidarea albiilor, malurilor și versanților torențiali;
- îmbunătățirea aspectului peisagistic al zonei având în vedere potențialul turistic al zonei (Parcul Natural Buila – Vânturarița, etc.).

Oportunitatea promovării investiției rezultă din posibilitatea accesării fondurilor de la bugetul de stat și din urgența executării lucrărilor propuse pentru evitarea producerii de fenomene cu caracter distructiv pentru lucrările de infrastructură din zonă și fondul forestier.

Sarcina de implementare a proiectului revine Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin structurile din teritoriu, respectiv Direcția Silvică Vâlcea și Ocolul Silvic Romani.

Lucrările propuse prin prezentul proiect sunt următoarele:

- canal 1KTL= 100 m – cu rol de conducere în siguranță a viiturilor în zona drumului forestier ; se va executa sub forma unei calibrări/decolmatări a albiei pe tronsonul respectiv, având ca finalitate o lățime la fund de minim 6,0 m a albiei și adâncime de minim 1,0 m; se va executa cu excavatorul, terasamentele urmând a fi transportate în amonte cu tractorul pentru execuția unei rampe de trecere peste ultimul baraj;

- prag 2B0,5 pct. 7– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor B=6,0 m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 10,0 m;

- canal 3KTL= 50 m –panta longitudinală 8,5%, cu rol de conducere în siguranță a viiturilor în zona drumului forestier; consolidat cu trei traverse din beton, deversor B=6,0 m/H =1, 0 m; dimensionate constructiv; fundație 2,0 m; fără elevație; deschidere la coronament 9,0 m; se va



executa cu excavatorul, terasamentele urmând a fi transportate în amonte cu tractorul pentru execuția unei rampe de trecere peste ultimul baraj;

- *prag 4B0,5 pct.12*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 9,0 m;

- *prag 5B1,0 pct.14'*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 1,0; deschidere la coronament 9,5 m;

- *prag 6B0,5 pct.15 aval 15m*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 6,0 m;

- *prag 7B1,0 pct.16*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 1,0; deschidere la coronament 11,0 m;

- *prag 8B1,0 pct.17*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 1,0; deschidere la coronament 12,00 m;

- *prag 9B0,5 pct.18*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 12,50 m;

- *prag 10B1,0 pct.19*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 1,0; deschidere la coronament 10,50 m;

- *canal 11KTL = 165 m* –cu rol de conducere în siguranță a viiturilor în zona drumului forestier ; se va executa sub forma unei calibrări/decolmatări a albiei pe tronsonul respectiv, având ca finalitate o lățime la fund de minim 6,0 m a albiei și adâncime de minim 1,0 m; se va executa cu excavatorul, terasamentele urmând a fi transportate în amonte cu tractorul pentru execuția unei rampe de trecere peste ultimul baraj;

- *prag 12B0,5 pct.23*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 10,50 m;

- *prag 13B1,0 pct.24*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 1,0; deschidere la coronament 11,50 m;

- *prag 14B0,5 pct.26*– rol de susținere a zidului de sprijin din amonte, consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionat constructiv; fundație 1,5 m; elevație 0,5; deschidere la coronament 8,00 m;

- *canal 15KTL = 220 m* –cu rol de conducere în siguranță a viiturilor în zona drumului forestier; se va executa sub forma unei calibrări/decolmatări a albiei pe tronsonul respectiv, având ca finalitate o lățime la fund de minim 6,0 m a albiei și adâncime de minim 1,0 m; se va executa cu excavatorul, terasamentele urmând a fi transportate în amonte cu tractorul pentru execuția unei rampe de trecere peste ultimul baraj;

- *traversă 16B0/2,0 pct. 31 aval 18m*, rol de susținere a zidului de sprijin din amonte; deversor  $B=6,0$  m/Hd =1, 0 m/ Hv =1,50 m; dimensionată constructiv; fundație 2,0 m; fără elevație; deschidere la coronament 9,0 m;



- baraj 17B5,0 pct.31 – rol de consolidare și retenție aluviuni; deversor  $B=6,0 \text{ m/Hd}=1,0 \text{ m/Hv}=1,50\text{m}$ ; dimensionat ca baraj de greutate cu fundație evazată, cu eforturi de întindere în paramentul amonte vertical; fundație 1,50 m; elevație 5,00 m; deschidere la coronament 28m;

Pentru asigurarea accesului la amplasamente se vor executa drumuri de *acces provizoriu*, cu lungimea cumulată de 130 ml, care să asigure legătura dintre actualul traseu al drumului forestier și amplasamentele lucrărilor propuse, prin albia minoră.

