



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Nr. 12482 din 01.04.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA** cu sediul în Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.1, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7346/17.05.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMM nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.08.2022 (p.v. CAT nr. 12272), și a consultării publicului interesat că proiectul: ” Modernizare DJ 676 Cerna (DJ 665) – Rugetu – Slătioara – Mogești – Gorunești – Stroești – Pojogi Cerna – Copăceni – Bondoci – Broșteni – Lăpușata – Mijași – Românești – Roșiile – Nenciulești – Tepești – Tetoiu – Cârlogani – Chirculești – Irimești (DJ 643), km 0+000-74+450 și DJ 676 B Glăvile (DJ 677A) – Voiculeasa – Olteanca – Chiricești – Lăpușata (DJ 676), km 14+402-17+002, Județul Vâlcea ” propus a fi amplasată în județul Vâlcea, comunele: Vaideeni, Slătioara, Stroesti, Copaceni, Lapusata, Ladesti, Rosiile, Tetoiu și or. Balcesti **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Drumul judetean DJ676 si a drumului judetean DJ676B care se vor moderniza, in urma geometrizarii traseului au o lungime totală de 76.663,00 m.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime (m)
1	DRUM JUDETEAN DJ 676	74.130,00
2	DRUM JUDETEAN DJ 676B	2.533,00
TOTAL		76.663,00

Sistemul rutier adoptat este următorul:

I. STRUCTURA RUTIERA PE SECTOARELE CU ASFALT EXISTENT:

1.Pe sectoarele de drum cu tasari sau degradari de structura, refacere sistem rutier (L=11.250m – DJ 676):

- decapare sistem rutier existent;
- blocaj din piatra, in grosime de 30cm;
- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundatie din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

2.Pe restul drumului din sectorul asfaltat, sistem rutier (L=57.190m – DJ 676, L=2.533m – DJ 676B):

- frezare strat asfalt existent / pietruire existenta 45-55cm grosime;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

II. STRUCTURA RUTIERA PE SECTOARELE CU BETON DE CIMENT EXISTENT (L=16940m – DJ 676):

- frezare strat asfalt existent (L=5.760m);
- imbracaminte beton rutier existenta/ Reparatii locale imbracaminte din beton rutier;
- geocompozit antifisura;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);



- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

III. STRUCTURA CASETA DRUM:

Se vor executa casete cu latimea de 2m ($L_{total}=125.760m - DJ 676$, $L_{total}=5.066m - DJ 676B$), pe ambele parti ale drumului judetean cu urmatorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- Geocompozit antifisura $l=1,00m$;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Pentru declivitati $>7\%$, stratul de uzura se va executa din beton asfaltic rugos BAR16.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 263 drumuri laterale (251buc pe DJ 676 si 12 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 15 m si intersecțiile aferente cu acelasi sistem rutier ca al drumului.

Statii de autobuz

Se vor amenaja un număr de 36 statii de autobuz (34buc pe DJ 676 si 2 buc pe DJ 676B) pe o lungime de 40 m, cu $S=60mp$, urmatorul sistem rutier:

- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate in lungime totala de 107.140,00m, sant ranfort in lungime de 2.000,00m, rigole carosabile $L=3.460,00m$ si canal betonat in lungime de 200m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Dispozitivele de scurgere a apelor se vor executa pe o parte sau pe ambele parti ale drumului in functie de necesitate.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat $h=50cm$ (m)	Lungime rigola carosabila (m)	Lungime sant ranfort (m)	Canal betonat (m)
1	DJ 676	102.390	3.300	2.000	200
2	DJ 676B	4.750	160	-	-
TOTAL		107.140	3.460	2.000	200

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens longitudinal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podețe tubulare noi $\varnothing 500 mm$, $L = 10,00 m$ (153buc-la drumurile laterale) si $\varnothing 1000 mm$, $L = 10,00 m$ (20buc).

Se vor executa doua podete dalate tip D3.

Deasemenea se vor amenaja (executie timpane, camera de cadere, prelungiri, pereere albie amonte si aval pe 25m) si decolmata 158buc podete existente.

Amenajari torenti

Se vor amenaja torentii existenti prin executia de praguri de beton atat in amonte cat si in aval de podetele existente.



Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 2.660 podețe tip dala, L=5,00m și 1.110 podețe din teava corugată Sn4 cu $D_{int}=500\text{mm}$, L=5m.

Nr. crt.	Nume drum	Podet acces proprietati tip dala L=5,00m (buc)	Podet acces din teava corugata Sn4 cu $D_{int}=500\text{mm}$, L=5m (buc)
1	DRUM JUDETEAN DJ 676	2.590	1.110
2	DRUM JUDETEAN DJ 676B	70	-
TOTAL		2.660	1.110

Trotuare

Pentru circulația pietonală, se vor reface trotuarele existente pe L=350m cu lățimea de 1,20m, încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm spre proprietati, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15, cu un sistem rutier alcătuit din:

- 15 cm balast;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 3 cm mortar de ciment;
- 6-8 cm pavele ornamentale, antiderapante

Pentru delimitarea părții carosabile s-au prevăzut borduri prefabricate de 20x25 cm, așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

În zona trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietati, bordurile se vor monta îngropat iar suprafața trotuarului se va racorda la suprafața carosabilă, făcând posibil accesul persoanelor cu handicap locomotor.

