



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INCADRARE ÎN MEDIU  
Nr./Data 16226/23/10/22

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT LUNGȘTI cu sediul în comuna Lungști, satul Stănești-Lunca, județul Vâlcea, pentru proiectul: „CONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PESTE PĂRĂUL MAMU PUNCT TIUGA, ÎN COMUNA LUNGȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Lungști, satul Lungști, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13162/07.09.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.11.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: „CONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PESTE PĂRĂUL MAMU PUNCT TIUGA, ÎN COMUNA LUNGȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Lungști, satul Lungști, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**Rezumatul proiectului:**

Obiectivul de investiție propus urmărește construirea unui pod nou cu o singură deschidere, cu suprastructura din 6 grinzi prefabricate  $L=18.00\text{m}$ ,  $H=0.80\text{m}$ , solidarizate cu placa de suprabetonare cu grosime variabilă 13-20cm.

Podul realizat va avea următoarele caracteristici:

- Pod nou cu o singură deschidere, cu suprastructura din grinzi prefabricate, solidarizate cu placa de suprabetonare
- Clasa "I" de încărcare : A13, S60
- Clasa de importanță : „C”
- Lungime suprastructura 18.00 m
- Lungime totală 22.13 m
- Latime parte carosabilă 5.00 m
- Trotuare stanga dreapta 2 x 0.80 m
- Trotuare pe rampe 4 x 5.00 m
- Parapet metalic pietonal pe pod 2 x 22.15 m
- Parapet metalic de siguranță tip N2 36m

**Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții etc.)**

Podul realizat va avea următoarele caracteristici:

- Pod nou cu o singură deschidere, cu suprastructura din grinzi prefabricate, solidarizate cu placa de suprabetonare
- Clasa "I" de încărcare : A13, S60
- Clasa de importanță : „C”
- Lungime suprastructura 18.00 m
- Lungime totală 22.13 m
- Latime parte carosabilă 5.00 m
- Trotuare stanga dreapta 2 x 0.80 m
- Trotuare pe rampe 4 x 5.00 m
- Parapet metalic pietonal pe pod 2 x 22.15 m
- Parapet metalic de siguranță tip N2 36m

Pod nou cu o singură deschidere, cu suprastructura din 6 grinzi prefabricate  $L=18.00\text{m}$ ,  $H=0.80\text{m}$ , solidarizate cu placa de suprabetonare cu grosime variabilă 13-20cm

**Suprastructura**

- ✓ Tablier din grinzi prefabricate cu armatura aderentă, așezate juxtapus și solidarizate cu placa de suprabetonare
- ✓ Aparatură de rezem și echipamente antiseismice
- ✓ Rosturi de dilatație
- ✓ Hidroizolație performantă și durabilă, pe toată lățimea podului
- ✓ Cale din straturi rutiere moderne (inclusiv sape de protecție a hidroizolației)
- ✓ Trotuare pietonale
- ✓ Parapet pietonal
- ✓ Borduri înalte prefabricate
- ✓ Aplicarea la intradosul suprastructurii a unei protecții speciale, (cu utilizarea unor materiale



de durabilitate maxima pe conturul grinzilor de parapet, sub consolele de trotuar si pe fetele exterioare expuse ale grinzilor, supuse actiunii produselor de degivrare aplicate pe carosabil si fenomenului de inghet-dezghet)

✚ **Lucrari la infrastructura**

- ✓ Realizarea a doua culei in solutie beton armat.
- ✓ Aplicarea pe fetele expuse ale infrastructurilor (elevatii si ziduri intoarse supuse actiunii debitelor mari si fenomenului de inghet-dezghet) a unor protectii speciale de durabilitate maxima

✚ **Lucrari in albie**

- ✓ Lucrari de aparare din gabioane in zona podului (amonte si aval), pe ambele maluri pe o lungime de:

Amonte mal stang L= 20m ht=5.00m

Amonte mal drept L= 20m ht= 5.00m

Aval mal stang L= 15m ht= 5.00m

Aval mal drept L= 20m ht= 5.00m

Fata vazuta a gabioanelor va fi protejata cu beton C25/30 10cm

- ✓ Se va executa o saltea de gabioane in albie de 0.50m S=450mp, protejata cu beton C25/30 - 15cm grosime, avand grinzi de fundatie la cele doua extremitati de 1.50m inaltime
- ✓ Calibrarea albiei, indepartarea vegetatiei din albie.

