



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8756 / 26.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA MIHAESTI**, reprezentată prin **PRIMAR BARZAGEANU CONSTANTIN**, cu sediul în comuna Mihaesti, sat Buleta, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3511 / 07.03.2023, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei **2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea **265/2006**, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.05.2023, P.V. nr. 7399, că proiectul: „Asfaltare strazi, sat Buleta, comuna Mihaesti”, ce urmează a se desfășura în comuna Mihaesti, sat Buleta, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvf.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Drumurile cu lungimea de 1,158 Km, ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de interes local in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satul Buleta.

Lungimea totala a traseului studiat este 1,158 Km.

Prin proiect se urmareste modernizarea strazilor, asfaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranta circuleției.

Infrastructura rurala existenta in comuna Mihaesti, drumuri comunale, poduri, podete ce fac legatura cu drumurile judetene si nationale, se prezinta intr-o stare tehnica precara. In plus, raurile si cursurile de apa in zonele traversate de drumurile comunale prezinta maluri neconsolidate, nesistemate si cu albie neregularizate.

In acest sens, dezvoltarea infrastructurii rurale in comuna Mihaesti este absolut necesara permitind accesul si transporturile specifice in zona, in conditii de siguranta sporita, prin realizarea unor lucrari de traversare de tip poduri si podete. In acelasi timp lucrarile de poduri si podete trebuie sa asigure conditii de scurgere a apelor traversate simultan cu protectia malurilor in amonte si aval de pod, pe lungimi care sa permita o exploatare indelungata a lucrarii noi, fara pericol de afuieri ale fundatiilor, spalari de albie sau de rampe de acces.

Lucrările se vor executa strict in domeniul public, pe amplasamentul existent. La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate resturile de materiale rămase în urma activității de construcție și se va proceda la valorificarea/eliminarea tuturor categoriilor de deșeuri generate, cu respectarea prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor, prin colaborarea cu firme specializate de colectare și valorificare deșeuri.

Lucrările specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, în ordinea desfășurării lor sunt:

- transportul materialelor rămase în baza de producție a constructorului sau în altă locație(furnizor);
- transportul deșeurilor de către firme specializate în depozite autorizate ;
- împrăștierea surplusului de pământ rezultat pe toată suprafața
- se vor reface spațiile verzi în zonele afectate.



Prin prezenta documentatie se propune asfaltarea urmatoarelor drumuri :

nr crt	Denumire drum	Lungime	Latime Parte Carosabila
		ml	m
1	STRADA SIPOTULUI	276	4.00
2	STRADA BRAZILOR	345	4.00/2.75
3	STRADA CRINILOR	103	2.75
4	STRADA DEALUL NISTOR	165	2.75
5	STRADA POVARNEI	65	2.75
6	STRADA BARBULESTILOR	95	2.75
7	ALEEA PRIMAVERII	109	4.00
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI SAT BULETA</b>		<b>1158</b>	

### Profil transversal

Se vor realiza urmatorul profil transversal tip:

Strada Sipotului (Km 0+000 – Km 0+276)

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Brazilor – Axa 1 – Tronson 1 (Km 0+000 – Km 0+050)

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Brazilor – Axa 1 – Tronson 2 (Km 0+050 – Km 0+150), Axa 2 si Drumul lateral

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1



- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Crinilor (Km 0+000 – Km 0+103)

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Dealul Nistor (Km 0+000 – Km 0+165)

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Povarnei (Km 0+000 – Km 0+065)

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Strada Barbulestilor (Km 0+000 – Km 0+095)

- Latimea platformei drumului 3.50m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.375m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila

Aleea Primaverii (Km 0+000 – Km 0+109)

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2 x 0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente consolidate cu sistem rutier identic cu partea carosabila



Acostamentele vor avea pante de 2,5-4%. Profilurile transversale vor fi supralargite în limita spațiului disponibil, iar amenajarea în spațiu se va realiza conform STAS 863/85.

În curbe, panta transversala va fi în concordantă cu raza de racordare a aliniamentelor.

### **Structura rutiera**

Se recomanda folosirea zestrei existente, în combinație cu eventuale lucrări de largire laterala în care se va așterne balast în aceeași grosime cu cea din carosabil.

Structura rutieră corespunde unui trafic <ușor>. Acest lucru trebuie înțeles în sensul că, timp de 10 ani, această structură rutieră va corespunde acestui trafic dar numai în condițiile unei execuții corecte și cu materiale de calitate, a unei exploatare corecte, a efectuării lucrărilor de întreținere la timp conform prevederilor Normativului AND 554 și fără o creștere a agresivității traficului.

