



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 8754 / 26.05.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA MIHAESTI, reprezentata prin PRIMAR BARZAGEANU CONSTANTIN**, cu sediul in comuna Mihaesti, sat Buleta, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1935 / 07.02.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2023, P.V. nr. 7813, că proiectul: **„Construire pod dalat, sat Buleta, comuna Mihaesti”**, ce urmează a se desfășura în comuna Mihaesti, sat Buleta județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

- Amplasamentul studiat este amplasat in Comuna MIHAESTI, sat Buleta.
- Pod din beton armat L = 6.00m, B=4.10 m pe Str. Parcului
- Amenajare drum de acces « Strada Florilor » L=185m
- Lucrarile de executie ale podului au fost astfel proiectate incat sa pastreze amplasamentul actual al traversarii existente, nefiind afectate proprietati particulare si eliminandu-se exproprierea.
- Terenul pe care se propune executia podului este situat in intravilanul / extravilanul comunei Mihaesti conform CU nr. 03/12.01.2023.
- Terenul este situat in domeniu public al comunei Mihaesti.
- Terenul este in afara zonei de protectie fata de obiectivele cu valoare de patrimoniu.
- Suprafata de teren de 1500 mp pentru care s-a obtinut C.U. nr. 03/12.01.2023 are categoria de folosinta – drum, intravilan, reglementari PUG – zona intravilan.
- Nu sunt necesare achizitionari de terenuri.

##### Obiectivul se inscrie in :

- categoria de importanta C – normala – cconform “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct.1995

##### CLASA TEHNICA DRUM: V

- CLASA DE INCARCARE: I
- CONVOI DE CALCUL : A13/S60

Infrastructura rurala existenta in comuna Mihaesti, drumuri comunale, poduri, podete ce fac legatura cu drumurile judetene si nationale, se prezinta intr-o stare tehnica precara. In plus, raurile si



cursurile de apa in zonele traversate de drumurile comunale prezinta maluri neconsolidate, nesistematisate si cu albii neregularizate.

In acest sens, dezvoltarea infrastructurii rurale in comuna Mihaesti este absolut necesara permitind accesul si transporturile specifice in zona, in conditii de siguranta sporita, prin realizarea unor lucrari de traversare de tip poduri si podete. Realizarea lucrarilor de arta va fi obligatoriu cuplata cu modernizarea retelei de drumuri comunale, care va asigura in mediul satesc conditii de confort asemanatoare cu cele din localitatile Comunitatii Europene. In acelasi timp lucrarile de poduri si podete trebuie sa asigure conditii de scurgere a apelor traversate simultan cu protectia malurilor in amonte si aval de pod, pe lungimi care sa permita o exploatare indelungata a lucrarii noi, fara pericol de afuieri ale fundatiilor, spalari de albie sau de rampe de acces.

Sunt necesare lucrari de demontare a puntii pietonale existente si construire a unui pod cu L=6m realizat dintr-o dala monolita cu dimensiunile 7.80m x 4.10m, lucrari de protejare a malurilor paraului in zona podului cu ziduri de sprijin din gabioane realizate din cosuri suprapuse pe inaltimea de 2 m pe lungimea de 40ml, asezate pe saltele din gabioane de 50cm.

Investitia propusa (pod L=6m, B=4.10m si drum de acces) face legatura intre strazile Parcului si Valea Buletii asigurand accesul la locuinte, proprietati private si terenuri agricole situate in satul Buleta, comuna Mihaesti.

In vederea asigurarii unui acces modern, adecvat la investitia propusa (Pod Dalat peste Valea Buletii) este necesara refacerea drumului de acces (Str. Florilor) atat catre Strada Parcului cat si catre Strada Valea Buletii.

Lucrările se vor executa strict in domeniul public, pe amplasamentul existent. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma activității de construcție și se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor, prin colaborarea cu firme specializate de colectare și valorificare deșeuri.

Lucrările specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, în ordinea desfășurării lor sunt:

1. transportul materialelor rămase în baza de producție a constructorului sau în altă locație(furnizor);
2. transportul deșeurilor de către firme specializate în depozite autorizate ;
3. împrăștierea surplusului de pământ rezultat pe toată suprafața
4. se vor reface spațiile verzi în zonele afectate.

