



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 42693 din 29.08.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT ORAS BERBESTI cu sediul in loc. Berbesti, str. Principala, nr.256, jud. Valcea, jud. Valcea înregistrată la APM Valcea cu nr. 4989/05.04.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.08.2022 (p.v. CAT nr. 12272), și a consultării publicului interesat că proiectul: **LUCRĂRI DE REFACERE CORP DRUM DE INTERES LOCAL STRADA DĂMȚENI, PUNCT,, LA RĂILEANU „ÎN ORAȘUL BERBESTI, JUDEȚUL VÂLCEA** propus a fi amplasat în loc. Berbesti, sat Damteni, str. Damteni, pct. La Raileanu, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
 - 13.a- orice modificari sau extinderi;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație pe drumul de interes local, strada Dămțeni, punct „ La Răileanu,, Orașul Berbești în calitate de ordonator de credite a inițiat proiectul de consolidare a corpului drumului. Conform Expertizei tehnice nr. 304/2021, întocmită de S.C. POD CONS S.R.L. și a Proiectului Tehnic nr. 32/2022, întocmit de S.C. VLADI PROJECT ENGINEERING S.R.L., aprobat de către Beneficiar, soluția tehnică nr. 1 aleasă presupune: **lucrări de consolidare a corpului de drum, cu piloți forajați dn600, pe o lungime de aproximativ 42,00m.**

În cadrul proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- lucrări de consolidare;
- lucrări de colectare și evacuare a apelor de suprafață și de infiltrație;
- lucrări sistem rutier.

Mentionăm că în cadrul proiectului lucrările proiectate nu intersectează cursuri de apă permanente sau semipermanente, iar evacuarea apelor din șanțurile proiectate se realizează gravitațional în șanțurile adiacente drumului de interes local.

Pentru consolidarea drumului s-a proiectat o structura de sprijin din 6 tronsoane zid sprijin din beton, cu fundatie din 5 minipiloți dn600 , asezati pe 2 randuri, la 1,50m/2,5m interax, L = 9m, beton armat C25/30 solidarizate cu un radier din beton armat.

Zidul de sprijin din beton armat C25/30 (6 tronsoane x 7.00m), are inaltimea totala de 2.8m si radierul de 0.80m.

Piloții se incastreaza intr-un radier din beton armat C25/30 avand dimensiunile 7.00mx3.00mx0.80m. Din radier porneste elevatia zidului de sprijin avand inaltime de 2.00m, si grosimea de 0.40m sus si 0.75m la baza.

La intrados se va aplica hidroizolatie, umpluturi compactate in spatele zidului.

Pentru asigurarea protectiei muncii si a lucrarilor pe timpul executarii lucrarilor se vor monta sprijiniri de maluri.

Lucrarile se vor executa pe tronsoane, nu se va desface toata zona afectata odata.

Circulatia publica rutiera se va inchide definitiv in zona afectata, continuitatea acesteia facandu-se pe rute ocolitoare semnalizate corespunzator.

Peste radier se va executa umplutura cu material local compactat, peste care se va executa infrastructura si suprastructura rutiera.

Eventualele ape infiltrate se vor dirija prin panta transversala a radierului catre drenul fund de sant, propus pe partea dreapta a drumului.

Taluzul situat in aval de zidul de sprijin, se va curati, reprofila si inierba.

REFACERE STRUCTURA RUTIERA

Se va reface structura rutiera pe L=42m



- 4 cm strat de uzura din BAPC16, conform SR EN 13108-1, AND 605/2016;
 - 6 cm strat de legatura tip BADPC22.4, conform SR EN 13108-1, AND 605/2016;
 - 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/1984;
 - 25 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400/1984;
- Stratul de uzura se va freza si reface pe L=10m, 5m inainte si 5m dupa structura rutiera refacuta conform detaliu de executie.

