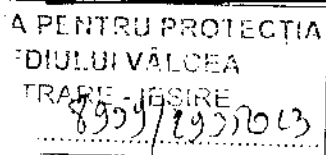




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC PAJO AGRICULTURE SRL cu sediul în orașul Băbeni, str. Calea lui Traian, nr. 176, județul Vâlcea, pentru proiectul: «SISTEMATIZARE PARCARE CAMIOANE ȘI ACCES F.N.C. BĂBENI», propus a fi realizat în orașul Băbeni, str. Pr. Opreșcu Gheorghe, nr. 34, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 5353/03.04.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: «SISTEMATIZARE PARCARE CAMIOANE ȘI ACCES F.N.C. BĂBENI», propus a fi realizat în orașul Băbeni, str. Pr. Opreșcu Gheorghe, nr. 34, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la punctul 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului

In prezent, suprafata redusa a incintei fnc babeni de 10949 mp cf. extras de carte funciara 38307 babeni, insuficienta desfasurarii unui flux continuu si rapid al activitatilor de preluare cereale si livrare de produse finite, determina numeroase ambuteiaje in traficul pe dn 64 in accesul in incinta fnc.executia de spatii noi pentru parcare, pentru depozitare, a punctelor de colectare cereale si livrare produse finite.

Terenul pe care se vor executa drumurile si platformele este situat in intravilanul orasului Dragasani, judetul Valcea si amenajarile propuse se vor realiza in limita proprietatii detinute de beneficiarul lucrarii.

In prezent terenul este liber de constructii, sistematizarea verticala urmand a se realiza pe terenul existent, care va avea accesul din strada Preot Opritescu, care este paralela cu calea ferata existenta. Suprafata totala sistemtaizata va fi de 4425 mp. Parcarea TIR asfaltata va avea o suprafata de 3420 mp.

Terenul pe care se vor executa drumurile si platformele este situat in intravilanul orasului Dragasani, judetul Valcea si amenajarile propuse se vor realiza in limita proprietatii detinute de beneficiarul lucrarii. In prezent terenul este liber de constructii, sistematizarea verticala urmand a se realiza pe terenul existent, care va avea accesul din strada Preot Opritescu, care este paralela cu calea ferata existenta. Oraşul Băbeni se află situat pe DN 64, la 18 km de Municipiul Râmnicu Vâlcea și 35 km de Municipiul Drăgășani. Administrativ, orasul Babeni este format din localitatea componentă Băbeni (reședința), și din satele Bonciu, Capu Dealului, Pădurețu, Români, Tătărani și Valea Mare.

Vecinătăți: la nord comuna Mihăești, la nord-vest comuna Frâncești, la vest comuna Popești, la sud- vest comuna Sirineasa, la sud comuna Ionești iar la est comuna Galicea.

Prin sistematizarea verticala a acestei parcare se asigura accesul autovehiculelor de tonaj mare (TIR) în condiții optime de siguranță și confort.

Amenajarile propuse se vor realiza in limita proprietatii detinute de beneficiarul lucrarii. Sistematizarea parcarii a fost realizata avand in vedere configuratia terenului natural si posibilitatea scurgerii si evacuării apelor pluviale din parcare si de pe rampa catre canalul ANIF invecinat proprietatii. Sistematizarea platformei betonate care va fi folosita ca Parcare TIR, precum si a rampei de acces TIR betonate a fost realizata pentru scurgerea apelor pluviale spre rigola carosabila din interiorul platformei, care va deversa in canalul ANIF.

Suprafata totala sistemtaizata **va fi de 4425 mp.**

Parcarea TIR asfaltata va avea o suprafata de 3420 mp. Sistemul rutier carosabil pentru aceasta parcare este conform

Detaliu sistem rutier Parcare TIR si este compus din:

- strat de uzura din BcR 4.0 conf. STAS 183-1 de 20 cm grosime
- strat superior de fundatie de piatra sparta conf. SR EN13242 de 15 cm grosime - strat inferior de fundatie din balast conf. STAS 6400/84 si SR EN13242 de 40 cm grosime. Parcarea va avea pe mijlocul ei o rigola carosabila, avand panta de 2% spre aceasta, din ambele parti: partea de nord si partea de sud. Va fi marginita pe lateral cu borduri 20 x 25 din beton pe o lungime totala de 320 ml pozate pe o fundatie de beton C 16/20 de 15 x 30 cm. Rosturile de dilatatie si contractie vor avea dimensiunea 1.5 ÷ 2.5 m latime(se vor realiza prin taierea placii de beton), umplute cu mastic bituminos si se vor realiza longitudinal la o lungime minima de 6 m si maxima de 10 m, iar