Sunt necesare lucrari de desfiintare a puntii pietonale existente, lucrari de deviere a traficului prin montarea unui podet tubular provizoriu pentru a asigura desfasurarea circulatiei rutiere pe durata executiei lucrarilor, construire a unui pod cu L=6m realizat dintr-o dala monolita cu dimensiunile 7.80m x 4.10m, lucrari de protejare a malurilor paraului in zona podului cu ziduri de sprijin din gabioane realizate din cosuri suprapuse pe inaltimea de 2 m pe lungimea de 40ml, asezate pe saltele din gabioane de 50cm.

In vederea asigurarii unui acces modern, adecvat la investitia propusa (Pod Dalat peste Valea Buletii) este necesara refacerea drumului de acces (Str. Florilor) atat catre Strada Parcului cat si catre Strada Valea Buletii.

Investitia propusa (pod L=6m, B=4.10m si drum de acces) face legatura intre strazile Parcului si Valea Buletii asigurand accesul la locuinte, proprietati private si terenuri agricole situate in satul Buleta, comuna Mihaesti.



## Caracteristicile principale ale lucrării

POD DALAT L=6.00m, B=4.10m

- Pod dalat din beton armat cu 1 deschidere L=6.00m și latime totală B=4.10m, înălțime culee 2.60m (rost elevație-fundatie/cota inferioară dala).

**Infrastructura:** 2 culei masive, fondate direct

**Suprastructura:** este realizată dintr-o dală monolită cu dimensiunile 7.80m x 4.10m.

Podul nu este prevăzut cu trotuare, lateral podului executându-se o bordură de parapet (H 50 cm) completată cu un parapet metalic de protecție cu înălțimea de 50 cm.

Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne:

- - hidroizolație
- - sape de protecție a hidroizolației
- - straturi rutiere din beton asfaltic, etanse

**Rampe:** Se vor continua amenajările caii de pe pod (straturi rutiere și fundatie pentru acestea), pe lungimea de cel puțin 15,00 m, stânga/dreapta, pentru a asigura un acces sigur și modern pe lucrarea nouă și pentru a proteja straturile rutiere de pe pod.

**Protecție maluri:** în amonte de pod, pe ambele maluri se vor realiza sprijiniri din gabioane pe o lungime totală de 40 m.

**Lucrări în albie :** Ținând seama de condițiile în amplasament și de faptul că majoritatea cursurilor de apă în zona prezintă tendința de coborâre a talvegului, ceea ce ar conduce la spălări de mal și posibile afuieri, pentru eliminarea acestor inconveniente malurile vor fi protejate în amonte și aval pe diferite lungimi cu ziduri din gabioane suprapuse pe două rânduri, așezate pe saltele elastice cu înălțimea de 50 cm, ansamblul lucrărilor fiind realizat din bolovani de râu sau de concasaj, de dimensiuni mari.

Albia râului va fi curățată și calibrată în amplasamentul podului în amonte și aval pe toată lungimea aparurilor.

Dacă este cazul și debitele o impun, fundul albiei se va amenaja cu pereu din beton de 15cm grosime pentru evitarea fenomenului de afuiere.

## AMENAJARE DRUM DE ACCES « STRADA FLORILOR » L=185m

În prezent platforma Str. Florilor este parțial împietruită, din balast, neavând un sistem rutier adecvat, degradată și supusă efectelor de erodare a apelor din precipitații, după ploi abundente devenind greu accesibil. În vederea asigurării unui acces modern, adecvat la investiția propusă (Pod Dalat peste Valea Buleții) este necesară refacerea drumului de acces (Str. Florilor) atât către Strada Parcului cât și către Strada Valea Buleții.

Se va realiza următorul profil transversal tip:

- Latime platformă 3.50m
- Parte carosabilă 2.75m;
- Acostamente consolidate 2x0.375m
- Nr. Benzi de circulație 1
- Panta transversală 2.5%



Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire:

- o 18 cm BcR 3,5, conform SR 183-1:95;
- o Folie PVC sau hartie Kraft
- o 2 cm strat de nisip ;
- o 25 cm - Strat de balast conform SR EN 13242+A1:2008.
- o Sapatura sau scarificarea zestrei existente de balast

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale.

