



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Nr./Data... 13073/1008022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MATEEȘTI** cu sediul în comuna Mateești, satul Mateești, nr. 580, jud. Vâlcea, pentru proiectul: «**MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Mateești, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 8224/07.06.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.08.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Mateești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Proiectul „MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MATEESTI, JUDETUL VALCEA ” are in componenta urmatoarele strazi:

A.Sat Greci = 3564 m

STR. MAGURA II – L = 618 m
STR. MAGURA III – L = 352 m
STR. MAGURA IV – L = 438 m
STR. MAGURA V – L = 200 m
STR. LA MOARA GRECI – L = 200 m
STR. MOCANI – L = 405 m
STR. LA BARBU – L = 363 m
STR. COCONI – L = 566 m
STR. LA CALCIU – L = 226 m
STR. LA IONITOIU – L = 196 m

B. Sat Mateesti = 1712 m

STR. CALARASESTII – L = 444 m
STR. LA LAUTARU – L = 104 m
STR. LA STANISOR TAVICA – L = 241 m
STR. PALAGHI I – L = 581 m
STR. SEACA – L = 342 m

C. Sat Turcesti = 3043 m

STR. GOGOAIA – L = 1692 m
STR. LA LIUT POPESCU – L = 176 m
STR. DITA – MEIA – L = 648 m
STR. LA GHELMEGEANU – L = 269 m
STR. LA VILU – L = 258 m

Ltotal = 8.319,00 m

Categoria tehnica a strazilor. Strazile sunt de categorie tehnica IV conform STAS 10144 pentru o viteza de proiectare de 25 km/h. Profilul transversal al drumului. Strazile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 3.50 m, unele strazi au acostamente consolidate pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare, acestea avand aceiasi structura rutiera ca strazile modernizate. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica, iar unde exista acostamente consolidate, pantele transversale vor fi tot de 2.5%. Profilul transversal este tip streasina, cu panta unica spre rigola sau spre dispozitivul de scurgere a apelor pluviale, respectiv sant de pamant. Rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale catre podete. Sunt folosite mai multe tipuri de rigole. Un tip de rigola este triunghiulara cu hsant = 0.40 m, taluzele laterale cu inclinarea 2/3 de 0.70 m, iar cel cu inclinarea 1/1 de 0.40 m si o bancheta laterala spre proprietatile particulare de 0.20 m latimea si o bancheta spre partea carosabila tot de 0.20 m latime, astfel latimea totala a rigolei este de 1.50 m conform profilelor transversale tip. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 1.81 ml.

Un alt tip de rigola folosita este o rigola de acostament, care are panta de 1:20 pe o lungime de 0.50 m, ea fiind marginita de o bordura realizata tot din beton C30/37 cu dimensiunea 10 x 15. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm



grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 0.80 ml. Un alt tip de rigola folosit este o rigola trapezoidală ce are hșant = 0.40 m, taluzele laterale cu inclinarea 2/3 de 0.70 m, iar cel cu inclinarea 1/1 de 0.40 m și latimea fundului rigolei de 0.40 m, astfel latimea totală a rigolei este de 1.90 m conform profilelor transversale tip. Aceasta rigola este realizată din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 2.20 ml.

In plan

Strazile sunt prevăzute cu raze minime de 12.00 m pentru viteze de 15 km/h situație impusă de situația juridică a proprietăților particulare pentru a se evita exproprierile și racordate cu arce de cerc conform planurilor de situație. Amenajările curbelor s-au prevăzut numai în spațiu prin convertirea profilelor, în plan supralargarile nu s-au putut da, datorită situației terenului conform STAS 863/85.

In profil longitudinal

Linia proiectată a fost impusă de situația reală a terenului. Linia proiectată s-a căutat să fie prevăzută în așa fel încât să asigure scurgerea apelor atât în lung cât și lateral prin rigole, cât și o aplicare a profilelor transversale cât mai stabilă, în terenul natural existent.

Racordările verticale s-au făcut cu $R_{\min} = 500$ m pentru concave și $R_{\min} = 500$ m pentru convexe, cu pasul de proiectare impus de declivități și de situația proprietăților adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevăzut pentru majoritatea strazilor pentru un trafic foarte ușor, nerecenzat și conform expertizei tehnice, este compus din următoarele straturi:

- strat de uzură de 4 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
- strat de legătură de 6 cm din BADPS 22.4 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
- strat superior de fundație de 12 cm grosime din piatră spartă conform STAS 6400, SR EN 13242
- strat inferior de fundație de 30 grosime din balast conform STAS 6400, SR EN 13242

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe platforma strazii este asigurată prin pantele transversale date profilelor, de 2.5%, iar în lungul strazii apele se scurg datorită declivităților longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma strazii sunt preluate în toate pozițiile de către rigolele pereate cu dale de beton și sunt conduse către podete sau văi existente.

