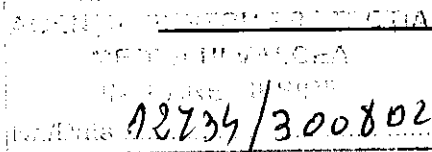




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VALEA MARE** cu sediul în comuna Valea Mare, sat Bătășani, str. Florilor, jud. Vâlcea, pentru proiectul: «**LUCRĂRI DE PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A STRĂZII STÂNCULEȘTI, SAT MĂRGINENI**», propus a fi realizat în comuna Valea Mare, sat Mărgineni, str. Stânculești, jud. Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5741/18.04.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.08.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**LUCRĂRI DE PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A STRĂZII STÂNCULEȘTI, SAT MĂRGINENI**», propus a fi realizat în comuna Valea Mare, sat Mărgineni, str. Stânculești, jud. Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) – **proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;**

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**Rezumatul proiectului:**

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Valea Mare și al Consiliului Județean Vâlcea, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE.

De asemenea, proiectul respectă prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Terenul nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Obiectivul de investiție care face obiectul prezentului proiect se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Valea Mare, județul Vâlcea.

Amplasamentul obiectivului studiat se află în intravilanul comunei Valea Mare, satul Mărgineni, strada Stănculești, județul Vâlcea.

Comuna Valea Mare este situată în sudul județului Vâlcea, care s-a format în Podișul Getic, pe malul stâng al râului Cerna, la intersecția paralelei 44°40'00" latitudine nordică cu meridianul de 24°.

Regimul juridic - terenul se află în intravilanul comunei Valea Mare, județul Vâlcea

Regimul economic – destinație – drum comunal

Regimul tehnic – suprafața terenului – 461,50 mp.

**Descrierea lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului**

Amplasamentul podețului studiat se găsește în satul Mărgineni, strada Stănculești, în comuna Valea Mare, județul Vâlcea.

Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale, se impune realizarea unui podeț nou, și pentru a asigura circulația mașinilor proprietate personală, ale pompierilor și salvării în situații de urgență, cât și a utilajelor agricole, cu următoarele caracteristici:

Dimensionarea podețului s-a făcut în baza debitelor furnizate de ABA Olt prin adresa nr. 2798/EMID/03.03.2022

Pârâul necadastrat ( pârâul Călina), comuna Valea Mare, județul Vâlcea -  $F = 1.00 \text{ kmp}$

$Q1\% = 15.5 \text{ mc/s}$

$Q5\% = 8.25 \text{ mc/s}$

**a) Traseul în plan**

Poziționarea podețului nu va afecta în nici o formă traseul existent, astfel încât, deschiderea podețului este de 3.00 m, având lățimea de 5.00 m.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE.

Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

**b) Traseul în profil longitudinal**

La proiectarea liniei roșii, s-a respectat STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectând-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării un confort net superior celui existent.



- S-au avut în vedere următoarele aspecte:
- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
  - evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
  - s-a proiectat linia roșie în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

c) *Profil transversal tip*

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat au fost alese următoarele profile transversale tip, pentru drumuri comunale și străzi rurale, conform Ordonanței 43/97:

Profil transversal tip

- platforma drumului - 5,00 m;
- parte carosabilă - 2,75 m;
- acostamente - 2 x 0,75 m.

*Profil transversal tip*

Se va reface sistemul rutier existent pe o lungime de 86,00 m, având următorul sistem rutier:

- 15 cm Strat din piatră spartă
- Scarificare și reprofilare împietruire existentă
  - platforma 5,00 m
  - partea carosabilă 2,75 m
  - acostamente betonate 2 x 0,75 m

d) *Structura podețului tip D3*

*Infrastuctura* va fi formată din:

- 2 culei din beton de clasa C 20/25
  - B = 5.00 m, b = 2.00 m, h = 1.50

Elevațiile culeilor vor fi din beton armat de clasă C25/30

- 6 elemente prefabricate tip L1, așezate pe mortar de poză de 2 cm.

*Suprastructura* va fi realizată din dale prefabricate tip D3:

- 4 dale centrale și
- 2 dale marginale.