✚ **Lucrari la racordarea podului cu terasamentele si rampe**

- ✓ Executia pereu din beton armat pentru protectia taluzului in zona racordului podului cu terasamentele
- ✓ Racordarea podului cu terasamentele, cu placi de racordare
- ✓ Largirea platformei drumului la ambele capete ale podului si racordul la profilul curent al drumului pe lungimi de minim 25.00m
- ✓ Amenajarea acostamentelor rampelor si acceselor acostament – pod
- ✓ Amenajare trotuare pietonale pe rampe 4 x 5.00m, inclusiv zid de sustinere trotuare din beton armat C25/35 Ht = 1.40m
- ✓ Montarea de parapeti de siguranta tip N2 2 x 12m pe mal dreapta, 2 x 6.00m pe mal stanga
- ✓ Realizarea marcajului si semnalizarea rutiera pe pod si rampe
- ✓ Modificare linie rosie Strada Dos pentru refacere racord rampe cu podul pe lungimea de 38.00m rampa mal stanga si 27.25m rampa mal dreapta.

Sistem rutier pe rampe:

- frezare asfalt existent - 1cm
- completari aducere la nivel strat de legatura BADPC - 15-20cm
- strat de uzura BAPC 16 - 4cm

✚ **Lucrari la cale si trotuare**

- ✓ Montarea parapetului pietonal
- ✓ Realizarea imbracamintii asfaltice pe partea carosabila si trotuare

Pe perioada desfasurarii lucrarilor de reparatii, circulatia rutiera se va desfasura, pe o ruta ocolitoare.

Conducta de apa din zona amonte, va fi fixata de consola tablierului nou.

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

**Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora**

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Beton (conform NE 012/2010 ) = 613 mc
- Mixtura asfaltica (conform SR EN 13108) = 134 t



- Nisip sortat conf. SR EN 13043 = 1,5 mc
- Piatra bruta = 1055 mc

**Modul de asigurare al materiilor prime:**

- Piatra bruta, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- Asfalt- va fi aprovizionat din statii de betonare
- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** - pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** - investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității. La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
 Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: pietris, balast, nisip, etc.  
 Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).  
 Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

**- Deșeuri generate în perioada de execuție:**

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
<b>Pamant si pietre</b>	17 05 04	200 mc	S	X	
<b>Beton</b>	17 01 01	10 mc	S		X
<b>Deșeuri municipale amestecate</b>	17 03 02	150 kg	S		X
<b>Lemn</b>	17 02 01	200 kg	S	X	
<b>Fier si otel</b>	17 04 05	5 to	S	X	

**- Deșeuri generate în perioada de exploatare:** - nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:



- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii de productie, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea si sa adopte masuri de reduce a pericolozitatii deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilzare, reciclare si valorificare energetica.

Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deseurile vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatiilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

#### ➤ Planul de gestionare a deseurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

- Deseurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.



- Deșeurile de beton vor fi colectate și depozitate temporar în container metallic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.
  - Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.
  - Deșeurile din fier rezultate în urma demolării structurii metalice a podului vechi vor fi preluate de un operator autorizat, în vederea valorificării acestuia
  - Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.
- Se vor recicla deșeurile re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

### **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:** - utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer:**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

**Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă:** - nu este cazul.

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate. Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloide menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate:** - nu este cazul.

