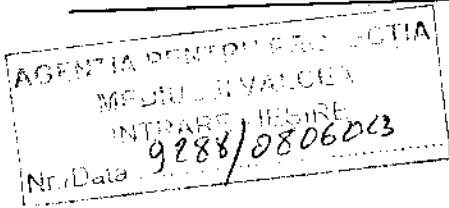




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA RACoviȚA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Racovița, satul Copăceni, strada Liliacului, nr. 4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12460/23.08.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.05.2023, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA RACoviȚA, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Racovița, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă modernizarea drumurilor satești din comuna Racovita, județul Valcea, cu o lungime totală de **4,408 Km**, accesibilizând satele Bradu - Clocotici, Tutulești, Copaceni, Racovita, Gruiul Lupului și Blancoiu. Drumurile propuse spre modernizare, sunt următoarele:

Nr. Crt.	Sat	Inventarul domeniului public M.Of. Nr. 281 bis/25.04.2002	Hotărâre Consiliul local Nr. 36/29.11.2018	Lungime proiect [m]
		Denumire drum Inventarul Domeniului Public	Denumire drum Nomenclator Stradal / Carte Funciara	
1	Bradu-Clocotici	Ulita Valea Cutina	Ulita Valea Cutina	105.00
2	Bradu-Clocotici	Ulita Saliste	Strada Saliste	1 361.00
	Racovita	Ulita Paraul Chirca	Strada Paraul Chirca	
3	Tutulești	Ulita la Motoci	Strada Crizantemelor	250.00
4	Tutulești	Ulita sat Tutulești	Strada Tutulești	100.00
5	Copaceni	Ulita Magazin	Strada Magazin	167.00
6	Copaceni	Ulita Ciufu	Strada Stelești (inclusiv Ramificație)	261.00
7	Copaceni	Ulita Parau	Strada Paraului	230.00
8	Racovita	Drum satesc Racovita	Strada Eroilor	1 065.00
9	Gruiul Lupului	Ulita Bratești	Strada Bratești	155.00
10	Gruiul Lupului	Ulita Talposești	Strada Talposești	182.00
11	Blancoiu	Ulita La Parosești	Strada Parosești	532.00
<b>TOTAL</b>				<b>4 408.00</b>

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de: 30 747.00 mp.

### Varianta constructivă de realizare a investiției

#### Traseul în plan

În plan soluția proiectată a fost impusă de limitele de proprietate adiacente amprizei drumurilor existente.

Proiectarea traseului în plan s-a făcut cu respectarea STAS 863/1985; soluția proiectată a fost corelată cu geometria drumului existent, în a cărei imediată vecinătate se desfășoară dispozitivele de scurgere a apelor astfel încât să se asigure funcționalitatea optimă a acestora, prin modificarea punctuală elementelor geometrice în plan ale drumurilor și adoptarea unei structuri a sistemului rutier folosind soluții care să permită lărgirea părții carosabile.

Aliniamentele axului drumului comunal se racordează între ele prin curbe în arc de cerc, cu următoarele raze caracteristice, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptată (25 km/h):

Raza minimă	25	m
Raza excepțională	22	m
Raza curentă	70	m
Raza recomandabilă	100	m

S-a realizat geometrizarea traseului pentru a corecta aliniamentele și au fost îmbunătățite curbele de racordare în plan existente, asigurând o rază minimă a curbilor de racordare  $R_{min.} = 15,00m$ .

Amenajarea spațială a drumului s-a făcut în funcție de viteza de proiectare și mărimea razelor de racordare a curbilor, urmărindu-se asigurarea accesului la proprietăți și la drumurile laterale.



## Profilul longitudinal

Proiectarea traseelor in profil longitudinal s-a facut cu respectarea STAS 863/1985.

Profilul longitudinal a fost studiat tinind cont de structura sistemului rutier existent si de cotele obligate la intersecțiile cu celelalte drumuri si accesese la proprietati, avandu-se în vedere următoarele aspecte :

- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii ;
- s-a evitat proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului.

Au fost reduse declivitățile actuale prin lucrari de terasamente (compensare longitudinală), fara a depasi declivitatea maxima proiectata de 15%, zonele cu declivitate exceptionala fiind semnalizate orizontal si vertical.

**Nota:** Pentru declivități longitudinale mai mari de 6.00%, pe stratul de uzura se va aplica un tratament tip clutaj pentru sporirea rugozității, conform CD 16-2000.