Accesurile provizorii vor avea lățimea de 4,0 ml, terasamentele se vor executa cu buldozerul iar suprastructura va fi din balast local compactat.

Pentru consolidarea vegetativă a suprafețelor cu fenomene de eroziune din vecinătatea albiei s-au propus lucrări de împădurire cu anin și paltin de munte pe 0,50 ha.

### **CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE LUCRĂRILOR PROPUSE**

Lucrările de corectarea torenților presupun execuția mai multor categorii de lucrări care prin efectul lor cumulat duc la atenuarea și în final la stingerea fenomenelor torențiale în zonele de interes.

#### ***Plantații antierozionale***

Împădurirea terenurilor excesiv degradate reprezentate de depozite aluvionare, suprafețe de teren afectate de eroziune de suprafață și de adâncime, maluri și baze de versanți instabile însumează o suprafață de 1,0 ha reprezentate de G.S - 25 – taluzuri de ravene și ogașe formate în diferite roci, cu resturi de soluri ori soluri slab dezvoltate (erodisoluri, litosoluri sau regosoluri) sau cu un strat de rocă dezagregată la suprafață având grosimea de 20.....30(40) cm, cu schelet puțin până la mult.....0,5 ha.

Au fost propuse plantații cu 100% An, Pam în gropi, cu 5.000 puiți la hectar.

Lucrările de împădurire vor fi executate de către unități atestate conform Ordinului nr. 1763 din 2015, emis de către M.A.P.

Puiții se vor procura din regenerări naturale sau din pepinierele Ocolului Silvic Romani.

#### ***Lucrări transversale de corectarea torenților***

Pentru stabilizarea albiei torențiale a Văii Scânteia și pentru reținerea eficientă a aluviunilor mijlocii și grosiere transportate în exces de acesta propunem realizarea de traverse, praguri și baraje de retenție executate din beton C25/30, cu profil trapezoidal și fundație evazată.

Adâncimea de fundare pentru lucrările de corectarea torenților va fi, în funcție de natura terenului de fundare, de 1,5 – 2,0 m, iar elevația utilă de 0,0 – 5,0 m. Lucrările vor fi prevăzute cu deversoare dimensionate în funcție de debitele calculate pentru fiecare amplasament în parte. De asemenea, bieful aval al barajelor va fi amenajat prin execuția de radier și piteni aval pentru evitarea afuierii lucrărilor. Zidurile de conducere ale radiatorilor vor fi executate cu fundații de 1,0 m (0,5 m grosimea plăcii + 0,5 m fundație sub placă).

Cu privire la succesiunea fazelor de execuție facem următoarele precizări:

- terasamentele se vor executa mecanizat (cu buldozerul pentru amenajarea terenului în zona lucrărilor și cu excavatorul pentru fundațiile efective) pentru fundațiile lucrărilor și manual pentru încastrările în maluri;

- excesul de săpătură se va utiliza pentru realizarea aterisamentelor artificiale în amonte de barajele propuse și pentru umpluturile din spatele zidurilor de conducere;

- mortarul și betonul necesare pentru realizarea lucrărilor se vor prepara în zona lucrărilor cu ajutorul betonierelor cu acționare electrică sau cu motor termic sau se vor achiziționa ca marfă din zona Horezu, cu transport la 20 km;



Caracteristicile constructive ale tuturor lucrărilor transversale de corectarea torenților sunt prezentate în breviarul de calcule.

**Lucrări longitudinale de corectarea torenților**

Se vor executa patru canale din pământ, cu rol de conducere în siguranță a apelor în zona drumului forestier. Un canal va fi consolidat cu trei traverse din beton iar celelalte trei vor avea caracterul unor calibrări de albie, mai precis lucrări de săpături cu transport pentru asigurarea unei secțiuni de scurgere corespunzătoare.

