



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data... 13.07.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MATEEȘTI** cu sediul în comuna Mateești, satul Mateești, nr. 580, jud. Vâlcea, pentru proiectul: **“LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “REFACERE PODET PESTE PÂRĂUL ANGHELEȘTI ÎN PUNCTUL “ANGHELEȘTI”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “ANGHELEȘTI”, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6560/05.05.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.08.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “REFACERE PODET PESTE PÂRĂUL ANGHELEȘTI ÎN PUNCTUL “ANGHELEȘTI”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “ANGHELEȘTI”, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasamentul al podețului existent. Suprafețele de teren care urmează să fie ocupate definitiv de lucrările proiectate sunt situate în intravilanul comunei Mateești, județul Vâlcea și aparțin domeniului public, nefiind necesare exproprieri. Suprafața terenului ocupată de obiectiv este de **800,00mp**, suprafață necesară pentru realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Podeț nou 1 buc;
- Amenajarea rampelor de acces 2 x 20.00m;
- Saltele din anrocamente 2 x 2.00ml;
- Profilare, curățare și racordare albie la situația existentă 2 x 15.00ml;

SITUATIA EXISTENTA

Supratraversarea pâ râului Anghel ești în punctul "Anghel ești" se realizează prin intermediul unui podeț tubular din elemente prefabricate din beton cu diametrul de $D_n=1200\text{mm}$. Lungimea totală a podețului este de 5.15m, cu o parte carosabilă de 4.45m (între coronamentele timpanelor, inclusiv acostamente) și două coronamente de timpan cu lățimea a câte 0.35m fiecare.

Racordarea podețului cu terasamentele se realizează cu timpane monolite din beton (amonte și aval), taluze de pământ în aval, și aripi din gabioane în amonte.

Podețul asigură traversarea pâ râului Anghel ești a cărui albie nu este amenajată, cu vegetație destul de abundentă ce îngreunează scurgerea apelor și cu tendința de rupere a malurilor și coborâre a talvegului în aval de podeț.

Se face precizarea că Beneficiarul, nu deține documentația de execuție și proiecte ale intervențiilor ulterioare asupra obiectivului, datele prezentate în acest raport de expertiză bazându-se strict pe observațiile culese cu ocazia vizitei în amplasament.

Structura deservește atât traficul pietonal din zonă, cât și traficul auto.

În urma constatărilor făcute cu prilejul vizitei în teren din luna aprilie 2021 și a comunicării debitelor de pe pâ râul Anghel ești (în secțiunea podețului) de către A.B.A. Olt cu adresa nr. 5782/CA ($Q_{1\%}=7.80\text{mc/s}$, $Q_{2\%}=6.14\text{mc/s}$, $Q_{5\%}=4.20\text{mc/s}$), se pot formula următoarele concluzii:

- a) În urma verificărilor hidraulice s-a constatat că podețul nu asigură debușul debitelor comunicate de A.B.A. Olt cu adresa nr. 5782/CA, în valoare de $Q_{1\%}=7.80\text{mc/s}$, $Q_{2\%}=6.14\text{mc/s}$, $Q_{5\%}=4.20\text{mc/s}$;
 - b) Din punct de vedere al gabaritului, podețul nu corespunde normelor tehnice actuale iar lățimea podețului este insuficientă;
 - c) Lipsă parapet de protecție pietonal pe timpanele podețului;
 - d) Calea pe podeț și acostamente neamenajate, cu gropi și vegetație;
 - e) Lipsă racordări cu terasamentele în aval de podeț;
 - f) Albia nu este amenajată, vegetație și gunoaie în albie ce îngreunează scurgerea apelor, cu tendința de rupere a malurilor și coborâre a talvegului în aval de podeț.
- Principala deficiență a podețului existent constă în incapacitatea de a prelua debitele de pe



cursul văii existente la dimensiunile actuale iar în perioadele cu ploi abundente, apa ar curge peste nivelul drumului, ar distruge drumul și terasamentul de pe zona albiei.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Obiectivul principal este asigurarea scurgerii apelor pârâului Anghelești, și aducerea podețului care asigură supratraversarea pârâului sus menționat la parametrii normali de exploatare, asigurarea cerințelor de rezistență, stabilitate, îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare conform recomandărilor din Expertiza Tehnică.

