



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea



Nr. 10642 din 0307 2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA** cu sediul în Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.1, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 3871/13.03.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.06.2023 (p.v. CAT nr. 9344), și a consultării publicului interesat că proiectul: " Consolidare platforma drum DJ 676 D, Alunu (DJ 605 C) -Turcesti - Pojogi - Cernisoara (DJ 676 C) km. 14+500 " propus a fi amplasată în loc. Cernisoara, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

1



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului: Terenul din amplasamentul lucrarilor proiectate apartine domeniului public, avand destinatia de drumuri publice, nefiind necesare lucrari de exproprii. Suprafata terenului ocupata de lucrari este de: **1.300,00 mp.**

Caracteristicile principale ale lucrarilor ce se vor executa sunt:

ELEMENTELE GEOMETRICE

- Latimea platformei drumului: 7,45 m;
- Latimea partii carosabile: 2 x 3,00 m;
- Latimea acostamentelor: 1 x 0,75 m;
- Rigola de acostament 1 x 0,70 m.

Traseul drumului va respecta amplasamentul existent.

Lungime totala traseu amenajat 80,04 m.

Latimea drumului va urma platforma existenta, astfel sa se înscrie in limitele actuale.

Suprafata construita

Suprafata terenului ocupata de lucrarile este de **1300,00 mp.**

SISTEM RUTIER

Pe tronsonul cuprins intre km. 14+450.75 ÷ km. 14+476.35, se va realiza urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70, conform AND 605/2016;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta (strat de uzura), conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- Compactare teren de fundare.

Pe tronsonul cuprins intre km. 14+476.35 ÷ km. 14+519.30 se va realiza urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22,4 leg 50/70, conform AND 605/2016;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta (strat de uzura), conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- Compactare teren de fundare.

2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- Compactare teren de fundare.

Acostament din beton

Acostamentul se realiza pe partea stanga a drumului judetean din beton de clasa C 30/37 cu asternere manuala, conform profilului transversal tip, cu latimea si grosimea de prevazuta in proiect

Dispozitive pentru scurgerea apelor

O problema deosebita care se pune in realizarea prezentului proiect, este realizarea unui sistem eficient de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii si din topirea zapezilor consta din:

Sant pereal (L=55,00 m)

Pe tronsonul cuprins intre km. 14+476.35 ÷ km. 14+519.30 pe partea stanga a drumului judetean se va realiza un sant pereal cu sectiunea trapezoidala.

Rigola de acostament (L=70,00 m)

Pe partea dreapta a drumului judetean DJ 676D se va realiza o rigola de acostament pentru preluarea apelor de pe partea carosabila si dirijarea acestora controlat catre emisar. Se vor realiza conform STAS 10796/2-79 Anexa C, si constau din pereu din beton de ciment C 30/37 de 15 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 200 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm, pe un strat de nisip, in grosime de 5 cm dupa pilonare.

Podet tubular

Tubul tip CORUGAT cu diametrul de 300 mm (L=5,00 m) – acces la proprietate.

Podetul tubular este constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

LUCRARI DE CONSOLIDARE

Coloane forate – radier si elevatie zid sprijin

De la km. 14+476.35 ÷ km. 14+519.30, se va realiza consolidarea corpului drumului prin executia unor coloane forate, iar in capul coloanelor se va realiza un radier din beton armat. Se vor realiza 5 tronsoane de cate 8,00 m, in lungime totala de 42,58 m.

Coloanele forate din beton armat au rolul de a consolida versantul in zona alunecarii. Coloanele sunt dispuse pe un rand, distanta dintre ax –ax piloti fiind de 1,70 m. Diametrul coloanelor este de Ø 1080 mm, iar lungimea de 15,00 m. Un singur tronson de radier din beton cu lungimea L=8,00 m, va avea dispuse 5 coloane pe un singur rand. Astfel se obtine un total de 25 piloti forati de diametru mare pe 5 tronsoane de cate 8,50 m.

Betonul folosit pentru realizarea pilotilor forati de diametru mare este de clasa C 25/30.