## Profilul transversal

Pe drumul proiectate, profilul transversal in aliniament va avea „panta unica” si prezinta următoarele elemente geometrice (Profil transversal Tip):

Drumul a fost proiectat cu:

o banda de circulatie (profil Transversal Tip)

- o latime platforma : 3.50-4.00 m
- o latime parte carosabila : 2.75-3.00 m
- o panta transversala carosabil (panta unica) : 2.50%
- o acostamente consolidate : 2 x (0.375-0.50) m

In curbele cu raze mai mici decât raza recomandabila, profilul transversal din aliniament se convertește în profil cu pantă unică astfel:

- la curbele cu raze cuprinse între raza recomandabilă și raza curentă se face numai convertirea profilului transversal, care se obține prin rotirea platformei dinspre exteriorul curbei în jurul axei drumului până la obținerea unei pante unice egală cu panta transversală din aliniament, înclinată spre interiorul curbei ;
- la curbele cu raze cuprinse între raza curentă și raza minimă se face supraînaltarea profilului transversal în panta unică necesară, prin rotirea platformei în jurul marginii interioare a părții carosabile nesupralărgite, panta unică fiind de maxim 5%.

## Terasamente

Terasamentele de pământ se executa conform normelor TS și Normativului C182- 82, manual, în proporție de cca. 10% și mecanizat, în proporție de cca. 90%.

Sapaturile in teren tare constau in:

- marcarea suprafetei de sapat;
- executarea sapaturii, incarcarea si transportul pamantului la umpluturile proiectate;
- nivelarea si finisarea patului drumului si pantelor dupa sapare;
- verificarea profilului proiectat;

Umpluturile de pamant constau in:

- executarea sapaturii si transportul pamantului;
- marcarea suprafetei de umplut;
- imprastierea pamantului;
- udarea si compactarea pamantului (pe straturi succesive de max 20 cm);
- nivelarea si finisarea suprafetei;

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanta de 50 m se va face mecanizat cu utilajul de sapat, iar peste 50 m cu autobasculanta.



## Structura rutiera

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire:

- **30 cm** strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- **15 cm** strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **6 cm** strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1;
- **4 cm** strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1;

## Strat inferior de fundatie din balast

Are rolul de a transmite pamantului de fundare solicitarile datorate traficului; acest strat repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de solicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Grad minim compactare 98%.

Grosimea stratului de fundatie va fi de **30 cm** in toate punctele masurate.

Se aterne in 2 straturi de cate 15 cm.

Acest strat indeplineste urmatoarele functii: izolant, anticapilar, drenant si antigelif.

## Stratul superior de fundatie din piatra sparta

Acest strat confera structurii rutiere rezistenta mecanica necesara preluarii solicitarilor datorate traficului. Impreuna cu stratul inferior de fundatie din balast, repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de solicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Lucrarile constau din:

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera:
  - piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindrareaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
  - se aterne splitul de impanare sort (16-25), se stropeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la inclestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
  - se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrare concomitent, pana la fixarea definitiva;
  - dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grautos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;

Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **15 cm**.

## Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea cu materiale si prepararea emulsiei sau aprovizionarea directa de la un subcontractor acceptat;
- transportul materialelor de la statia de preparare;
- punerea in opera include :
  - curatarea, spalarea si uscarea stratului suport
  - asternerea peliculei de amorsare
  - asteptarea timpului necesar pentru ruperea emulsiei, inclusiv protejarea prin nepermiterea circulatiei



## **Stratul de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat (BADPC 22.4**

**leg. 50/70)**

Acest strat, impreuna cu stratul de uzura formeaza imbracamintea rutiera si are rolul de a incetini transmiterea la suprafata a deformatiilor din stratul de fundatie.

Grosimea stratului de legatura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 6 cm.

Lucrarile constau din:

- aprovizionarea de materiale (agregate, filer, bitum, motorina, etc.)
- prepararea betonului asfaltic in statii fixe, prevazute cu dispozitiv de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu bitumul, cu respectarea temperaturilor tehnologice;
- transportul pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru
- punerea in opera :
  - curatarea si uscarea suprafetei existente
  - evacuarea materialelor rezultate
  - asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
  - verificarea grosimii si compactarii stratului
  - verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;

## **Stratul de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat (BAPC 16 rul. 50/70)**

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici.

Grosimea stratului de uzura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 4 cm.

Lucrarile coincid cu cele de la stratul de legatura.