În cadrul acestei documentații s-a dezvoltat soluția recomandată de Expertul MLPAT, și anume, realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate din beton armat.

Conform proiectului, în același amplasament va fi construit un nou podeț cu lumina de 2.00m, alcătuit din 5 cadre prefabricate tip C2. Lungimea totală a noului podeț va fi de 8.12m iar lumina va fi de 2.00m.

Prefabricatele vor fi pozate pe o fundație din beton simplu C30/37 prin intermediul unui strat de mortar M100 de 3 cm grosime. Pe cadrele marginale se vor monta timpane prefabricate tip T2.

La extradusul podețului se va aplica o hidroizolație tip membrană din bitum aditivat armat cu poliester protejată cu o șapă din beton armată cu plasa sudată Ø6-100x100mm. Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat.

Racordarea cu terasamentele se va realiza cu aripi prefabricate tip A2 în amonte și aripi prefabricate tip A3 în aval. Pe timpanele podețului va fi prevăzut parapet direcțional tip H1. Vor fi prevăzute scări de acces pe taluz pe ambele părți ale podețului, dotate cu balustradă metalică.

Având în vedere că acest sector de drum la momentul actual este pietruit, a fost prevăzut refacerea sistemului rutier pe zona afectată de lucrări, pe o lungime de circa 40.00m.

Pe acest sector sistemul rutier va fi alcătuit din:

- scarificare pe o adâncime de 20 cm, reprofilare și compactare terenului de bază;
- 30cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242;
- 15cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform SR EN 13242;
- 6cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22.4, conform AND 605/2014
- 4cm strat de uzura din mixtura asfaltică BAPC 16, conform AND 605/2014

Pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor, albia va fi decolmatată, calibrată iar la intrarea și ieșirea din podeț se vor realiza saltele de anrocamente de 2.00m lungime aval-amonte, totodată în podeț a fost prevăzut un pereu de beton C30/37 marginit de pineni transversali din beton simplu, atât în amonte cât și în aval.

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini. Lucrările de realizarea a podețului nou se vor realiza cu închiderea temporară a circulației rutiere și pietonale, traficul fiind deviat pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este "C", Construcții de importanță normală.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare lucrări de demolare a podețului existent:

- ✓ Demolare beton – 4.00 mc
- ✓ Desfacere gabioane – 10.00 mc
- ✓ Demontare elemente prefabricate – 1 buc

Pentru execuția podețului nou nu sunt necesare devieri de rețele.

Accesul la utilități se realizează în totalitate pe terenuri administrate de Comuna Mateești.



b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In faza de construcție: - nisip; - balast; - lemn – cofraje.

Alte materiale de construcție utilizate:

- armături;
- beton;
- metal ovoidal SuperCor SB-7L.

Materialele de construcție vor fi aprovizionate de la bazele autorizate. Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

In faza de funcționare: - nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Conform HG nr. 155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșurilor și a Catalogului European al Deșurilor”, antreprenorul, ca generator de deșuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atât deșurile rezultate din activitatea de construcție cât și deșurile rezultate din organizarea de șantier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșurilor.

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE

Lucrările de construcție și operațiunile de întreținere a soselei implică o gamă de materiale care pot fi considerate substanțe toxice și periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosită pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți – utilizate în lucrările de întreținere și protecție a marcajelor.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere a drumurilor.

Personalul va trebui să respecte normele de lucru specifice pentru condițiile de siguranță în lucrările respective. Se va asigura instruirea periodică a personalului de intervenție operativă în cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate și reutilizate în mod corespunzător.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.



Valorile potențiale care pot depăși C.M.A. (NO_x, SO_x, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens. Având în vedere poluarea de fond a aerului în zona, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura măsură aplicabilă privind protecția aerului în perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și de asemenea asigurarea pe plan național a existenței unui parc de autovehicule ce respectă normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

PERIOADA DE EXECUȚIE

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unui parc de mașini, utilaje și echipamente, fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul înconjurător, creând disconfort pentru locuitorii din zonă.

Efectele potențiale asupra calității aerului sunt reprezentate de modificări ale condițiilor de calitate a aerului și producere de praf.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (decoptări ale stratului de uzură, asternerea mixturii asfaltice etc.).

