



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8522 / 23.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL BABENI, prin PRIMAR BOGDAN STEFAN**, cu sediul in oras Babeni, strada Dragos Vranceanu, nr. 171, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 17530 / 07.12.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.05.2023, P.V. nr. 8244, că proiectul: **„Reabilitare drumuri și strazi în satele apartinătoare Bonciu, Capu Dealului, Tatarani, Valea Mare și Paduretu din orasul Babeni, judetul Valcea”**, ce urmează să se desfășoare în oras Babeni, strazile: Fagilor, Valea Rosie, Intrarea Militari, Prunilor, Sipotelor, Aleea Cildaru până la biserica, Marului, Aleea Valea Babei, Priporului, Trandafirilor, Intrarea Statiei de Epurare, Aleea Bradului, (Raioasa), Aleea Stadionului, Aleea Pescariei, Aleea Arsanca, Aleea Cantonului, Aleea Cercelului, Calea Padurii, Aleea Recoltei, Calea Dealului, Intrarea Murelor, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în intravilanul orașului Băbeni, în satele aparținătoare Bonciu, Capul Dealului, Tătărani, Valea Mare și Pădurețu, județul Vâlcea, pe străzile: Fagilor, Valea Roșie, Intrarea Militari, Prunilor, Șipotelor, Aleea Cilidaru până la biserică, mărilor, Aleea Valea Babei, Priporului, Trandafirilor, Intrarea Stației de Epurare, Aleea Bradului (Rîioasa), Aleea Stadionului, Aleea Pescăriei, Aleea Arsanca, Aleea Cantonului, Aleea Cercelului, Calea Pădurii, Aleea Recoltei, Calea Dealului, Intrarea Murelor, județul Vâlcea.

Traseul străzilor, din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi ale orașului Băbeni, județul Vâlcea.

Elementele geometrice și constructive ale drumurilor:

Lungimea totală a drumurilor	4.059,00 m
• Categoria drumului	Drum comunal
• Clasa de importanță	IV
• Partea carosabilă	3, 50 m - 4,00 m
• Acostamente	
• Rigolă de acostament	0,60 m
• Viteza de proiectare	30 km/h

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare, se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Lucrările proiectate se încadrează în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată este de 40 km/h corespunzătoare unui drum de clasă tehnică IV, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.



Traseul în profil longitudinal

Se vor păstra declivitățile și racordările existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil, în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului.

Lungimea drumurilor

În urma geometrizării axului drumurilor, au rezultat următoarele lungimi:

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime proiectată (m)	Sat aparținător
1	Strada Fagilor	323,00	Pădurețu
2	Strada Valea Roșie	177,00	Pădurețu
3	Intrarea Militari	66,00	Pădurețu
4	Strada Prunilor	510,00	Pădurețu
5	Strada Șipotelor	425,00	Pădurețu
	TOTAL	1.501,00	
6	Strada Aleea Cilidaru (până în biserică)	343,00	Valea Mare
7	Strada Mărului	325,00	Valea Mare
8	Strada Aleea Valea Babei	184,00	Valea Mare
9	Strada Priporului	77,00	Valea Mare
10	Strada Trandafirilor	90,00	Valea Mare
11	Intrarea Stației de Epurare	155,00	Valea Mare
12	Aleea Bradului (Rîioasa)	64,00	Valea Mare
13	Aleea Stadionului	144,00	Valea Mare
	TOTAL	1.382,00	
14	Aleea Pescăriei	109,00	Tătărani
15	Aleea Arsanca	242,00	Tătărani
16	Aleea Cantonului	163,00	Tătărani
	TOTAL	514,00	
17	Aleea Cercelului	45,00	Capu Dealului
18	Calea Pădurii	143,00	Capu Dealului
19	Aleea Recoltei	56,00	Capu Dealului
	TOTAL	244,00	
20	Calea Dealului	124,00	Bonciu
21	Aleea Codrului	210,00	Bonciu
22	Intrarea Murelor	84,00	Bonciu
	TOTAL	418,00	
	TOTAL	4.059,00	

Seurgerea apelor

Apele pluviale de pe platforma străzilor vor fi colectate în rigole de acostament, acestea urmând a fi descărcate gravitațional mai departe prin dispozitive de scurgere (podețe).



Intersecții cu drumurile/străzile laterale

Pe strada Șipotelor, se vor amenaja drumuri laterale, pe o lungime de $L = 30,00$ m și o lățime de $l = 2,75$ m.