Consolidare terasamente

Zid de sprijin

Pentru consolidarea versanților adiacenți drumului, se vor executa ziduri de sprijin din beton monolit, fondate direct, cu înălțimea elevației de 4,00m, pe L=450m și ziduri de sprijin fondate indirect pe lungimea totală de 1.000m.

Dren

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor care se infiltrază în teren, se va executa dren fund de sant pe lungimea totală L=3.000,00m, cu adâncimea de 1,20m și lățimea de 0,80m. Drenul este prevăzut cu un tub riflat de dren cu D=110mm. Conturul drenului este prevăzut cu un filtru geotextil pentru prevenirea contaminării materialului granular din dren.

Fundație adâncită

În vederea asigurării lățimii părții carosabile și a stabilității structurii rutiere, s-a prevăzut fundație adâncită cu H=2,50m, în lungime totală de 500m.

Gabioane

S-au prevăzut aparari de mal din gabioane tip G1, G1,5, G2 și G2,5, așezate pe saltea de gabioane, cu un volum total de 7.000mc.

Protecție taluz

Pentru asigurarea protejării taluzelor, se va executa protecție cu geocelule (9celule/mp) în suprafața totală 2.500mp, umplute cu pământ vegetal, care se vor însămânța și planta cu salcâmi.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 1020 indicatoare de circulație precum și 7.500m parapeti metalici de tip H2 (parapet capacitate ridicată).

Se vor monta 76 borne kilometrice metalice și 690buc borne hectometrice.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform SR 1848-7 din 2015.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare



execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost ales următorul profil transversal tip conform Ordinului 1296/2017:

- lățimea părții carosabile 2 x 3,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 1,00 m (din care 2 x 0,25 m banda de incadrare consolidată)-acostamente betonate/piatra sparta;
- lățimea platformei 8,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperis cu panta de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4% ;
- sant pereat, rigola carosabila, canal betonat sau sant ranfort pe o parte sau pe ambele parti ale drumului

Sistem rutier:

I. STRUCTURA RUTIERA PE SECTOARELE CU ASFALT EXISTENT:

1. Pe sectoarele de drum cu tasari sau degradari de structura, refacere sistem rutier (L=11.250m – DJ 676):

- decapare sistem rutier existent;
- blocaj din piatra, în grosime de 30cm;
- strat de fundație din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de legatura din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

2. Pe restul drumului din sectorul asfaltat, sistem rutier (L=57.190m – DJ 676, L=2.533m – DJ 676B):

- frezare strat asfalt existent / pietruire existenta 45-55cm grosime;
- strat de legatura din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

II. STRUCTURA RUTIERA PE SECTOARELE CU BETON DE CIMENT EXISTENT (L=16940m – DJ 676):

- frezare strat asfalt existent (L=5.760m);
- imbracaminte beton rutier existenta/ Reparatii locale imbracaminte din beton rutier;
- geocompozit antifisura;
- strat de legatura din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);



- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

III. STRUCTURA CASETA DRUM:

Se vor executa casete cu latimea de 2m ($L_{total}=125.760m - DJ 676$, $L_{total}=5.066m - DJ 676B$), pe ambele parti ale drumului judetean cu urmatorul sistem rutier:

- decapare sistem rutier existent;
- strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- Geocompozit antifisura $l=1,00m$;
- strat de legatura din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Pentru declivitati $>7\%$, stratul de uzura se va executa din beton asfaltic rugos BAR16.

Descrierea constructivă la poduri:

PODURI AFERENTE DJ 676:

1. Pod km 3+000, peste raul Cerna, localitatea Rugetu, comuna Slatioara

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevație culei si pila. Refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si amenajare sferturi de con.

2. Pod km 7+515, peste Vale Necadastrata, comuna Slatioara

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevație culei refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si amenajare sferturi de con.

3. Pod km 10+900, peste Vale Necadastrata, comuna Stroesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevație culei si pila. Refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si amenajare sferturi de con.

4. Pod km 12+150, peste raul Cerna, localitatea Stroesti, comuna Stroesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructura. Consolidare fundație pila cu piloți foraj, execuție prag de fund pentru ridicare si stabilizare talveg.

5. Pod km 15+900, peste scurgere, localitatea Ciresu, comuna Stroesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin înlocuire suprastructura si consolidare infrastructura. Asigurarea unui gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevații si refacere ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție aripi noi. Schima statica a podului va fi grinda simplu rezemata.

Podul se va executa fara rosturi de dilatație. Placa de suprabetonare se va amenaja cu bancheta pentru rezemare placi de racodare.