Vor fi necesare urmatoarele lucrari :

- o Executarea lucrarilor de terasamente pentru obtinerea elementelor longitudinale
- o Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime variabila de max 10cm inclusiv acostamente
- o Asternerea unui strat de fundatie din balast de cca 25 cm grosime cu rol de completare (se va obtine grosimea minima a stratului de fundatie din balast 35cm)
- o Asternerea unui strat de repartitie de nisip de 2-3 cm
- o Turnarea betonului de ciment rutier BcR 3,5, intr-un singur strat de uzura cu grosimea de 18 cm.
- o Turnarea betonului se va face inclusiv pe acostamente, obtinand o platforma de 3.50 m.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** In scopul implementarii proiectului, Primaria Comunei Mihaesti, Judetul Valcea, a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 03/12.01.2023 pentru terenul cu suprafata de 1500 mp, in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- Teren situat in intravilanul Comunei Mihaesti, sat Buleta, proprietar Comuna Mihaesti, teren in Domeniul public al Comunei Mihaesti conform poz. 245 din anexa nr. 49 la H.G. nr. 1362/2001, insusita de Consiliul Local Mihaesti conf. Hotararii nr. 15 din 27.08.1999.

Regimul economic:

- Categoria de folosinta: drum / intravilan
- Reglementari PUG: zona intravilan

Regimul Tehnic:

- Suprafata teren 1500 mp
- Teren situat in intravilanul Comunei Mihaesti, sat Buleta, jud. Valcea, conform P.U.G.

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru emiterea autorizatiei de construire.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, piatra sparta.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- în etapa de construire obiectiv

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Facem mentiunea ca deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la



amplasament gata preparat din statii de betoane. Deșeurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșeuri :

- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
  1. cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
  2. cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
  3. cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
  4. cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
  5. cod 17 04 05 - fier și oțel ;
  6. cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
  7. cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  8. cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  9. cod 20 01 08 - deșeuri menajere;
- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

10. în etapa de construire obiectiv

Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantitățile necesare a fi puse în opera.

- în etapa de funcționare

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșeuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsuri:

- o se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- o depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- o se vor reduce la minim cantitățile de deșeuri rezultate din activitate ;



- o eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- o este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- o se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fii combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fii depozitate pe amplasament.

- în etapa de funcționare

În timpul exploataării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masinele și utilajele vor fi în stare bună de funcționare și vor fi alimentate cu carburanți pe cât posibil în stații Peco. În cazul defectării utilajelor în frontal de lucru, pe cât posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platforma și vor fi transportate la ateliere specializate. Dacă apar deversări accidentale de produse petroliere, solul afectat se va decoperta și se va depozita în recipiente etanșe (butoaie metalice tip TDA) care se vor preda către recuperatori autorizați. În general nu se vor executa în șantier înlocuiri de anvelope uzate sau acumulatori, dar dacă totuși în caz de necesitate au loc astfel de operațiuni, anvelopele uzate și acumulatorii se vor îndepărta controlat de pe amplasament, prin predarea la recuperatori autorizați.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- Manipulari de pământ la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Cantitățile de poluanți emise de utilaje în atmosfera depind, în principal, de următorii factori:

- tehnologia de fabricație a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Se menționează că surselor caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, neregulate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Emisiile de poluanți în atmosfera au o durată egală cu durata zilnică a programului de lucru (în principiu 8-10 ore/zi), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta.



- în etapa de funcționare

În faza de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO<sub>x</sub>, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, SO<sub>2</sub>, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbrăcăminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

Datorită circulației curenților de aer, dispersia emisiilor și diminuarea concentrațiilor este făcută permanent. Ținând cont de modernizarea parcului auto aflat în circulație și de calitatea carburanților actuali, ca și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea calității aerului în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluanții de trafic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrările sunt de mică anvergură, ca urmare în faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertărilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora.