Rigolele se vor realiza astfel:

STR. MAGURA II – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 618$ m, de la km 0+000 – km 0+618, stanga și sant de pamant, $L = 618$ m, de la km 0+000 – km 0+618 dreapta

STR. MAGURA III – rigola trapezoidală cu dale de beton, $L = 352$ m, de la km 0+000 – km 0+352 dreapta

STR. MAGURA IV – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 438$ m, de la km 0+000 – km 0+438 stanga

STR. MAGURA V – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 200$ m, de la km 0+000 – km 0+200 stanga

STR. LA MOARA GRECI – rigola trapezoidală cu dale de beton, $L = 155$ m, de la km 0+000 – km 0+155 dreapta

STR. MOCANI – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 350$ m, de la km 0+055 – km 0+405 stanga

STR. LA BARBU – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 250$ m, de la km 0+000 – km 0+250 dreapta

STR. COCONI – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 566$ m, de la km 0+000 – km 0+566 stanga

STR. LA CALCIU – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 100$ m, de la km 0+000 – km 0+100 dreapta

STR. LA IONITOIU – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 196$ m, de la km 0+000 – km 0+196 dreapta

STR. CALARASESTI I – rigola triunghiulară cu dale de beton, $L = 405$ m, de la km 0+000 – km 0+405 dreapta



STR. LA LAUTARU – rigola de acostament cu dale de beton, L = 104 m, de la km 0+000 – km 0+104 dreapta

STR. LA STANISOR TAVICA – de acostament cu dale de beton, L = 241 m, de la km 0+000 – km 0+241 dreapta

STR. PALAGHI I – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 450 m, de la km 0+000 – km 0+450 stanga

STR. SEACA – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 109 m, de la km 0+233 – km 0+342 stanga

STR. GOGOAIA – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 100 m, de la km 0+830 – km 0+930 stanga

STR. LA LIUT POPESCU – rigola de acostament cu dale de beton, 176 m, de la km 0+000 – km 0+176 stanga

STR. DITA – MEIA – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 33 m, de la km 0+000 – km 0+033 stanga si rigola de acostament cu dale de beton, L = 201 m, de la km 0+033 – km 0+234 stanga

STR. LA GHELMEGEANU – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 269 m, de la km 0+000 – km 0+269 stanga

STR. LA VILU – rigola triunghiulara cu dale de beton, L = 258 m, de la km 0+000 – km 0+258 stanga

Se vor realiza podete tubulare cu Ø 600 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole conform planurilor de situatie, profilelelor longitudinale. Podetele cu Ø 600 mm au B = 5.00 m fiecare, sunt in numar de 21 bucati si sunt dispuse dupa cum urmeaza:

1	Strada La Moara Greci	- in pichetul Te1, km 0 + 152
2	Strada Mocani	- in pichetul Ti3, km 0 + 077 - in pichetul 2, km 0 + 159
3	Strada La Barbu	- in pichetul Ti5, km 0 + 244
4	Strada Coconi	- in pichetul B1, km 0 + 067 - in pichetul Te6, km 0 + 234
5	Strada Palaghi I	- in pichetul Ti4, km 0 + 179 - in pichetul Te6, km 0 + 361
6	Strada La Stanisor Tavica	- in pichetul Te3, km 0 + 217
7	Strada Seaca	- in pichetul 1, km 0 + 000 - in pichetul B13, km 0 + 298
8	Strada Gogoia	- in pichetul B7, km 0 + 515 - in pichetul B14, km 0 + 822 - in pichetul Te25, km 1 + 180 - in pichetul B30, km 1 + 393
9	Strada Dita Meia	- in pichetul 1, km 0 + 000 - in pichetul 2, km 0 + 033 - in pichetul B2, km 0 + 069 - in pichetul Te6, km 0 + 187 - in pichetul Ti10, km 1 + 347
10	Strada La Ghelmegeanu	- in pichetul Te5, km 0 + 180



Podetele pentru acces la proprietatile particulare (tip placa de beton armat) si B = 4.00 m din beton C 30/37, sunt in numar de 79 bucati si cunt conform datelor specifice fiecarui drum dupa cum urmeaza:

STR. MAGURA II – 10 buc

STR. MAGURA III – 5 buc

STR. MAGURA IV – 5 buc

STR. LA MOARA GRECI – 5 buc

STR. MOCANI – 10 buc

STR. LA BARBU – 5 buc

STR. COCONI – 10 buc

STR. LA CALCIU – 2 buc

STR. LA IONITOIU – 2 buc

STR. CALARASESTI I – 5 buc

STR. PALAGHI I – 10 buc

STR. SEACA – 5 buc

STR. GOGOIA – 5 buc

Statii de intalnire

Se vor realize statii de intalnire pe strazile care au o latime a partii carosabile de 3.50 m, acolo unde este vizibilitate si situatia juridical a terenul permite acest lucru. Statia de intalnire este realizata din acelasi system rutier ca si strazile modernizate, avand forma trapezoidala cu L = 20 m, l = 10 m si h = 2.50 m.