6. Pod km 17+110, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructura. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

7. Pod km 19+020, peste Raul Cerna, localitatea Pojogi-Cerna, comuna Stroesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructura. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

8. Pod km 22+550, peste scurgere, localitatea Ulmetu, comuna Copaceni

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin înlocuire suprastructura si consolidare



infrastructura. Asigurarea unui gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevații, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție aripi noi.

Schima statica a podului va fi grinda simplu rezemata.

9. Pod km 25+450, peste scurgere, localitatea Copaceni, comuna Copaceni

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin înlocuire suprastructura si consolidare infrastructura. Asigurarea unui gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevații, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție aripi noi.

Schima statica a podului va fi grinda simplu rezemata.

10. Pod km 31+190, peste Valea Negrita, localitatea Brosteni, comuna Lapusata

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Torcretare cu mortare speciale elevație culei, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con.

11. Pod km 43+170, peste Valea Necadastrata, localitatea Romanesti, comuna Rosiile

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevații culei, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con. Execuție prag de fund pentru stopare afuieri.

12. Pod 43+750, peste pârâul Sasa, localitatea Romanesti, comuna Rosiile

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

13. Pod km 46+780, peste Pârâul Zgubea, localitatea Ratelesti, comuna Rosiile

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con.

Pod km 55+030, peste pârâul Sasa, localitatea Nenciulesti, comuna Tetoiu

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Consolidare fundații prin subzidire, cămășuire elevații. Consolidare albie pentru a stopa coborârea talvegului.

14. Pod km 65+650, peste Vale Paraului, localitatea Baroiu, comuna Tetoiu

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, si trotuare de 1,50m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con.

15. Pod km 70+040, peste Valea Carloganu, localitatea Carlogani, oras Balcesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Reparații elevații cu mortare speciale, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu la sferturi de con.

16. Pod km 72+360, peste raul Cerna, localitatea Chirculesti, oras Balcesti

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, cu menținerea actualului gabarit total de pod. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil, delimitare trotuare cu parapet H4b. Reparații cu mortare speciale suprastructura. Reparații cu mortare speciale elevații infrastructura. Consolidare fundație pila cu piloți foraj, execuție prag de fund pentru ridicare si stabilizare talveg.

PODURI AFERENTE DJ 676B:

1. Pod km 16+420, peste Valea Tiganului, localitatea Zarnesti, comuna Lapusata

SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevație culei, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces si execuție pereu pe sferturile de con.



2. Pod km 15+720, peste Valea Ruginoasa, localitatea Zarnesti, comuna Lapusata
SOLUTIA I – Lucrari de reabilitare pod, prin consolidare suprastructura. Asigurare gabarit de 7,80m carosabil si trotuare de 1,50m. Cămășuire elevație culei, refacere ziduri întoarse si ziduri de garda. Lărgire rampe de acces, execuție aripi noi si execuție pereu pe sferturile de con.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, in special:** balast, piatra concasata, piatra sparta .

c) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deseuri de fier
- cod 17 01 01 - deseuri de beton
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 – deseuri de asfalt

Modul de gestionare a deeurilor

In perioada de construire o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare catre operatorii autorizati pe baza de contract.

e) **poluarea si alte efecte negative**

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:**

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor ;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

❖ **Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:**

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

• Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

• Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

• Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.)

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: in perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

Sursele de impurificare a atmosferei in timpul realizarii obiectivului, sunt surse aferente metodelor de executie și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de executie, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de noxe gazoase (CO, NOx, pulberi in suspensie, SO2) provenite de la esapamentul mijloacelor de transport si a utilajelor, dotate cu motoare cu ardere interna si emisii de praf degajat în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție.

Sursele de emisii in aer in faza de functionare: In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.



- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:
- traficul rutier
 - funcționarea utilajelor
 - activitățile desfășurate în perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.
- Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.1/443 din 27.01.2022 emis de Consiliul Judetean Valcea, terenul este situat in intravilan si extravilan pe teritoriul Unitatilor Administrativ Teritoriale: Vaideeni, Slatioara, Stroesti, Copaceni, Lapusata, Ladesti, Rosiile, Tetoiu, Balcesti .

Categoria de folosinta: drum;

Reglementari PUG: zona cai de comunicatie rutiera si feroviara si amenajari aferente, zona ape, etc. ;

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,



Populația și habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă și nesemnificativă.
- e) probabilitatea impactului: mică
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt și va avea caracter temporar, doar pe durata execuției lucrărilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea, înregistrat la APM Valcea cu nr. 11778/04.08.2022 .
- se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire al apelor nr.....2022

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire:

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala atât pe șantier cât și în organizarea de șantier toalete ecologice vidanjabile, de mentenanță cărora se va ocupa o firmă specializată, pe bază de contract.

Protecția apei la faza de funcționare:

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: -

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;



Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: -

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren cu $S = 1500$ mp, pus la dispoziția constructorului de către Beneficiar, amplasamentul permitând racordarea la utilitățile zonei (alimentare cu apă, energie electrică).

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier pusă la dispoziția constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

-localizarea organizării de șantier:

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către Beneficiar

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea



- impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 12 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV

.....

P. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,

.....

12



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679