transversal se vor realiza la o lungime minima de 4 m si maxima de 6 m. Parcarea TIR-urilor se va face functie de necesitate si cerintele beneficiarului sau conform plansei de flux si trasare a parcarii. Rampa acces TIR va avea o suprafata de 705 mp si o lungime de 86 m. Aceasta se va racorda cu podetul din beton armat construit peste canalul ANIF, realizat de acelasi beneficiar (in cadrul altui proiect) care face legatura cu abatorul si constructiile adiacente acestei parcarii ce se afla la nr cadastral 38307 si 38271 ce apartin aceluiasi beneficiar. S-a urmarit ca panta podetului de 0.65% sa se continue si pe rampa acces TIR pe o lungime de 27 m, dupa aceea se poate efectua iesirea in strada Preot Opritescu cu lungimea rampei de 19 m si panta de 1.05% sau se poate intra in Parcarea TIR cu lungimea rampei de 40 m si panta 5%. Latimea rampei este de 8.00 m ,avand raze de racordare in plan de 20 si 30 m. Sistemul rutier carosabil pentru rampa TIR este conform Detaliu sistem rutier Rampa TIR si este compus din:

- strat de uzura din BcR 4.0 conf. STAS 183-1 de 20 cm grosime
- strat superior de fundatie de piatra sparta conf. SR EN13242 de 20 cm grosime
- strat inferior de fundatie din balast conf. STAS 6400/84 si SR EN13242 de 160 cm grosime.

Rampa va fi marginita pe ambele parti de fundatii de parapet directional din beton armat, cu H variabil de la 2.00 m la 2.37 m, conform planselor de detaliu atasate pe o lungime de 140 ml.

Pentru siguranta circulatiei, rampa avand o inaltime medie de 2 m, pe coronamentul fundatiei de parapet directional se va monta parapet de protectie semigreu tip H1.

Spatiu verde va avea o suprafata de 300 mp. Se va realiza prin inierbare, conform planului de situatie

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

Caracteristicile principale ale constructiilor

Clasificarea și încadrarea platformei de parcare

În conformitate cu HG766/97 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N din 30 octombrie 1995, in functie de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta „C”- constructii de importanta normala, obtinand un punctaj total de 9 puncte.

Calculul categoriei de importanta

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr.	Denumire	Coefficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(i)	Punctaj P(ii)	Punctaj P(iii)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	1
2	Importanța social-economică și culturală	1	3	1	4	4
3	Implicarea ecologică	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	1	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptarii la condițiile locale de teren si de mediu	1	1	2	2	0
6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	1	2	1	1
Punctaj TOTAL				9		
CATEGORIA DE IMPORTANTA				C		



Categoria "C" (între 6 și 17 puncte)

Formula de calcul: $P(n) K(n) = (n) \times p(i) / n(i)$

$P(n)$ - punctele factorului determinat "n", prezentat în tabelul 1 din "METODOLOGIE";

$K(n)$ - coeficient de unicitate $K(n)=1$ când construcția nu prezintă particularități.

$p(i)$ - punctul acordat criteriului de asociere "i", conform tabelului 2 din "METODOLOGIE";

$n(i)$ - numărul asociat criteriului "i", luat în considerare cu valoarea 3;

Factorii din formulă sunt luați din tabelele 1 și 2 din "METODOLOGIE"

Amenajările propuse se vor realiza în limita proprietății deținute de beneficiarul lucrării. Sistemizarea parcarii a fost realizată având în vedere configurația terenului natural și posibilitatea scurgerii și evacuării apelor pluviale din parcare și de pe rampa către canalul ANIF învecinat proprietății. Sistemizarea platformei betonate care va fi folosită ca Parcare TIR, precum și a rampei de acces TIR betonate a fost realizată pentru scurgerea apelor pluviale spre rigola carosabilă din interiorul platformei, care va deversa în canalul ANIF. Suprafața totală sistemizată va fi de 4425 mp. Parcarea TIR asfaltată va avea o suprafață de 3420 mp. Sistemul rutier carosabil pentru această parcare este conform Detaliu sistem rutier Parcare TIR și este compus din:

- strat de uzură din BcR 4.0 conf. STAS 183-1 de 20 cm grosime
- strat superior de fundație de piatră spartă conf. SR EN13242 de 15 cm grosime
- strat inferior de fundație din balast conf. STAS 6400/84 și SR EN13242 de 40 cm grosime

Parcarea va avea pe mijlocul ei o rigola carosabilă, având panta de 2% spre aceasta, din ambele părți: partea de nord și partea de sud. Va fi marginită pe lateral cu borduri 20 x 25 din beton pe o lungime totală de 320 ml pozate pe o fundație de beton C 16/20 de 15 x 30 cm.