Se vor realiza un numar de 8 statii de intalnire dupa cum urmeaza:

1.STR. LA CALCIU- 1 buc in pichetul Ti3 km km 0 + 106

2. STR. LA STANISOR TAVICA - 1 buc in pichetul Te3 km km 0 + 238

3. STR. SEACA - 2 buc in pichetul Te8 km km 0 + 160 si Te10 km 0+251

4. STR. DITA – MEIA - 2 buc in pichetul Te6 km km 0 + 187, Te10, km 0+385

5. STR. LA GHELMEGEANU - 1 buc in pichetul Te5 km km 0 + 180

6.STR. LA VILU - 1 buc in pichetul F6 km km 0 + 228

Fundatii parapet directional

Sunt prevazute fundatii parapet directional pe str Seaca pe L = 240 m, de la km 0+000 – km 0 + 240, stg. Acestea au sunt realizate din beton C 30/37 armat cu PC 52, avand inaltimea variabila de la 1.40 la 1.77 m cu latimea de 0.45 m, iar talpa fundatiei are o grosime de 0.60 m si o latime de 1.50 m. Fundatia va fi asezata pe un beton de egalizare C 25/30 cu dimensiunea de 1.80 m x 0.15 m. Intre fundatie si corpul drumului se va face umplutura cu balast

Parapet de protectie

Este prevazut parapet de protectie de tip semi greu pe o lungime totala de 260 ml dupa cum urmeaza:

1	Strada La Moara Greci	L = 20 m, de la km 0+180 – km 0 + 200, stg
2	Strada Seaca	L = 240 ml, de la km 0+000 – km 0 + 240, stg

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- pietriș
- nisip
- balast
- apa

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat (balast, nisip, agregate de rau sortate, etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare,



precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

- metode folosite in constructii

- îndepartarea materialului necorespunzator de pe platforma drumurilor;
- executarea sistemului rutier;
- executarea santurilor
- montarea indicatoarelor de circulatie.

Se vor construi dispozitive pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale (rigole, podete).

Se vor realiza podetele acolo unde este cazul si se vor decolmata podetele existente.

În cadrul acestui proiect nu este implicata realizarea altor retele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

- **planul de executie:** Graficul de executie.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercarile de laborator;

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

• vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.

• depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.

• spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe toata perioada proiectare-executie-întretinere este recomandabil ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice
- la amenajarea si la compactarea sistemului rutier, balastului si pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat daca este udat balastul si piatra sparta imediat dupa punerea in opera.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În vederea protejarii ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul si terenurile adiacente

Toate aceste lucrari au fost dimensionate conform legislatiei în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

- surse de zgomot și de vibrații:

Pe cât posibil, se va urmări ca activitatile zgomotoase sa se realizeze în zona institutiilor de învățământ, institutiilor publice si dispensarului uman, în afara orelor de functionare a acestora.

Activitatile in care sunt implicate utilaje care genereaza zgomot nu vor fi executate in perioada de odihna a vecinatatilor punctului de lucru.



- sursele de poluanți ale radiatiilor:

Atat în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor utiliza vehicule și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

- sursele de poluanți ale solului:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice: - pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei direcții corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

REGIMUL JURIDIC:

Conform Certificat de Urbanism nr. 13/20.04.2022 eliberat de Primăria comunei Mateesti, terenul pe care se va realiza lucrarea este proprietatea comunei Mateesti, județul Valcea, domeniului public al localității.

REGIMUL ECONOMIC:

Terenurile pe care urmează să se realizeze lucrarea sunt situate în satele Greci, Mateesti și Turcești și sunt libere de orice sarcini.

REGIMUL TEHNIC:

Suprafața de teren pentru care se solicită certificatul de urbanism este $S=64532\text{mp}$.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**

(ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul.**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**



(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Nu este necesara organizarea de șantier, toate lucrările se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculanta și vor fi imediat puse în opera. Muncitorii nu vor avea locație temporară cu baraci, ei fiind aduși pe lucrare dimineața și relocați la sediul firmei seara, după terminarea programului.

- localizarea organizării de șantier: - nu este cazul

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - nu este cazul

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 4654 din data de 08.07.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 10521 din data de 08.07.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor



de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin

3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prelabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” in data de 11-31.07.2022 si in data de 05-11.09.2022.