Terasamentele pentru executarea efectivă a canalelor se vor executa cu excavatorul, volumele de pământ rezultate urmând a fi transportate în amonte cu tractorul pentru execuția unei rampe de trecere peste ultimul baraj. Lucrările de terasamente se vor finisa manual.

**Alte categorii de lucrări (conexe corectării torenților)**

Drumuri provizorii de acces (drumuri tehnologice), necesare asigurării accesului la amplasamentele lucrărilor hidrotehnice propuse cu lungimea totală de 130 m. Accesul provizoriu va avea lățimea de 4,0 ml, terasamentele se vor executa cu buldozerul iar suprastructura va fi din balast compactat.

**Centralizator lucrări propuse**

Nr. Crt.	Bazinul hidrografic	Simbol lucrare	Pichet amplasare	Lucrări transversale		Lucrări longitudinale	Acces prov.
				traverse praguri	baraje	canale pământ – terasamente	
				m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
0	1	2	3	4	5	6	8
1	Valea Scânteia	1KTL=100m	aval pct. 7	-	-	500	-
		2B0,5	7	60	-	-	-
		3KTL=50m	8aval-9	60	-	400	-
		4B0,5	12	60	-	-	-
		5B1,0	14'	90	-	-	-
		6B0,5	15 av. 31m	50	-	-	-
		7B1,0	16	90	-	-	-
		8B1,0	17	100	-	-	-
		9B0,5	18	70	-	-	-
		10B1,0	19	90	-	-	-
		11KTL=165m	21-23	-	-	825	-
		12B0,5	23	70	-	-	-
		13B1,0	24	90	-	-	-
		14B0,5	26	60	-	-	-
		15KTL=220M	26-30	-	-	880	-
		16B0/2,0	31av. 18m	15	-	-	-
		17B5,0	31	-	650	-	-
Acces provizoriu	-	-	-	-	-	130	
<b>Total Valea Scânteia</b>				<b>905</b>	<b>650</b>	<b>2605</b>	<b>130</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>				<b>905</b>	<b>650</b>	<b>2605</b>	<b>130</b>

Principalele materiale de construcție care vor fi folosite la executarea lucrărilor propuse sunt :

- Beton C25/30 1567,44 m<sup>3</sup>
- Balast 204,52 m<sup>3</sup>



**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast.

**d) \*cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Aceste deșuri sunt de următoarele tipuri:

- menajere sau asimilabile – 0,5 kg/muncitor/zi;
- deșuri metalice rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor;
- deșuri provenite din materiale de construcții, dacă nu se respectă graficele de lucru și se reputează încărcături de betoane;
- deșuri lemnoase rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusive ambalaje;
- acumulate, anvelope și uleiuri (lubrefiante) uzate;

Colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșuri se va face astfel:

Deșeurile menajere, și cele asimilabile acestora, precum și cele provenite din demolare vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele. Deșeurile vor fi transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

În baza Hotărârii nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

Deșeurile provenite din materiale de construcții (resturi de beton, mortar), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de

valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșuri menajere din zonă;
- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

Acumulatele uzate și materialele cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocate și depozitate corespunzător, urmând să fie valorificate prin unități specializate.

Anvelopele uzate vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul se va ocupa de eliminarea acestora, arderea lor fiind interzisă.

Deșeurile de hârtie vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Pe durata funcționării construcțiile ce urmează a se realiza nu sunt producătoare de deșuri.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**



În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

În perioada de postexecuție obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de reabilitare sunt:

- activitatea utilajelor de construcție;
- transportul materialelor de construcție (pământ, mortar, beton, balast, material local, etc.).

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Având în vedere respectarea termenelor de realizare a lucrărilor și competența din ce în ce mai crescută a firmelor de construcții (personal, dotare tehnica modernă), se apreciază că activitățile de șantier vor avea un impact nesemnificativ asupra calității aerului cât și a celorlalte condiții de mediu în zonele de lucru cât și cele adiacente acestora.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu emite poluanți în aer.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Sursele de poluare din perioada de construcție cu incidență asupra calității resurselor de apă pot fi clasificate în:

- Surse punctiforme (staționare);
- Surse difuze de poluare.