Pe Aleea Codrului, se vor amenaja drumuri laterale în lungime de $L = 25,00$ m și lățimea $l = 2,75$ m.

Suprafața totală a drumurilor laterale este de $S = 151,25$ mp, conform Centralizator anexat.

Semalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevăzute indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere, se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2015.

Trasarea lucrărilor

Este prima fază înainte de începerea propriu zisă a execuției lucrărilor, de ea depinzând corectitudinea execuției lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului.

Obligatoriu, trasarea lucrărilor se va face în prezența proiectantului, care va fi solicitat de constructor și beneficiar, ocazie cu care se va prezenta constructorului proiectul și se vor discuta problemele pe care acesta le ridică.

Trasarea pe teren a construcțiilor se va face conform STAS 9821/1 – 75, cu reperi din beton armat fixați în afara acestora pentru a nu fi influențați de executarea lucrărilor.

Se vor trasa cu teodolitul: axele construcțiilor, zona de decopertat. Se vor fixa reperii de nivel și cota $\pm 0,00$ a fiecărui obiect.

Suprafața totală a terenului ocupată de obiectiv este de 22.324,50 mp.

Drumurile/străzile cercetate au structură rutieră alcătuită din pământ slab balastate (pietruite) și prezintă defecțiuni de tipul gropi - fâgașe - denivelări.

Starea actuală a drumurilor este precară, în mare măsură datorată lipsei unei îmbrăcămînți rutiere care să asigure evacuarea rapidă a apei de pe calea de circulație.

Grosimea stratului de balast/piatră variază între 5-18 cm, neuniform, pe lățimea și lungimea străzilor.

Scurgerea apelor

Problema des întâlnită în cazul drumurilor fără îmbrăcăminte impermeabilă este reprezentată de colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

În profil transversal, panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit, la degradarea sistemului rutier existent.

De-a lungul drumurilor locale șanțurile lipsesc pe marea majoritate a traseului, iar apa stagnează neevacuându-se spre emisari.

Datorită acestor disfuncționalități, în perioadele foarte bogate în precipitații, drumurile se înnoiesc, făcând dificilă și chiar imposibilă, circulația autovehiculelor.

Platforma existentă are o lățime de aprox. 4.00 m - 6.00 m.

Pe nici una din străzile studiate nu există semnalizare rutieră.



b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast, piatra sparta.

d) ***cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșuri de fier
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșuri de beton

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsurii:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimbările de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- autobetonieră.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „**REABILITARE DRUMURI ȘI STRĂZI ÎN SATELE APARTINĂTOARE BONCIU, CAPU DEALULUI, TĂTĂRANI, VALEA MARE ȘI PĂDUREȚU DIN ORAȘUL BĂBENI, JUDEȚUL VÂLCEA**” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este ne semnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.



Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumului comunal, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- surse de zgomot și de vibrații:

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore.

În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.



- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu s-au identificat areale sensibile

Proiectul NU intră sub incidența Art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat în intravilanul orașului Băbeni, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.

Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;



- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 145 / 22.11.2022, eliberat de Primaria Orasului Babeni, terenul se află situat în intravilanul acestuia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Organizarea de șantier se face pe terenul pus la dispoziție de beneficiar, în Orașul Băbeni, și constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje și va avea o suprafață de aproximativ 200,00 mp (10,00 m x 20,00 m).



Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

În prezent locația organizării de șantier nu este cunoscută, ea urmând să se stabilească de către constructorul lucrării, ce va fi desemnat în urma procedurii de licitație a execuției lucrării luate în considerare.

Pentru această suprafață necesară organizării de șantier există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv, dacă aceste suprafețe fac parte din această categorie.

Locația acestuia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Interdicții privind amplasarea organizării de șantier:

- nu va fi amplasată în interiorul sau în apropierea siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protecție avifaunistică și a altor arii naturale protejate, în apropierea apelor de suprafață, în albiile unor cursuri de apă, în zona de curgere a torenților sau în zone sensibile din punct de vedere social (cimitire, spitale etc.)

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va implica lucrări de reabilitare ecologică a arealelor afectate temporar, modul de realizare fiind stabilit de către Beneficiarul lucrării.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
-proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 2188 / 27.03.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

- *colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- *se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- *gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21



alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” in data de 10-16.04.2023 si in data de 22-29.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