Sistemul rutier propus pentru toate drumurile va avea următoarea alcatuire:

- Scarificarea sistemului rutier existent pe o grosime de 5cm;
- Așternerea unui strat de fundație din balast cu rol de reprofilare, 12-15 cm, poate mai mult (se va obține grosimea minimă a stratului de fundație din balast 30 cm);
- 12 cm strat de bază din piatra concasată conform SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm BAPC 16 rul 50/70 recomandabil clutată conform AND 605-2016.

Intr-o perioadă de maxim 3 ani se va mai turna un strat de mixtură tip BAPC 16 rul 50/70.

### **Scurgerea apelor:**

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale și transversale către marginile platformei.

Se vor realiza rigole sau santuri cu secțiune protejată conform detaliilor din profilul transversal tip.

Proiectarea rigolelor s-a făcut în conformitate cu STAS 10796/2, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

Fiecare podet a fost analizat dacă poate fi menținut sau trebuie înlocuit fiind colmatat. În analiza s-a luat în calcul și debitul de apă pe care trebuie să-l preia podetul respectiv.

Podetele menținute se vor decolmata și se vor completa cu elementele lipsă: timpane, aripi, amenajări amonte și aval.

Pentru proiectarea podetelor au fost respectate prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podete pentru drumuri și PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor.

Este obligatoriu ca după execuția lucrărilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului.

Pe durata execuției lucrărilor nu se depozitează pe șantier materiale pulverulente, nisip, split, sau alte materiale de construcții. Betoanele, materialul lemnos se prepară/ pregătesc centralizat și se transportă cu vehicule specializate pe măsură ce sunt puse în operă. Pe șantier se prelucrează manual/ mecanic oțelul beton necesar structurilor de rezistență, cheresteaua pentru cofraje, etc.



**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

In scopul implementarii proiectului, Primaria Comunei Mihaesti, Judetul Valcea, a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 20/16.02.2023 pentru terenul cu suprafata de 5500 mp, in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- - Teren situat in intravilanul Comunei Mihaesti, sat Buleta, proprietar Comuna Mihaesti, teren in Domeniul public anexa nr. 49 la HG nr. 1362/2001, insusita de Consiliul Local Mihaesti conf. HCL nr. 15/27.08.1999.

Regimul economic:

- Categoria de folosinta: drum, intravilan
- Reglementari PUG: zona intravilan

Regimul Tehnic:

- Suprafata teren 5500 mp drum situat in intravilanul comunei Mihaesti
- Utilitati: energie electrica, gaze naturale, apa, telefonie
- Distanta admise: conform Codului Civil

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru emiterea autorizatiei de construire

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
apa, nisip, piatra sparta, balast.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- în etapa de construire obiectiv

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Facem mentiunea ca deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusa va genera urmatoarele tipuri de deseuri :

- Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
  - cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
  - cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
  - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
  - cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
  - cod 17 04 05 - fier și otel ;
  - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
  - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  - cod 20 01 08 - deseuri menajere;



- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținător tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșeurile se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșeurile în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurile generate:

- în etapa de construire obiectiv

Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurile. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantitățile necesare a fi puse în operă.

- în etapa de funcționare

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșeurile autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsurile:

- se vor recicla deșeurile re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitățile de deșeurile rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase . Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fi combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.



- în etapa de funcționare  
În timpul exploataării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masinele și utilajele vor fi în stare bună de funcționare și vor fi alimentate cu carburanți pe cât posibil în stații Peco. În cazul defectării utilajelor în frontal de lucru, pe cât posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platforma și vor fi transportate la ateliere specializate. Dacă apar deversări accidentale de produse petroliere, solul afectat se va decoperta și se va depozita în recipiente etanșe (butoaie metalice tip TDA) care se vor preda către recuperatori autorizați. În general nu se vor executa în șantier înlocuiri de anvelope uzate sau acumulatori, dar dacă totuși în caz de necesitate au loc astfel de operațiuni, anvelopele uzate și acumulatorii se vor îndepărta controlat de pe amplasament, prin predarea la recuperatori autorizați.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- Manipulări de pământ la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Cantitățile de poluanți emise de utilaje în atmosferă depind, în principal, de următorii factori:

- tehnologia de fabricație a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Se menționează că sursele caracteristice activităților din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, neregulate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii.

Emisiile de poluanți în atmosferă au o durată egală cu durata zilnică a programului de lucru (în principiu 8-10 ore/zi), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

În faza de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specifică arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO<sub>x</sub>, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, SO<sub>2</sub>, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbrăcăminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

Datorită circulației curenților de aer, dispersia emisiilor și diminuarea concentrațiilor este făcută permanent. Ținând cont de modernizarea parcului auto aflat în circulație și de calitatea carburanților actuali, ca și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea calității aerului în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluanții de trafic.





- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.

- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina utilaje si mijloace de transport moderne

- în etapa de funcționare

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate vor deservi numai satele Comunei MIHAESTI care nu sunt de mare amploare. Traficul pe drumurile propuse spre modernizare va fi de tip usor, vor circula maxim 25 de masini/24 ore, iar poluantii de trafic se vor dispersa.