Calitatea aerului poate fi afectată prin emisii de particule în timpul lucrărilor de construcție, funcționării stațiilor de preparare și din trafic.

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător. Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Se recomandă stabilizarea solului cu var în incinta organizării de șantier.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburanților, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomandă folosirea unor stații dotate cu filtre textile care să asigure evacuarea în atmosferă a noxelor având concentrații la emisii inferioare C.M.A.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

PERIOADA DE EXPLOATARE

În cazul acestui proiect poluarea apelor este specifică numai circulației rutiere și poate fi definită prin poluare cronică și poluare accidentală. Având în vedere traficul pe drumurile aferente, acestea sunt apreciate ca ne semnificative.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spălate de pe carosabil de apele din precipitații și apoi evacuate în albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburanților și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți. Principalii poluanți de acest tip sunt hidrocarburi, plumbul și emisiile de CO, CO₂, NO_x, NO₂.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri și unșori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteză. Aceste reziduuri se depun pe suprafața drumului în amestec cu particule de carbon, bitum, hidrocarburi și particule fine provenite din uzura stratului carosabil.



Cea mai mare parte a poluantilor solizi si lichizi se depun pe carosabil.
Avand in vedere traficul pe drumul aferent proiectului, se considera ca poluarea nu va fi mai ridicata decat in prezent.

Poluarea accidentala (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin executia podeţului se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

Masuri pentru protectia calitatii apelor in perioada de exploatare:

- verificarea periodica si intretinerea curenta a lucrarilor
- verificarea periodica a calitatii factorilor de mediu in zona drumului.

PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul construirii podeţului sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiti compusi chimici. Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NOx, CO, SOx, compusi din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului de acces si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol si mai departe in albia torentului.

Statia de alimentare cu carburanti si eventualele puncte de lucru destinate reparatiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potentiale de poluare a apelor de suprafata si subterane.

Locul si activitatile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergatoare inceperii lucrarilor, cand vor fi stabilite si masurile punctuale de protectia a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizarii de santier va trebui de asemenea aprobata tinand cont de complexitatea si tipul lucrarilor, de echipamente si de activitatile ce urmeaza a fi desfasurate.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decat in perioada de exploatare. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

- colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retentie;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburantilor si a altor compusi chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;



- colectarea si ulterior depozitarea corespunzatoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deseurilor generate de executia lucrarilor si organizarii de santier;
- asigurarea etanseitatii rezervoarelor de carburanti;
- evitarea descarcarii materialelor de orice natura in mod necontrolat

Se recomanda gospodaria judicioasa a materiilor prime si materialelor, respectarea stricta a tehnologiilor de executie si proceselor de productie.

Tehnologiile de executie ale lucrarilor nu includ perturbari in viata si mediul existent.

Antreprenorul general are obligatia de a respecta cotele din proiect, orice modificare a acestora facandu-se cu avizul proiectantului.

In cazul unor neconcordanțe între proiect și teren, în urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situatia nou creata.

Se recomanda ca lucrarile sa fie efectuate astfel incat pierderea de material sa fie minima.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse.

Din punct de vedere al gospodarii apelor, lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor subterane.

- surse de zgomot și de vibrații:

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Comuna Mateești, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

Apreciem ca nu sunt necesare masuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabila si pentru vibratiile produse de circulatie.

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati aproape de axa drumului, se considera necesara monitorizarea periodica a nivelului de zgomot.

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq=90$ dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $Leq = 70-75$ dB(A).

O masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe (conform STAS 10009/88 - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O alta masura pentru protejarea impotriva zgomotului o reprezinta programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili tinandu-se cont ca majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7³⁰ AM și 18⁰⁰, între aceste ore zgomotele afectand un numar redus de persoane, iar intervalul de odihna al oamenilor este in general cuprins între orele 22⁰⁰ și 07⁰⁰.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de



persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Basculantele, mai ales, vor trebui sa functioneze cat mai departe posibil de asezarile umane. Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat. Se apreciaza ca impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrarilor.

- sursele de poluanți ale radiatiilor:

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

- sursele de poluanți ale solului:

PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

Podetul a fost astfel proiectata incat sa pastreze traseul actual peste care se suprapune precum si sa se incadreze in zona existenta.