Rosturile de dilatație și contractie vor avea dimensiunea 1.5 x 2.5 m lățime (se vor realiza prin tăierea plăcii de beton), umplute cu mastic bituminos și se vor realiza longitudinal la o lungime minimă de 6m și maximă de 10m, iar transversal se vor realiza la o lungime minimă de 4m și maximă de 6m.

Parcarea TIR-urilor se va face funcție de necesitate și cerințele beneficiarului sau conform planșei de flux și trasare a parcarii.

Rampa acces TIR va avea o suprafață de 705 mp și o lungime de 86 m.

Aceasta se va racorda cu podetul din beton armat construit peste canalul ANIF, realizat de același beneficiar (în cadrul altui proiect) care face legătura cu construcțiile adiacente acestei parcare ce se află la nr cadastral 38307 și 38271 ce aparțin aceluiași beneficiar. S-a urmarit ca panta podetului de 0.65% să se continue și pe rampa acces TIR pe o lungime de 27 m, după aceea se poate efectua ieșirea în strada Preot Opritescu cu lățimea rampei de 19 m și panta de 1.05% sau se poate intra în Parcarea TIR cu lățimea rampei de 40 m și panta 5%. Lățimea rampei este de 8.00 m, având raze de racordare în plan de 20 și 30 m. Sistemul rutier carosabil pentru rampa TIR este conform Detaliu sistem rutier Rampa TIR și este compus din:

- strat de uzură din BcR 4.0 conf. STAS 183-1 de 20 cm grosime
- strat superior de fundație de piatră spartă conf. SR EN13242 de 20 cm grosime
- strat inferior de fundație din balast conf. STAS 6400/84 și SR EN13242 de 160 cm grosime.

Rampa va fi marginită pe ambele părți de fundații de parapet direcțional din beton armat, cu H variabil de la 2.00 m la 2.37 m, conform planșelor de detaliu atașate pe o lungime de 140 ml.

Pentru siguranța circulației, rampa având o înălțime medie de 2 m, pe coronamentul fundației de parapet direcțional se va monta parapet de protecție semigreu tip H1. Spațiul verde va avea o suprafață de 300 mp. Se va realiza prin înierbare, conform planului de situație. Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor face de către constructor pe baza unui program de execuție și control întocmit de proiectant, și avizat de către I.S.C. VALCEA. În cadrul acestui program de execuție și control se vor preciza și principalele faze determinante ale investiției care necesită întocmirea proceselor verbale la diferite faze ale execuției, cu participarea factorilor interesați în derularea investiției beneficiar - executant - proiectant precum și a delegatului I.S.C. Recepția lucrărilor se va face după remedierea defectelor (în caz că există), în conformitate cu prevederile Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații.



Înainte de a solicita recepția finală a lucrărilor, Antreprenorul va îndepărta de pe șantier toate utilajele, lucrările provizorii, surplusul de materiale, deșeuri, etc. procedând la efectuarea curățeniei generale, inclusiv la executarea lucrărilor necesare refacerii cadrului natural inițial.

Procesul verbal de recepție va fi semnat de investitor și antreprenor, care pe baza documentelor din cartea construcției și observațiilor directe, atesta ca lucrările au fost executate conform proiectului, contractului și prevederilor caietelor de sarcini.

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază. Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor.

De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor conform legislației în vigoare.

Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Profilul și capacitățile de producție: - nu este cazul.

Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament: - nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus (produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea): - nu este cazul.

Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate. La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare. Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării materialelor agrementate la execuția lucrărilor.

Cantități:

- Beton (conform NE 012/2010) = 64 mc
- Mixtura asfaltică (conform SR EN 13108) = 27 t
- Piatra brută = 81 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Piatra brută, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate

- Asfalt- va fi aprovizionat din stații de betonare

- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru alimentarea cu energie electrică se va folosi rețeaua existentă în zona aparținând societății SC PAJO AGRICULTURE SRL.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare lucrări pentru crearea sau schimbarea căilor de acces. Accesul pentru realizarea lucrărilor se face, în principal, pe drumurile existente.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).



b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: pietris, balast, nisip, etc. Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

• apa – pe perioada de construcție pentru consum funcțional atât potabil și igienico-sanitar.