Armarea pilotilor forati se va face cu carcasi de armatura din bare longitudinale, freta, inele de rigidizare. Armatura transversala se face cu freta continua din otel BST 500S Ø 10.

Pentru asigurarea centrarii carcasi de armatura in gaura de foraj, pe barele longitudinale ale carcasi, la exterior, se monteaza distantieri sub forma unor patine de otel beton tip BST 500S Ø 12. Acesti distantieri se dispun cate 3 pe circumferinta.

Incastrarea intre talpa radierului si coloana se realizeaza prin capetele barelor din aceasta, care rezulta dupa spargerea capului pilotului pe o lungime de aproximativ 0,80 m. Aceste capete de bara rezultate nu trebuie sa depaseasca limitele radierului.

Un tronson de radier se va executa din beton armat C30/37 cu dimensiunile 8,50 m x 1,60 m. Inaltimea radierului este de 1,10 m. Peste radier se va executa elevatia zidului de sprijin din beton armat C 30/37, care va avea o inaltime variabila cuprinsa intre 2,00 ÷ 2,20 m.





Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nota: La consolidarea existentă se va executa o camășuire a coloanelor existente cu beton armat C 30/37 (cu realizarea umpluturii în spatele zidului existent până la rostul elevație - radier), conform detaliului.

LUCRARI ACCESORII

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

Marcaje rutiere longitudinale

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fără microbule de sticlă, cu lățimea de 15 cm, conform SR 1848-7, pentru delimitarea părții carosabile.

Parapeți metalici

Se va monta parapet metalic tip H1 pe partea dreaptă a drumului județean.
Lungimea totală a parapetului este de 90,00 m.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, în special:**

Resursele naturale care se vor folosi în perioada de execuție sunt: pietriș, nisip, balast de fundație, apă.

d) **cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:**

Tipuri de deșuri rezultate în faza de execuție și managementul deșurilor generate:

- cantitățile și codurile deșurilor generate în perioada de funcționare
- Deșurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:
 - cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate – 2 tone
 - cod 17 04 05 - deșuri de fier 10 tone
 - cod 17 02 01 - deșuri din lemn 5 tone
 - cod 17 01 01 - deșuri de beton 20 tone

Deșurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

Deșurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton asfaltic, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

e) **poluarea și alte efecte negative**

❖ **Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:**

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul consolidării refacerii platformei drumului județean sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcție;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: traficul rutier

❖ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freactice în faza de construire sunt:**

Sintetic, sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

4

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
 - sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
 - descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
 - evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
 - depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.
- Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: in perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire** sunt:

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decoptari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare: In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate in perioada de executie în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, in funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 4 din 01.03.2023 emis de Primaria Comunei Cernisoara, terenul este situat intravilanul comunei Cernisoara.

Reglementari PUG: zona cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente.

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

- ✓ zonele costiere si mediul marin- nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). Aarii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
 - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea .
- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarire al apelor nr...../.....2023

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor

6

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

- colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retentie;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburantilor si a altor compusi chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea si ulterior depozitarea corespunzatoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deseurilor generate de executia lucrarilor si organizarii de santier;
- asigurarea etanseitatii rezervoarelor de carburanti;
- evitarea descarcarii materialelor de orice natura in mod necontrolat

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire:

Pentru protectia atmosferei in perioada de executie a lucrarilor:

Se vor utiliza masini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanti din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorina cu continut redus de sulf, eficienta sporita a arderii in motoare; se va evita utilizarea masinilor non-Euro);

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate;

Pentru a se impiedica ridicarea prafului in atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar

Protectia aerului la faza de functionare: -

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: -

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Protectia solului și a subsolului la faza de construire:

- ✓ depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- ✓ scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- ✓ pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

7

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren în extravilanul localității, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Cernisoara.

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru depozitare, echipamente, utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

În zona de execuție a lucrărilor și în organizarea de șantier va fi amplasată câte o toaletă ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract..

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

-localizarea organizării de șantier:

Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.





- 7
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar .
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.
Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.