Calea pe podeț va fi realizată din:

- Placă de suprabetonare cu beton armat de clasă C30/37 având grosimea în ax de 18 cm
- Hidroizolație - 1 cm
- Protecție hidroizolație BA8 - 3 cm
- Îmbrăcăminte din beton asfaltic BAP16 - 6 cm - Cota cale pe podet + 224.78

e) *Racordarea cu terasamentele*

Pentru asigurarea racordării cu terasamentele se folosesc aripi prefabricate tip A1 ( 4 bucăți), din beton armat, cu înălțimea de H = 2,40 m.

f) *Semalizare și marcaje rutiere*

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2015.

g) *Trasarea lucrărilor*

Este prima fază înainte de începerea propriu zisă a execuției lucrărilor, de ea depinzând corectitudinea execuției lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului.

Obligatoriu, trasarea lucrărilor se va face în prezența proiectantului, care va fi solicitat de constructor și beneficiar, ocazie cu care se va prezenta constructorului proiectul și se vor discuta problemele pe care acesta le ridică. Trasarea pe teren a construcțiilor se va face conform STAS 9821/1 – 75, cu reperi din beton armat fixați în afara acestora pentru a nu fi influențați de



executarea lucrărilor. Se vor trasa cu teodolitul: axele construcțiilor, zona de decopertat. Se vor fixa reperii de nivel și cota  $\pm 0,00$  a fiecărui obiect.

*h) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier*

Protejarea lucrărilor executate, cât și a materialelor din șantier, cade în sarcina constructorului, care va lua măsuri de amenajare a unui spațiu de depozitare a materialelor, precum și paza acestora prin organizarea de șantier pe care o va face în apropierea lucrării.

De asemenea, executantul trebuie să ia măsuri de protecție a lucrărilor deja realizate contra degradării pe perioada de iarnă sau pe timp ploios.

*i) Organizarea de șantier*

Se va realiza un singur punct de organizare aflat la distanță convenabilă de limitele lucrării. Se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor și a barăcilor de șantier. Acestea vor fi împrejmuite cu gard de împletitură din sârmă și pază.

**Coordonate Stereo 70 – Podeț**

Nr.Crt.	X	Y
1	355573.227	420820.497

***Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora***

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Neexistând procese de producție efective, nu există materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

Materialele utilizate sunt:

- produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate);
- betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor);
- lemn, manele rășinoase, scândură rășină, grindă, dulap stejar, panou de cofraj fag
- plasă sârmă, sârmă, cuie, scoabe oțel, parapet metalic
- aripă beton armat pod
- elevație beton armat pod
- dală pentru pod
- ciment portland, beton de ciment
- combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldoexcavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- pompă hidraulică;
- autogreder
- vibrator universal cu motor termic
- compactor static autoprop. cu rulouri
- malaxor mecanic pentru asfalt
- motopompă apă monoetaj de jpres. montată pe tractor
- autocisternă cu dispozitiv de stropire
- tractor oe pneuri
- macara pe pneuri
- încărcător frontal pe șenile



- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFĂ;
- mijloace de transport auto pentru muncitori.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

- energie electrică
- organizarea de șantier va beneficia de energia electrică existentă pe amplasament
- construcția propusă nu necesită alte racorduri la rețelele utilitare aflate în zonă
  - Alimentarea cu apă: - nu este cazul
  - Canalizare:- nu este cazul

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Lucrările de bază o dată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului lucrărilor la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul, deoarece în cadrul proiectului nu se creează căi noi de acces și nu se schimbă drumul de acces existent.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - prezentul proiect este independent și nu este în relații de orice natură cu alte proiecte existente sau planificate.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor. Se vor utiliza:

- o piatră brută nesortată 0-150 mm
- o piatră spartă pentru drumuri 15-25 mm
- o piatră spartă pentru drumuri 40-63 mm
- o beton de ciment C20/25
- o beton de ciment C30/37
- o pietriș ciuruit spălat de mal 7-30 mm
- o filer de calcar tip 1
- o nisip granulație 0-7 mm
- o nisip sortat nespălat de râu-lacuri - 0,0-0,3 mm
- o nisip de râu și lacuri sortat și nespălat – 0,0-7,00 mm
- o pietriș ciuruit spălat de mal – 7-30 mm
- o benzină / motorină, pentru utilajele de execuție.