In aceasta perioada se prognozeaza un impact minor asupra calitatii aerului si se apreciaza ca nu se vor dezvolta efecte sinergice in special datorita existentei perdelelor de spatii verzi aflate in imediata apropiere.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrarile nu vor avea o amploare care sa necesite utilizarea de cantitati insemnate de astfel de materiale.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa. Cantitatile de carburanti ce se depoziteaza pe amplasament vor fi mici, strict necesare si se vor folosi recipienti etansi, alimentarea majoritara cu carburant facandu-se in Statii Peco; la fel, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se va face numai in ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfasurarii lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. In organizarea de santier vor fi plasate un numar de 2 toalete ecologice, furnizate si operate periodic de firme specializate si autorizate in domeniu.

Pentru perioada de constructie, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt si cu efect local.

- în etapa de funcționare



Apele meteorice colectate în lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de trafic constituie principala sursă de poluare. Lucrările prevăzute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor împiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la păstrarea suprafeței acesteia în condiții bune.

Apa care spală platforma drumului este încărcată cu diferiți poluanți rezultați de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanți și uleiuri, de la frecarea între pneurile autovehiculelor și calea de rulare etc.) sau aduși de vânt de pe terenurile învecinate.

Nu se prognozează un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate și descărcate în canalizarea subterană, infiltrarea fiind redusă având în vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

În perioada de exploatare nu se prognozează un impact asupra apelor de suprafață, cu condiția respectării prevederilor proiectului tehnic de execuție și funcționării dotărilor de protecția mediului.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesită decopertarea, transportul și punerea în opera a unor volume mici de materie primă și materiale, fără ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizării proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, carburanți) în amplasamentul șantierului care pot fi antrenate de apele de precipitații pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substanțe poluante, prin precipitații.
- Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

- *în etapa de funcționare*

După punerea în exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie în surse de poluare specifice circulației rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc și se înregistrează pe fașile marginale de-a lungul cailor de acces.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

- în etapa de construire obiectiv

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco

- Se va evita, pe cât posibil, depozitarea în șantier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Dacă acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea și depozitarea butoaielor cu carburanți și lubrefianți și la alimentarea utilajelor de lucru în șantier, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.

- În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se



forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare
- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.
- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale
- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul
- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

- în etapa de funcționare

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonle, directionale)
- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

- în etapa de construire obiectiv

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale
  - lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.
- In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

*Impactul este semnificativ in zona frontului de lucru, redus in timp, pe perioada lucrarilor si provine din efectul cumulat al functionarii utilajelor si transportul materialelor.*

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- în etapa de construire obiectiv

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- Utilizarea de utilaje performante putin poluatoare: pentru autovehicule, masurile ce s-ar putea lua in vederea reducerii poluarii sonore sunt reglementate prin inspectiile tehnice periodice ale autovehiculelor si prin conditiile tehnice de limitare a zgomotului prevazute la omologarea pentru circulatia autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 – 18,00.

- în etapa de funcționare



Ca masuri de reducere a zgomotului produs in perioada de activitate, operatorul trebuie sa foloseasca masuri de buna practica pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanta adecvata a carosabilului, a carui deteriorare poate conduce la cresterea zgomotului, o planificare adecvata a activitatii.

In ceea ce priveste vibratiile, se apreciaza ca nu vor exista factori perturbatori in perioada de exploatare.

- surse de radiatii: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatic:

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul.

**Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

In suprafata analizata pentru realizarea lucrarilor propuse si nici in imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate si nici elemente de biodiversitate deosebite. Avand in vedere ca este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus ca ecosistemele vor reusi o adaptare fireasca in urma lucrarilor de construire a infrastructurii propuse.

*Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare masuri sau instalatii pentru protectia biodiversitatii.

- **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 3600 mp apartinand domeniului public, pe traseele drumurilor exestente, iar locuintele sunt situate la distanta de cca 15-20 m fata de drumuri. Obiectivul nu se afla in vecinatatea unor constructii de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 20 / 16.02.2023, eliberat de Primaria Comunei Mihaesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.
- b) **natura impactului** - impact redus.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**  
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în santier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Santier prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstrucționarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a santierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilități (energie electrică, apă), activități igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)



- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
- demobilizarea santierului.

Conform legislatiei, organizarea de santier ca amplasament, solutii, dotari, constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului ii va reveni obligatia de a reda terenurile ocupate temporar la forma initiala.

- localizarea organizării de șantier:

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului propus, avand in vedere ca investitia propusa prin proiect este tocmai modernizarea acestui drum. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul judetean si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă** – proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 2565 / 10.04.2023.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 7-10.04.2023 și în data de 12-15.05.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