##### **- surse de zgomot și de vibrații:**

Obiectivul nu are activitate productivă. Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport. Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de



protecție împotriva zgomotului). Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse. Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

**Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** - nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale radiațiilor:**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

**Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** - nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale solului:**

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

**Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifiantii utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

**Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant. Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

**Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale**

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatic:**

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** - nu este cazul.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

***Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:***

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al Comunei Lungesti, județul Valcea, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Lungesti, județul Valcea, Amplasamentul are categoria de folosință pod și se află în intravilan, are numărul cadastral 36849, înscris în cartea funciara nr.36849.

***Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:***

Amplasamentul studiat are destinația de "Căi de comunicație", subzona "Căi de comunicație rutieră", categoria de folosință pod.



### **Regim tehnic:**

Lucrările propuse a se executa vor păstra pe cât posibil pe vechiul amplasament al podetului existent.

Terenul pe care este amplasat obiectivul nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Podul realizat va avea urmatoarele caracteristici:

Pod nou cu o singura deschidere, cu suprastructura din grinzi prefabricate, solidarizate cu placa de suprabetonare; Clasa "I" de incarcare : A13, S60 ;Clasa de importanta : „C” ; Lungime suprastructură 18.00 m ; Lungime totala 22.13 m ; Latime parte carosabila 5.00 m ; Trotuare stanga dreapta 2 x 0.80 m ; Trotuare pe rampe 4 x 5.00 m ; Parapet metalic pietonal pe pod 2 x 22.15 m ; Parapet metalic de siguranta tip N2 36 m.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**

(ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**

**b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**

**(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**

**(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**

**(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;**

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**

**(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa intr-o zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului. Lucrarile de organizare de santier necesare executarii lucrarilor vor cuprinde: constructii si instalatii ale antreprenorului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.





Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor prevazute in normativele in vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie sa depaseasca 55 dB.

In privinta instalatiilor care sunt in zona, daca tehnologiile de constructie a acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu pana la terminarea executiei lucrarilor. In cazul producerii unor daune la diverse instalatii sau bunuri, constructorul trebuie sa anunte beneficiarii acestor instalatii si va lua masuri pentru repararea de urgenta pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor in vigoare tinand cont de conditiile in care se realizeaza lucrarile de reparatii si consolidari.

Executia lucrarilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevazute in caietele de sarcini si in standardele si normativele in vigoare in Romania.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de santier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierile, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, in conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

#### Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru ( șeful de șantier ).

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de beton vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic si predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

- Deșeurile din fier rezultate in urma demolarii structurii metalice a podului vechi vor fi preluate de un operator autorizat, in vederea valorificarii acestuia.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

#### Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje



- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60 m. Acesta va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.
- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de şantier, va fi deservită de un numar suficient de toalete ecologice, funcție de numarul de angajati care vor fi mobilizati de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investitiei, va avea obligatia asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabila, în baza unui contract de servicii. Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare. Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte echipament de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate si stivuite, in zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligatia organizarii si asigurarii serviciilor de baza si control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor şantierului astfel încat să fie preântâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de şantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

- **Localizarea organizării de şantier**

Terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre beneficiarul lucrarii.

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier**

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării şantierului:** - nu este cazul.
- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:** - nu este cazul.



**Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

***Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;***

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

**Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;**

Pentru a evita poluarile accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protectie, etc.;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii abundente, furtuni); planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

**Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei:** - nu este cazul.

**Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului:** - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodarirea apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr. .... din .....

**Avizul de gospodarire a apelor este emis in urmatoarele conditii:**

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este intezisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea



poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie , luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio - economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor. La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul S.G.A Valcea.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarie a apelor, emisa conform prevederilor



legislației în vigoare și care se va solicita cu cel puțin 20 de zile înainte de recepția preliminară.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și executia lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora începe în termen de 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate toate prevederile înscrise în acesta.

Documentația tehnică vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor face parte integrantă din prezentul aviz.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.



- 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  - La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
  - Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
  - Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 24.10.2022 si in data de 23.11.2022.