Din categoria *surselor punctiforme* fac parte:

- *Evacuările fecaloid menajere aferente punctelor de lucru*

Deoarece nu există posibilitatea evacuării apelor uzate fecaloid menajere într-un sistem de canalizare, se impune utilizarea de WC-uri ecologice vidanjabile. Descărcarea acestora se va face





numai într-un sistem de canalizare. Aceste ape trebuie să îndeplinească condițiile evacuării în sistemul de canalizare, respectiv cele prevăzute în HG 352/2005 – NTPA – 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare.

- *Lucrările de intervenție în albia pâraielor pentru realizarea lucrărilor.*

Lucrările de intervenție în albia pâraielor constau în degajarea albiei și execuția de terasamente și construcții pentru lucrări hidrotehnice reprezentate de praguri și baraje din zidărie de piatră. Aceste lucrări conduc la creșterea turbidității apelor, însă această turbiditate este ne semnificativă având un caracter temporar, fără să se depășească valorile înregistrate natural în timpul viiturilor.

Constructorul are obligația ca la terminarea lucrărilor, să scoată din albie eventualele materiale rămase.

*In zona lucrărilor, este posibil să apară o poluare accidentală a apelor de suprafață ca urmare a:*

- întreținerii defectuoase a utilajelor și mașinilor;
- pierderilor de betoane în cursul de apă, având ca rezultat creșterea alcalinității apei;

**Pentru a nu se produce o poluare accidentală cu hidrocarburi, constructorul va asigura o bună stare tehnică a utilajelor.** Carburanții și produsele chimice vor fi stocate în recipiente etanșe, amplasate în incinta organizării de șantier.

Reviziile și reparațiile utilajelor se vor efectua în unități specializate .

#### **Sursele difuze de poluare**

De regulă, sursele difuze de poluare sunt constituite din :

- depozite intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente);
- ape rezultate de la spălarea utilajelor;

Spălarea utilajelor se va face numai în incinta stației de betoane sau în incinta organizării de șantier.

Perioada de realizare a lucrărilor hidrotehnice va avea în vedere variația anuală a debitelor naturale astfel încât execuția lucrărilor de betoane să se realizeze la ape mici sau fără debite.

**Prin adoptarea și respectarea măsurilor propuse, se apreciază că impactul lucrărilor asupra regimului calitativ și cantitativ al apelor de suprafață și subterane va fi ne semnificativ.**

#### **Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor în perioada de existență a lucrărilor.**

Lucrările propuse au caracter pasiv și nu influențează regimul cantitativ al apelor de suprafață sau subterane din zona lucrărilor.

Lucrările hidrotehnice propuse, vor avea un efect pozitiv asupra stabilității malurilor și a albilor, precum și asupra transportului de aluviuni grosiere în aval.

Pentru evitarea producerii unor accidente ca urmare a instabilității construcțiilor, se propune organizarea activității de urmărire a comportării în timp.

Urmărirea în timp a comportării construcției este necesară pentru cunoașterea continuă a aptitudinilor pentru exploatare cat și pentru cunoașterea răspunsului construcției la solicitările din exploatare. Astfel se pot lua masuri pentru eliminarea sau oprirea eventualelor fenomene care ar putea duce la avarierea sau distrugerea construcției.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face periodic și obligatoriu după viituri, de către beneficiar.

Parametri reprezentativi pentru caracterizarea stării și comportarea în timp a construcțiilor sunt:

- Degradările de orice fel ale lucrărilor hidrotehnice;
- Deplasările pe orizontală ale construcțiilor ;
- Degradările de orice fel a zidărilor de piatră.



Prima serie de măsurători se va executa la terminarea lucrărilor (recepție).

Următoarele se vor efectua trimestrial în primul an, semestrial în al doilea an de exploatare.

La orice degradare importantă se vor face propuneri pentru controlul de detaliu de către personalul de specialitate.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Perioadei de execuție îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO<sub>2</sub> cu particule de praf).