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama că aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne

- în etapa de funcționare

Se apreciază că nu vor exista depășiri ale valorilor limită în cazul poluanților de trafic, întrucât lucrările realizate vor servi numai satele Comunei Mihaești care nu sunt de mare amploare. Traficul pe drumurile propuse spre modernizare va fi de tip ușor, vor circula maxim 25 de mașini/24 ore, iar poluanții de trafic se vor dispersa.

În această perioadă se prognozează un impact minor asupra calității aerului și se apreciază că nu se vor dezvolta efecte sinergice în special datorită existenței perdelelor de spații verzi aflate în imediată apropiere.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipienti etanși, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel,





intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se va face numai in ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfasurarii lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. In organizarea de santier vor fi plasate un numar de 2 toalete ecologice, furnizate si operate periodic de firme specializate si autorizate in domeniu.

Pentru perioada de constructie, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt si cu efect local.

- în etapa de funcționare

Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare. Lucrarile prevazute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor impiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la pastrarea suprafetei acesteia in conditii bune.

Apa care spala platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate.

Nu se prognozeaza un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate si descarcate canalizarea subterana, infiltratia fiind redusa avand in vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesita decopertarea, transportul si punerea in opera a unor volume mici de materii prime si materiale, fara ocuparea definitiva a unor suprafete de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.
- Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare si cu efecte reversibile pentru spatiile verzi.

- în etapa de funcționare

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

- în etapa de construire obiectiv



- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco

- Se va evita, pe cat posibil, depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Daca acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea si depozitarea butoaielor cu carburanti si lubrefianti si la alimentarea utilajelor de lucru in santier, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu mteriale absorbante de tip nature sorb.

- In incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare

- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.

- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale

- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

- în etapa de funcționare

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

-intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonale, directionale)

- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

- **surse de zgomot și de vibrații:**

- în etapa de construire obiectiv

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale

- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

*Impactul este semnificativ in zona frontului de lucru, redus in timp, pe perioada lucrarilor si provine din efectul cumulat al functionarii utilajelor si transportul materialelor.*

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în etapa de construire obiectiv
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)
- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 – 18,00.

- în etapa de funcționare

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a carosabilului, a cărui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

În suprafața analizată pentru realizarea lucrărilor propuse și nici în imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate și nici elemente de biodiversitate deosebite. Având în vedere că este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus că ecosistemele vor reuși o adaptare firească în urma lucrărilor de construire a infrastructurii propuse.

*Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare măsuri sau instalații pentru protecția biodiversității.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 1500 mp aparținând domeniului public, pe traseele drumurilor existente, iar locuințele sunt situate la distanța de cca 15-20 m față de drumuri. Obiectivul nu se află în vecinătatea unor construcții de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



## 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 3 / 12.01.2023, eliberat de Primaria Comunei Mihaesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### • Organizarea de santier

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor si toaleta ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.

In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tabla ambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si



siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstrucționarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilități (energie electrică, apă), activități igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitarea degradărilor
- lucrări de decopertare, transport, depunere, împrăștiere, nivelare
- aprovizionare cu beton și transportul către zona de construcție
- măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și socuri puternice, degajări mari de praf)
- lucrări de stabilizare teren și limitarea eroziunii solului în zonele unde ar putea apărea fenomenul de alunecare de teren și eroziune sol pentru protejare împotriva ploilor torențiale, drenaj
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului
- demobilizarea șantierului.

Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială.

- localizarea organizării de șantier:

În general amplasarea organizării de șantier intră în sarcina antreprenorului general, dar având în vedere natura obiectivului, o locație adecvată este în zona drumului pe care v-a fi amplasat podul, având în vedere că investiția propusă prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul comunal și evitarea deteriorării solului în profunzime.

Cheltuielile de organizare a șantierului se vor încadra în limita valorii prevăzute în Devizul general estimativ inclus în documentație.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**  
-proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

**Vor fi respectate urmatoarele conditii:**

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

**Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. .... emis de Administratia Nationala Apele Romane.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

14



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 21-24.04.2023 și în data de 19-22.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