**Nota:** Pentru declivitati longitudinale mai mari de 6.00%, pe stratul de uzura se va aplica un tratament tip clutaj pentru sporirea rugozitatii, conform CD 16-2000.

## **Dispozitive pentru scurgerea apelor**

### **Santuri de pamant**

Pe tronsoanele fara fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinala redusa, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea neprotejata, conform STAS 10 796/2-79.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate

### **Santuri trapezoidale pereate**

Pe tronsoanele cu declivitate longitudinala ridicata sau cu fenomene de eroziune, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79:

- Sant la marginea platformei cu sectiune pavata;

Acestea constau din perez din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 150 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica



- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip, etc.) inclusiv transportul acestora
- asternerea stratului de fundatie din nisip
- montarea cofrajelor
- turnarea betonului

#### **Rigole de acostament cu sectiune pavata**

Pentru preluarea si conducerea apelor pluviale de pe partea carosabila a fost prevazute rigole de acostament la marginea partii carosabile, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79, si include:

- Săpătură;
- Strat drenant din nisip in grosime de 5 cm dupa pilonare;
- Pereu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 100 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm si nisip pe 16 cm;
- Transportul betonului si mortarului la locul de punere in opera;
- Transportul apei;

#### **Rigole carosabile**

Pe tronsoanele cu fenomene de eroziune, dar si cu front stradal ingust, au fost amplasate rigole cu sectiune betonata acoperite cu placute carosabile, amplasate la marginea partii carosabile, conform STAS 10 796/2-79.

Corpul rigolei se va executa din beton C 30/37, armat cu o plasa de sarma cu ochiuri 100 x 100 mm, d=8mm, iar placutele carosabile din beton armat C 35/45.

#### **Rigole carosabile ranforsate**

Pe tronsoanele care necesita consolidarea taluzului de debleu, rigolele se vor executa cu „umar” He=1.50m din beton armat C30/37, prevazut cu barbacane PVC d=110 mm, amplasate la 3.00m.

#### **Podete**

##### **Podete tip rigola carosabila**

In zonele de racord cu drumurile laterale intersectate, dar si pentru descarcarea rigolelor de acostament amonte au fost prevazute rigole cu sectiune betonata acoperite cu placute carosabile, amplasate transversal.

##### **Podete tubulare din teava corugata D=600mm**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibila si consta dintr-un pat de balast in grosime de 30 cm si un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil d resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordarile cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat si camere de cadere amonte/ aripi aval.

Tuburile cu diametrul D=600mm, in lungime L=6.00m vor fi din țeava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8.



### **Podete tubulare din beton precomprimat D=1400 mm**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este din beton simplu C 16/20 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordările cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat și camere de cadere amonte/ aripi aval.

Tuburile cu diametrul D=1400mm sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 2,50 m.

Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Rosturile se etanșează cu mortar de ciment și celochit.

### **Podete cu structura metalica din tabla ondulata**

Pe Strada Saliste la Km 0+013.41, a fost prevazut un podet din tabla ondulata tip SC 1NA Diam.=8.00/3.59 m, L=5.00 m, care inlocuieste un podet existent deteriorat din beton. Racordul cu terasamentele se va realiza cu timpane din beton armat.

Amenajare albie amonte:

Aparare maluri (stanga-dreapta) cu gabioane H= 4.00 m, in lungime de 10.00 m;

Pereu beton C 30/37 in grosime de 20 cm, intre cosurile gabioanelor pe L=10.00 m;

Amenajare albie aval: Aparare maluri (stanga-dreapta) cu gabioane H=4.00 m, in lungime de 10.00 m; Pereu beton C 30/37 in grosime de 20 cm, intre cosurile gabioanelor pe L=10.00m.

Pe Strada Paraul Chirca la Km 0+914.00 a fost prevazut un podet din tabla ondulata tip VM 5 Diam.=2.84/2.02 m, L=8.00m; in prezent trecerea se face prin vad.

### **Accese Proprietati**

Accesul la proprietati se realizeaza prin podete tubulare din teava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8, diametrul D=200mm (in zonele cu rigola triunghiulara pereata) si D=300mm (in zonele cu sant trapezoidal pereat), in lungime de:

- acces auto L=4.00m
- acces pietonal L=1.50m

La capetele podetelor tubulare pentru accesul la proprietati vor fi prevazute timpane din beton C30/37, in grosime de 20 cm.