Terenul din amplasamentul podetului este al domeniului public si actualmente are destinatie de drum public, nefiind necesare exproprii.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, instalarea organizarii de santier, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Activitatile de santier necesita manevrarea unor cantitati de substante poluante pentru sol si subsol. In categoria acestor substante se includ carburantii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asphalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele in aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finala care implica lucrari de estetica peisajului;
- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se



golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;

- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodaria corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizarii de santier astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetatiei, impunerea curatarii terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incinta sau in manevrarea materialelor, prin descarcarea accidentala a materialelor in cursurile de apa de suprafata, prin producerea de zgomot etc.). De asemenea, se recomanda ca acestea sa ocupe suprafete de teren cat mai mici posibil.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

Diversitatea conditiilor de relief, clima, hidrografice si sol ale comunei Mateești explica varietatea vietii vegetale si animale.

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor.

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile de refacere a drumului judetean, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.



Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizari de santier.

Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie si la gropile de imprumut si cariere.

Masurile de atenuare pentru aceasta componenta pot fi urmatoarele:

- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a se evita pierderea de vegetatie;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuării carburanților și a altor materii volatile și/sau periculoase
- prevenirea modificării sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactării solului în zonele destinate depozitării materialelor și utilajelor;
- refacerea vegetatiei imediat dupa incheierea lucrarilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de reabilitare este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier



imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesele la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula pe rute ocolitoare pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

REGIMUL JURIDIC:

Conform Certificat de Urbanism nr. 5/27.01.2022 eliberat de Primaria comunei Mateesti, suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate sunt situate in intravilanul comunei Mateesti, judetul Valcea si apartin domeniului public, nefiind necesare expropriieri.

REGIMUL ECONOMIC:

Podetul asigura traversarea paraului Angholesti a carui albie nu este amenajata cu vegetatie destul de abundenta ce ingreuneaza scurgerea apelor si cu tendinta de rupere a malurilor si coborarea a talvegului in aval de podet.

REGIMUL TEHNIC:

Suprafata de teren pentru care se solicita certificat de urbanism este S=800mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.



(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staționa de regulă pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinătate a acestuia. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrisări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele și mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiată stație de betoane și mixturi asfaltice autorizată din zona iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul deține stații proprii de producere a betonului și a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerințele impuse referitoare la protecția mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărămări,



demolari si demontari;

- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;

La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Amenajările se bazează pe definirea de la caz la caz a lucrărilor de refacere care să permită recuperarea zonelor atinse de realizarea proiectului și îmbunătățirea elementelor create de acesta.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizările de santier este prevăzută, în final, amenajarea corespunzătoare a acestora. Revine beneficiarului ca împreună cu autoritatea de mediu să controleze și recepționeze refacerea terenurilor afectate.

Situații identificate de risc potențial; zonele și factorii de mediu posibil a fi afectați:

Riscul poluarii accidentale în perioada de executie este mai mare decât în perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului de santier (masini mari încărcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și masinile de transport vor circula.

Pe perioada executiei lucrărilor, santierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind amplificată.

Siguranta circulației vehiculelor și a pietonilor poate fi asigurată prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciază că nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.

În cazuri speciale, aparute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol viața omenească, aceasta se va închide traficului până la remedierea situației.

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:

- accidente de circulație pe drum;
- explozii pe sau sub lucrare;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricăciuni;
- constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;
- apariția unor deformații vizibile;
- inundații, viituri, alte calamități naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari lângă drum;
- aprinderea și arderea unor rezervoare de combustibil pe drum sau în apropierea acestuia, care prin efectul lor au provocat daune.

Analiza de risc urmărește identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanță financiară și economică a investiției precum și gradul de influență asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi amenajate conform folosinței anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obținerea avizelor necesare.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Pe perioada în care se execută lucrări în zonă, organele administrative vor aproba instituirea restricțiilor de circulație și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodarirea apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr.din

Avizul de gospodarire a apelor este emis in urmatoarele conditii:

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gosoodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este intezisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie , luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se intezice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este intezisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesarea realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarire a apelor modifcator.



Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezece extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligalia sa anunte in scris Sistemul de Gospoderire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodirire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Elaboratorul documentatiei își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodarirea apelor face parte integranta din prezentul aviz.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv



aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
 - publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” in data de 11-31.07.2022 si in data de 05-11.09.2022.