**Metode folosite în construcție/demolare**

La executarea terasamentelor se vor respecta prevederile normativelor în vigoare. Se vor asigura elementele geometrice conform prevederilor STAS 863.

- lucrările de terasamente se vor executa astfel încât fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferite faze de lucru, care ar putea duce la înmuierea pământului din patul drumului de către apele meteorice;
- pe timp friguros, nu se vor executa lucrări de terasamente care să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic sau când pământul este înghețat.
- pentru straturile de pământ coeziv îmbibate cu ape meteorice se vor lua toate măsurile astfel încât să se asigure posibilitatea de compactare corespunzătoare;
- grosimea straturilor în ramblee se alege astfel încât să se asigure gradul de compactare prescris pe toată grosimea lui;



- pământurile se vor pune în operă pe cât posibil la umiditatea optimă de compactare, corespunzătoare domeniului umed al curbei Proctor. În cazul când umiditatea pământului pus în operă diferă de cea optimă, se vor lua măsuri corespunzătoare pentru asigurarea gradului de compactare prescris;
- în cazul debleelor, lucrările de terasamente vor fi executate în prima fază până la nivelul acostamentelor cu asigurarea evacuării apelor meteorice de pe platforma creată;
- săpăturile pentru realizarea patului drumului vor fi executate pe tronsoane limitate, imediat înainte de execuția fundației, luându-se măsuri pentru a se evita acumularea apei pe suprafața patului;
- se vor proteja taluzele terasamentelor.

Procesul de execuție al terasamentelor se derulează printr-o serie de activități desfășurate în mod cronologic.

**Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Punerea în funcțiune și darea în exploatare a prezentului obiectiv se va realiza după semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșuri de fier
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșuri de beton

*Deșeurile municipale* - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic, de societatea de salubritate, pe bază de contract.

*Deșeurile de fier* se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

*Deșeurile din materiale de construcții*

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, nisip, piatră brută, piatră spartă, cofraje din lemn, aripi beton armat pod, dale pentru pod, parapet metalic. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit de beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier. Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianti (uleiuri).



Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu. Astfel, reviziile tehnice și schimbările de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- buldoexcavator;
- autobetonieră.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „**LUCRĂRI DE PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A STRĂZII STÂNCULEȘTI, SAT MĂRGINENI**” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață, întrucât traseul proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.



Pentru apa tehnologică, se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere;

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore. În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

**- sursele de poluanți ale radiațiilor:**

Nu este cazul. În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul. Nu sunt surse de radiații.

**- sursele de poluanți ale solului:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide. Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de construcție a podețului, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;





Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:** - nu s-au identificat areale sensibile

Proiectul NU intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** - în zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat pe un teren aflat în intravilanul comunei Valea Mare, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor. Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor  
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014 privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:



- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

#### **REGIMUL JURIDIC:**

Conform Certificat de Urbanism nr. 11/14.04.2022 eliberat de Primaria comunei Valea Mare, terenul se află în intravilanul comunei Valea Mare, județul Vâlcea.

#### **REGIMUL ECONOMIC:**

Destinație – drum comunal.

#### **REGIMUL TEHNIC:**

Suprafata de teren pentru care se solicita certificat de urbanism este  $S = 461,50$  mp.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** - nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin:** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere:** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale:** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** - nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic:** - nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) **natura impactului:** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul;
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului:** - nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului:** - nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul.



### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### ***- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier***

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar și constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

#### ***- lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:***

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Ca principiu general, lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, iar după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

În situația de față, lucrările prezentate care se desfășoară în Comuna Valea Mare nu au impact semnificativ asupra mediului și nu produc deteriorarea cadrului natural existent.

Concluzia proiectantului privind suprafața de teren rămasă liberă ce se va reda în circuitul inițial este o situație care nu este acceptată, neexistând nici o deteriorare a cadrului natural nici în perioada de execuție, nici în cea de exploatare.

### **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu** intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. .... din .....

#### **Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:**

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zona.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Valcea.

Este întezită modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea



poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie , luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarie a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere,



modificare si retragere a avizului de gospodirire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodirire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodirire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrite in acesta.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodirirea apelor face parte integranta din prezentul aviz.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.



- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Arena Politica” în data de 03-05.05.2022 si in data de 30.08.2022-01.09.2022.