### **Lucrari aparare-consolidare**

#### **Ziduri de sprijin la rambleu**

Zidurile de sprijin au fost prevazute cu rol de consolidare a taluzului aval.

Se vor executa din beton C 25/30, cu urmatoarele dimensiuni constructive:

- He = 2.00 m
- He = 3.00 m
- He = 5.00 m

La rostul fundatie-elevatie au fost prevazute ancore PC52 d20mm, 4 buc./ml, L=1.60m, iar in spatele zidurilor se va realiza un dren din zidarie din piatra bruta negeliva, protejat cu geotextil; descarcarea drenului se va realiza prin barbacane PVC d=110 mm; suprafetele in contact cu pamantul se vor hidroizola cu bitum filerizat.

Pe zidurile de sprijin se vor amplasa parapeti metalici directionali de tip semigreu.

### **Gabioane**

Gabioanele sunt structuri elastice, capabile să reziste în bune conditii la oricare tip de



solicitare și se vor executa în coșuri din plasa de sarma și cadre din otel-beton, umplute cu piatra brută (bolovanii de rau).

Gabioanele se vor realiza în tronșoane de 6.00m, cu înălțimea constructivă  $H=2.00m$ , și vor fi așezate pe un pat din fascine de nuiele.

Piatra brută (bolovanii de râu) trebuie să aibă următoarele caracteristici tehnice și calitative:

- să provină din roci cu structură omogenă, compacte, cu granule bine cimentate;
  - să nu cuprindă incluziuni sensibile la umezeală și îngheț – dezgheț;
  - să fie dură, cu marca minim 100;
  - greutatea pietrei folosite să nu depășească 20 kg;
  - să aibă o formă care să permită o bună așezare în coșuri.
- Plasa de sârmă utilizată la realizarea coșurilor trebuie să îndeplinească următoarele

condiții:

- să fie confecționată din sârmă zincată cu  $\varnothing 2,8$  mm;
  - dimensiunile ochiurilor plasei de sârmă trebuie să fie de 50 – 70 mm;
  - sârma de legătură folosită trebuie să fie zincată și să aibă  $\varnothing 3,0$  mm.
- Oțelul folosit pentru cadrele coșurilor este de tip OB 37, cu  $\varnothing 12 - 16$  mm;

### Lucrari accesorii:

#### Indicatoare de circulatie

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011.

#### Marcaje rutiere longitudinale

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fără microbule de sticlă, cu lățimea de 15 cm, conform SR 1848-7/2015, pentru:

- Delimitarea părții carosabile.

#### Parapet metalic semigreu pe fundatie continua

Vor fi prevăzuți parapeti metalici de tip semigreu, amplasați conform STAS 1948-1-91. Stâlpi ghidare și parapete, pe fundații continue din beton armat C25/30, 1.50x0.50m.

#### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În perioada de execuție a lucrărilor este necesară, în principal, monitorizarea respectării proiectului și a normelor specifice activității de construcții.

Conform proiectului, circulația în zonă va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot.

Materialele vor fi așternute concomitent cu transportul lor pe șantier.

Constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zonă de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.





**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., dupa cum urmeaza:

➤ Agregate minerale:

- Nisip
- Balast
- Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

➤ Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

➤ Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

Combustibilii auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionati din statii de distributie carburanti.

- racordarea la retele utilitare existente in zona: nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Suprafata totala conform CU nr. 13 din 29.07.2022 eliberat de Cosiliul Județean Vâlcea este de 30800 mp, categoria de folosință drum.

Lucrarile proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Nu este necesara schimbarea categoriei de folosinta a terenului de pe amplasament si nici pe zonele adiacente acestuia.

Perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, care nu vor fi afectate semnificativ.

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Consumurile de apa vor asigura doar folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. Se vor utiliza toaleta ecologice.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;**

Principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie:

Denumire deseu	Cod deseu	Cantitati	Eliminare /Valorificare deseu
Beton	17 01 01	cca 6 mc	Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte în județ
Lemn	17 02 01	cca 2 mc	Valorificate prin societati specializate
Asfalturi	17 03 02	cca 3 tone	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt
Fier si otel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societati specializate
Pamant si pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din județ
Resturi de balast	17 05 08	cca 7 mc	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ



Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitati	Eliminare /Valorificare deșeu
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deșeuri inerte din județ
Deșeuri municipale asimilabile	20 03 01	cca 2 mc/ luna	Vor predate catre operatorul de salubritate din zona

### Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

#### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

#### Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

#### e) Poluarea și alte efecte negative:

##### - surse de emisii în aer

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

##### Poluanți specifici:

- o Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.
- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare care produc cantități mici de emisii. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

În perioada de operare a lucrărilor proiectate nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului

##### Măsuri de protecție:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.
- limitarea emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de acces la șantier, dacă va fi cazul, pot fi udate periodic.
- transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.**



**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Apa se va asigura doar pentru folosinta igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se vor amplasa toalete ecologice.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanjate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata prin operatori economici autorizati.