În perioada de execuție se poate produce poluarea solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona organizării de șantier. Acest tip de poluare va fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și o bună organizare de șantier.

De asemenea, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu organizarea de șantier.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- Betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării;
- Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale.

Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, **se propun următoarele măsuri de protecția solului:**

- Se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp;
- Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor prin recoperțări.

- Colectarea deșeurilor tehnologice și menajere;

- Utilizarea de toalete ecologice ;

- Transportul carburanților se va realiza în recipiente etanși, iar alimentarea se va face în incinta organizării de șantier;

- Colectarea uleiurilor uzate;

La terminarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi reabilitate și redade folosinței inițiale.

**Perioada de operare**

În perioada de operare obiectivul nu produce poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

În zona lucrărilor, zgomotul produs de traficul rutier și de funcționarea utilajelor reprezintă sursa principală a poluării sonore. De asemenea, activitățile desfășurate în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Ca regulă, vehiculele mai mari și mai grele emit mai mult zgomot decât cele ușoare sau mici. Zgomotul vehiculelor rutiere este în principal generat de motor și de contactul cu frecare a vehiculelor cu aerul și calea de rulare (zgomotul de rulare).

În general, la viteze ce depășesc 60 km/h, zgomotul de rulare depășește zgomotul produs de motor.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă;



- zgomotul de câmp apropiat;
- zgomotul de câmp îndepărtat.

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.

- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”

- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului

- topografia terenului

- vegetația.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de operare a lucrărilor nu există surse de zgomot.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Impactul se va resimți atât în perioada de construcție a obiectivului de investiții, cât și în cea de exploatare. În perioada de construcție se înregistrează următoarele tipuri de impact asupra vegetației și faunei terestre:

- Înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (decoptare, betonare, balastare);

- Fragmentarea habitatelor naturale. Dat fiind amplasamentul lucrării și caracterul zonei, fragmentarea habitatelor naturale nu este semnificativă pentru fauna terestră.

- Reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă. Aceste tipuri de impact sunt inerente și vor fi diminuate prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și a vehiculelor.

***În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale cu stare de conservare nefavorabilă ce pot fi afectate direct.***

Lucrările de intervenție în albia pâraielor constau în degajarea albiei și execuția de terasamente și construcții pentru lucrări hidrotehnice reprezentate de praguri și baraje din beton C 25/30. Aceste lucrări conduc la creșterea turbidității apelor, însă această turbiditate este ne semnificativă având un caracter temporar, fără să se depășească valorile înregistrate natural în timpul viiturilor.

Dat fiind faptul că debitul Văii Scânteia are variații mari în funcție de anotimp, ajungând la un minim în perioadele iulie-octombrie, respectivul curs de apă nu susține ihtiiofaună. În consecință nu s-au proiectat pasaje pentru pești în cazul lucrărilor transversale cu elevația mai mare de 0,40 m.



## **Surse de poluanți și protecția faunei și florei în perioada de execuție a lucrărilor**

### **- Efectele poluării asupra vegetației terestre**

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, principalii poluanți prezenți în mediu în zona lucrărilor sunt particulele de praf și în cantitate redusă poluanți chimici precum: NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO.

### **- Efectele poluării asupra faunei terestre**

Din literatura de specialitate reiese că expunerea pe termen scurt la niveluri coborâte de NO<sub>x</sub> conduce rar la efecte cuantificabile.

Măsurile de reducere a impactului asupra mediului propuse în celelalte capitole vor contribui și la reducerea impactului asupra florei și faunei.

**În perioada de exploatare a lucrărilor, impactul asupra florei și faunei este inexistent.**

### **Măsuri pentru diminuarea impactului:**

În vederea diminuării impactului ecologic asupra ecosistemelor terestre, în perioada realizării lucrărilor de reabilitare se recomandă evitarea aporturilor chimice biogene, organice și toxice. Pentru aceasta se vor folosi grupuri sanitare mobile, vidanșarea acestora făcându-se de societăți având atribuții în acest sens.

**- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor, poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

Amplasamentul lucrărilor este în interiorul fondului forestier proprietatea statului și nu sunt afectate decât minor lucrările silvice, respective administrarea, paza și exploatarea pădurilor.

Lucrările se vor executa la o distanță de aproximativ 9 km față de primele așezări umane (satul Pietreni) și de drumul județean DJ 646A, în consecință nu vor fi afectate de execuția lucrărilor de corectarea torenților.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 26 / 28.06.2021, eliberat de Primaria Comunei Costesti, terenul se află situat în extravilanul acesteia.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**



desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de șantier

Amplasamentul propus de proiectant și aprobat de beneficiar ( Direcția Silvică Vâlcea, Ocolul Silvic Romani) pentru organizarea de șantier este platforma de întoarcere a drumului forestier. Organizarea de șantier va ocupa 300 mp.

Organizarea de șantier va respecta cerințele ORDINULUI Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier, pentru alimentarea consumatorilor de energie electrică;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
  - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale)
  - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar
  - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară)
  - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;



- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

*Alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face de la un generator cu motor termic.*

*Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform STAS 790- 89.*

*Pentru personalul muncitor apa potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.*

*Pentru comunicații se vor folosi rețelele de telefonie mobilă și stații radio de emisie-recepție .*

***Nu este necesară alimentarea cu gaze naturale.***

Materialele, echipamentele și în general, orice elemente care, la o deplasare oarecare, pot afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport într-un mod adecvat și sigur;

- așezarea materialelor în stiva sau vrac se va face în așa fel încât să nu prezinte pericol de surpare, dărâmare peste lucrători. Este interzisă executarea în imediata apropiere a stivelor sau depozitelor mari în vrac;

- Instalațiile de distribuție a energiei electrice trebuie să țină seama de puterea energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației iar persoanele să fie protejate corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin contact direct sau indirect;

- Accesul pe orice suprafață de material (planșeu sau acoperire goluri) care nu are o rezistență suficientă este interzis;

- Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie libere și să conducă în modul cel mai direct într-o zonă de securitate;

- În caz de pericol toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid în condiții de maximă siguranță pentru lucrători;

- Locurile de munca unde există pericol de incendiu vor fi dotate cu mijloace de stingere a incendiului conform normelor în vigoare prin grija executanților. Mijloacele de stins incendiu vor fi întreținute și verificate regulat prin grija deținătorului;

- Acordarea primului ajutor se face prin grija executantului, în zona șantierului trebuind să existe cel puțin un post de prim ajutor echipat corespunzător;

- Căile de circulație trebuie să fie calculate, amplasate, amenajate și făcute accesibile astfel încât să poată fi utilizate ușor, în deplină securitate și în conformitate cu destinația lor, iar lucrătorii aflați în vecinătatea lor să nu fie amenințați de nici un pericol;

- Pardoselile locurilor de munca trebuie să fie lipsite de proeminențe, de găuri sau de planuri înclinate periculoase, ele trebuie să fie fixe, stabile și nealunecoase;

- Lucrătorii trebuie să aibă la dispoziție pe șantier apă potabilă și, eventual, altă băutura corespunzătoare și nealcoolică;

- Lucrătorii trebuie să dispună de facilități pentru a lua masa în condiții satisfăcătoare;

- Locurile de munca se vor menține în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;

- Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevăzute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor. La terminarea programului utilajele vor fi oprite astfel încât să nu împiedice



circulația și vor fi asigurate împotriva folosirii neautorizate de alte persoane (încuiate, decuplate de la tensiune, etc.);

- Stocarea eliminarea sau evacuarea deșeurilor rezultate în timpul lucrului se va face numai în locurile special destinate pentru acestea.

Contractanții vor asigura prin personalul propriu sau printr-o firmă specializată paza organizării proprii de șantier, inclusiv paza echipamentelor și materialelor depozitate în afara organizării de șantier.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul propus **nu** intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Vor fi respectate următoarele condiții:**

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează să se execute în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;



- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

**Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. 57 / 15.07.2022 emis de Administratia Nationala Apele Romane.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatiat, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.





- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Adevărul” în data de 22.11.2021 și în ziarul „Realitatea Valceana”data de 20.07.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