SCURGEREA APELOR

- executie sant betonat din beton C25/30, L=42m;
- executie dren de fund de sant L=42m, sub santul betonat si transversal drumului la cele 2 capete ale consolidarii (2x4.50m). Drenul este prevazut cu cuneta din beton, tub riflat de dn 110 cu perforatii la 240 , umplutura drenant si geotextil 200gr/mp, la capete drenul va avea aerisire.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- se va reface marcajul rutier marginal pe zona afectat de lucrari;
- se va monta parapet pe zidul de sprijin executat L =42m.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c)utilizarea resurselor naturale, in special: ballast, piatră spartă, bitum, ciment, apă, pământ vegetal, aditivi și adaosuri.

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d)cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind:

- pământ și materiale excavate- cod 17 05 04
- deșeuri menajere- cod 20 03 01

Colectarea si depozitarea deseurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioara a deseurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de catre o firma specializata, în baza unui contract. Pamantul rezultat din excavatii se va utiliza la sistematizarea pe verticala si umpluri.

e) poluarea si alte efecte negative

- Surse de emisii in apa în faza de construire sunt:

In faza de construire

In perioada de executie a lucrarilor de constructie, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din

- executia propriu -zisa a lucrarilor;
- potentiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utiljele si echipamentele de constructie folosite;
- organizările de șantier care pot avea in componenta lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor si mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

In faza de functionare: Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală platforma drumului, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

- Sursele de emisii in sol, subsol si ape freactice in faza de construire sunt:

Pe perioada executiei lucrarilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atât datorita traficului, cat si functionarii utilajelor in zona șantierului, ajung sa se depună pe sol. Realizarea lucrarilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de



pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrărilor de construcție) si, spațial, pe o arie restrânsă;

- surse de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona șantierului. Suplimentar, exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;

- sursele punctiforme, reprezentate de Organizarea de șantier. Depozitarea necorespunzătoare a materialelor si/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursa de poluare a solului.

o Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:

- emisiile de poluanți rezultate de la traficul rutier;

- apele pluviale încărcate cu poluanții proveniți de la traficul rutier, descărcate necontrolat.

o Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

In perioada execuției lucrărilor emisiile de substanțe poluante evacuate in atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat in cadrul șantierului;

- sursele de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;

- sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea stațiilor de asfalt si betoane. Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafața menționate se fac resimțite pe arii mai restrânse decât in cazul surselor liniare de tipul traficului.

o Sursele de emisii in aer in faza de functionare:

- traficul rutier care se desfășoară pe drumul comunal.

o Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.

- din traficul generat de lucrarile de constructie .

o Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:

- traficul rutier care se desfășoară pe drumul comunal.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul

- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 1 din 19.01.2022 emis de Primaria Orasului Berbesti, terenul este situat intravilan .

Regimul economic:

Folosinta actuala: Parau Stramba- zona de protectie parau;

Reglementari PUG: C.c.- Zona Transporturilor

L- Zona locuinte si functiuni complementare locuirii

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul



- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
 - ✓ zonele umede – nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
 - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 9854/24.06.2022 .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii



lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

-Pe perioada executiei lucrarii se vor avea in vedere mentinerea calitatii apei in aceleasi conditii existente la inceperea lucrurilor.

organizarea de şantier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- pentru Organizarea de şantier si Baza de productie se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanşe vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descărcata intr-un emisar sau pe terenul înconjurător;

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât sa afecteze cat mai puțin perioada de odihna a populației rezidente in zona;
- se recomanda ca, in măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. sa evite zonele locuite;
- in zona şantierului este necesar a se lua toate masurile de protecție antifonica pentru personalul care muncește.

Protectia solului și a subsolului la faza de construire: in perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

Protectia solului și a subsolului la faza de functionare: -

Protectia ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor



- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru.

-localizarea organizării de șantier: Constructorul poate folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zonă, dar numai cu acordul beneficiarilor acestora (dacă este cazul).

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