Sunt prevazute șanțuri/rigole pentru scurgerea apelor, podețe, asigurare accese la proprietăți, lucrări de protecție consolidare a zonelor cu probleme de stabilitate.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.**

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru.

La executarea lucrărilor se vor lua toate masurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

**- surse de zgomot și de vibrații;**

In perioada de executie, sursele de zgomot vor fi:

- activitatea a utilajelor
- depozitarea materialelor pe santierul de constructie.

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

Itinerariul rutelor de transport materiale trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.



Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

- **surse de radiatii:** În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cat si in faza de funcționare a obiectivului, nu vor exista surse de radiatii.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Modificarile se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, care nu vor fi afectate semnificativ.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

**Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

Conform LMI 2015 – Biserica Sfântul Nicolae și Sfânta Paraschiva, cod VL-II-m B 09888; Biserica Sfântul Nicolae și Sfânta Filoftea, cod VL-II-m B 09729 – traseele drumurilor în reabilitare traversează se intersectează cu aceste zone. S-a emis avizul 55/Z/22.08.2022 de către DJC Vâlcea, care are condiția supravegherii arheologice a lucrărilor de săpătură în zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza comunei Racovița.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

În perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;
- motoarele tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor vor fi oprite in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
- in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.



**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Clima este caracteristica zonei de dealuri, cu mici diferențieri topoclimatice, de adăpost, conferite de situarea în depresiune.

Zona studiată se găsește în cadrul tipului climatic III, cu un indice de umiditate  $I_m > 20$ .

Geologic structural, perimetrul comunei Racovița, jud. Valcea, face parte din Depresiunea Brezoi – Titesti, delimitată la nord de versantul sudic al munților Făgăraș, iar la sud de masivul Cozia.

Conform normativului NP074/2014, zona în care se afla drumul ce face obiectul prezentului proiect, este caracterizată cu potențial de alunecare scăzut.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul .**

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în comuna Racovița, județul Valcea potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătură către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor acestor sectoare de drum public și a locuitorilor din comuna Racovița;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 29.07.2022 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea:

- imobil situat în intravilanul comunei Racovița
- categoria de folosință drum
- reglementări P.U.G: căi de comunicație rutieră și zone aferente

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.



(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – s-a emis avizul 55/Z/22.08.2022 de către DJC Vâlcea, care are condiția supravegherii arheologice a lucrărilor de săpătură în zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza comunei Racovița.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

(b) **natura impactului** – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

Factori de mediu	Natura impactului			
Populație	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sănătate umană	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna și flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot și vibrații	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz**

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr....., emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor - A.N. "Apele Romane".

- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele



Romane" raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Beneficiarul va anunta in scris S.G.A. Vlacea cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor.

Se vor respecta cu strictete conditiile impuse in avizele si acordurile obtinute.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se va intocmi planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale in conformitate cu prevederile legale in vigoare, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru interventie si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie.

Orice poluare accidentala produsa de beneficiar va fi anuntata in timp util la dispecerat SGA Vlacea; se vor lua masuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o si inlaturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligatia sa asigure scurgerea normala a apelor, pe perioada executiei lucrarilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri si alte substante poluante in apele de suprafata sau subterane.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesarea realizarii investitiei.

In cazul in care, pe perioada de executie apar elemente noi neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodarire a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, in cuvetele lacurilor sau ale baltilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deeurilor de orice fel.

Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile pentru asigurarea stabilitatii malurilor si albiilor cursurilor de apa, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.



Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare**.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

**Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.**

*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor **Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare**, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea competenta de gospodarire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodarire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

#### **Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Se va respecta Avizul de gospodarire a apelor nr....., emis de catre Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.
- Se va respecta avizul 55/Z/22.08.2022 de către DJC Vâlcea respectiv supraveghere arheologică a lucrărilor de săpătură în zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza comunei Racovița.
- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).
- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice





impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.

- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .

- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).

- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a



vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în



parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