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

- Deseuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate în urma desfasurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Cantitate	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS)	Opțiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pământ și pietre	17 05 04	100 mc	S	X	
Beton	17 01 01	5 mc	S		X
Deșeurii municipale amestecate	17 03 02	50 kg	S		X
Lemn	17 02 01	100 kg	S	X	
Fier și oțel	17 04 05	3 to	S	X	

- Deseuri generate în perioada de exploatare: - nu este cazul.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeurii în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeurii prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeurii generate. Acest lucru se va face prin: reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Reducerea cantității de deșeurii se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora. **Reutilizarea:** vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.



➤ **Planul de gestionare a deeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele OUG 92/2021 privind regimul deeurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deeurii si pentru operatiunile cu deeurile. Toate categoriile de deeurii sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deeurului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deeurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deeurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deeurilor nereciclabile in depozite de deeurii inerte sau de deeurii periculoase. Transportul deeurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deeurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deeurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deeurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deeurii sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deeurului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

- Deeurile rezultate in urma proceselor tehnologice, pamanturi si pietre rezultate, din sapaturi, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de catre beneficiar in depozitele special amenajate.

- Deeurile de beton vor fi colectate si depozitate temporar in container metalic si predate pe baza de contract catre operatorul de salubritate.

- Deeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

- Deeurile din fier vor fi preluate de un operator autorizat, in vederea valorificarii acestuia

- Deeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate in recipienti adecvati, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de catre operatorul de salubritate.

Se vor recicla deeurii re folosibile prin integrarea lor, in masura posibilitatilor, in alte lucrari.

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE:

➤ **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate: carburanti si lubrifianti utilizati de constructor la utilaje;**

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

➤ **Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

Utilajele vor fi alimentate in statii de distributie carburanti.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă: - nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în incinta fabricii FNC .

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate: - nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - nu este cazul.

- sursele de radiații: - obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul.

- sursele de poluanți ale solului:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adancime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.



Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale

- protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate **nu sunt areale sensibile** ce pot fi afectate direct.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: - nu este cazul.

- protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de Urbanism nr. 21 din 21.03.2023 eliberat de Primaria Orasului Babeni. Suprafata parcelei: 4536 mp.

Categoria de folosinta: arabil, reglementari PUG: - zona de locuinte si functiuni complementare ale acestora.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** - nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin:** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere:** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale:** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE :** nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** - nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) **natura impactului:** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul;
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului:** - nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului:** - nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale proiectantului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zonă de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zonă, dacă tehnologiile de construcție a acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități, respectând legislația în vigoare.

Constructorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Constructorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Constructorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora. Constructorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, în conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.



Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către constructor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de beton vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în:

- asigurarea unei zone necesare executării operațiilor de încărcare/descărcare de echipamente și utilaje din și în camioane, parcare de diferite autoutilitare și utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor și echipamentelor ce urmează să fie montate pe șantier
- amplasarea a două baraci de organizare de șantier – cu suprafața de 15 mp, cu înălțimea maximă de 2,60 m. Acestea vor fi containere obișnuite pentru acest scop, cu pereții din panouri metalice tip sandwich. Una va asigura funcțiunea necesară personalului de conducere șantier, diriginte șantier, iar cealaltă funcțiunea necesară muncitorilor și a depozitării sculelor, materialelor și echipamentelor marunte ce nu pot fi lăsate în aer liber.
- panou de identificare a investiției, conform legislației în vigoare
- platforma de beton, provizorie (prefabricată), pentru deseuri– industriale.

Organizarea de șantier, personalul muncitor va folosi grupurile sanitare aparținând SC PAJO AGRICULTURE

Se va delimita și se va semnaliza corespunzător zona de deplasare în șantier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare și indicatoare.

Viteza de deplasare în șantier pentru utilaje și mijloace de transport este limitată la 5 km/oră, motivate de imposibilitatea separării circulației lucrătorilor și a mijloacelor de transport, în spațiile reduse de circulație, suprapuneri de fronturi de lucru.

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

- În incinta șantierului să poarte echipament de protecție;
- Vizitatorii să nu circule neînsoțiți
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulație stabilite;
- Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate și stivuite, în zona de lucru – fără sarcina de muncă, etc.

Obligația organizării și asigurării serviciilor de bază și control revine constructorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Beneficiarul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreeată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.



- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție, de către beneficiarul lucrării.

Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem că impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este **neesențial**, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului:** - nu este cazul.
- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** - nu este cazul.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interdicție a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- întocmirea unui plan de intervenție în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor. Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectați sunt solul-subsolul și apa de suprafață, în acest caz recomandându-se utilizarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 3629 din data de 17.05.2023, inregistrat la APM Valcea cu nr. 8079 din data de 17.05.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**



- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 17.05.2023 și în data de 29.05.2023.

