



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
nr./Data: 13019/25.09.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MATEEȘTI** cu sediul în comuna Mateești, satul Mateești, nr. 580, jud. Vâlcea, pentru proiectul: **“LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “REFACERE POD PESTE PĂRĂUL LESPEDEA ÎN PUNCTUL “IRIȘTEA”**, propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “IRIȘTEA”, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6563/05.05.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.08.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “REFACERE POD PESTE PĂRĂUL LESPEDEA ÎN PUNCTUL “IRIȘTEA”**, propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “IRIȘTEA”, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasamentul al podului existent. Suprafețele de teren care urmează să fie ocupate definitiv de lucrările proiectate sunt situate în intravilanul comunei Mateești, județul Vâlcea și aparțin domeniului public, nefiind necesare exproprieri.

Suprafața terenului ocupată de obiectiv este de **1300,00mp**, suprafață necesară pentru realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Pod rutier nou 1 buc;
- Amenajarea rampelor de acces 2 x 20.00m;
- Amenajare albie cu gabioane placate cu beton și pereu 2 x 10.00ml;
- Saltele din anrocamente 2 x 3.00ml;
- Profilare, curățare și racordare albie la situația existentă 2 x 20.00ml;

SITUATIA EXISTENTA

Supratraversarea pârâului Lespedea în punctul "Iriștea" se realizează pe un pod cu o deschidere. Lungimea totală a podului este de 6.00m, cu o lumină de 4.00m. Lățimea totală a podului este de 5.70m, cu o parte carosabilă de 5.00m flancată de ambele părți cu parapete metalice pietonale.

Suprastructura este compusă din patru grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea de 6.00m, tip "IT" în secțiune.

Suprastructura reazemă direct pe elementele de infrastructură, care este formată din două culee. Culeele au radiere din beton simplu și elevații realizate din casete prefabricate din beton armat tip R1, R2 și R3.

Calea pe pod la momentul actual este din balast.

Racordarea podului cu terasamentele se realizează cu 3 aripi și cu taluze de pământ, două aripi sunt realizate din beton și gabioane la partea superioară situate în amonte mal stâng și în aval mal drept, și o aripă din elemente prefabricate situată în amonte mal drept.

Podul asigură traversarea pârâului Lespedea a cărei albie nu este amenajată, talvegul albiei este puternic coborât, ceea ce a dus la erodarea malurilor, de asemenea în albie sunt căzute elemente prefabricate provenite de la protecția malurilor și sunt prezente resturi vegetale și gunoaie, ce îngreunează scurgerea apelor.

Se face precizarea că Beneficiarul, nu deține documentația de execuție și proiecte ale intervențiilor asupra obiectivului, datele prezentate în acest raport de expertiză bazându-se strict pe observațiile culese cu ocazia vizitei în amplasament.

Structura deservește atât traficul pietonal din zonă, cât și traficul auto.

În urma constatărilor făcute cu prilejul vizitei în teren din luna aprilie 2021 și a comunicării debitelor de pe pârâul Lespedea comunicat de către A.B.A. Olt cu adresa nr. 5782/CA (Q1%=58.20mc/s, Q2%=45.90mc/s, Q5%=31.40mc/s), se pot formula următoarele concluzii:



- a) Talvegul albiei este coborât, ceea ce a dus la dezvelirea fundațiilor culeelor și la subspălarea acestora, iar betonul din radierele culeelor este degradat, segregat, cu cuiburi de pietriș, puternic erodat/măcinat. Aceste cauze ar putea duce la deplasarea/alunecarea elevațiilor culeelor și la colapsul întregii structuri;
- b) Elevațiile culeelor sunt realizate din casete prefabricate din beton armat tip R1, R2 și R3, iar casetele prefabricate sunt montate necorespunzător în corpul elevațiilor culeelor, unele casete sunt într-o stare avansată de degradare cu beton degradat, pete, impurități, ciobituri, armături fără strat de acoperire, corodate;
- c) Zidul de racordare rampă-pod, aval mal stâng, este rupt, ce a dus la ravinări și alunecări laterale ale terasamentului;
- d) Elementele din beton armat ale suprastructurii podului prezintă segregări, zone acoperite cu mușchi, impurități, muchii ciobite, armături fără strat de acoperire, corodate. Infiltrații la intradosul suprastructurii ce denotă degradarea hidroizolației sau lipsa acesteia;
- e) Parapetul metalic pietonal este ruginit, prezintă deformări și este fixat necorespunzător de suprastructura podului;
- f) Calea pe pod și acostamente neamenajate, cu denivelări și gropi, din lipsa de întreținere pe pod a apărut vegetația și depuneri de pământ. Accesul se face dificil pe pod, întrucât rampele de acces ale podului nu sunt amenajate, drumul pe zona rampelor de acces este din balast, cu gropi, denivelări și acostamente neamenajate;
- g) Talvegul albiei este coborât, ce a dus la dezvelirea blocului de fundare ale aripii din aval, mal drept. La nivelul elevațiilor aripiilor se observă defecte de suprafață ale feței văzute a betonului (culoare neuniformă, pete verzi, pete negre, aspect macroporos, impurități), zone acoperite cu mușchi;
- h) Albia nu este amenajată, talvegul albiei este puternic coborât, ceea ce a dus la erodarea malurilor, de asemenea în albie sunt căzute elemente prefabricate provenite de la protecția malurilor și sunt prezente resturi vegetale și gunoaie, ce îngreunează scurgerea apelor.

Conform „Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2006, podul se încadrează în clasa stării tehnice IV – STARE NESATISFĂCĂTOARE.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Obiectivul principal este asigurarea scurgerii apelor pârâului Lespedea, și aducerea podului care asigură supratraversarea pârâului sus menționat la parametrii normali de exploatare, asigurarea cerințelor de rezistență, stabilitate, îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare conform recomandărilor din Expertiza Tehnică.

În cadrul acestei documentații s-a dezvoltat soluția recomandată de Expertul MLPAT, și anume, realizarea unui pod nou cu o singură deschidere, utilizând o suprastructură din grinzi prefabricate din beton armat cu armătură preîntinsă. Conform proiectului, în același amplasament va fi construit un nou pod cu următoarele caracteristici:

- Lungimea totală a podului este de 10.04m, cu o singură deschidere de 6.00m;
- Podul este în aliniament și drept în plan;
- Lățimea totală: B=6.00m, din care partea carosabilă: C=5.00m;
- Schema statică a podului este grindă simplu rezemată;
- Infrastructura podului este realizată din două culee cu radier comun fundat direct;
- Suprastructura este alcătuită din 9 grinzi prefabricate în secțiune transversală (h=0.42m și L=6.00m) și o placa de suprabetonare din beton armat care va asigura conlucrarea grinzilor. În secțiune transversală podul va asigura o parte carosabila de 5.00m, grinzile vor reazema direct pe bancetă prin intermediul unui mortar de poză M100 de 2cm grosime.
- Sistemul rutier pe pod:
 - Beton asfaltic cilindrat BAP16 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 4+4cm;
 - Protecție hidroizolație din beton asfaltic cilindrat BA8 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 3cm;



- Hidroizolație 1cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester;
- Podul va fi prevăzut cu dispozitive antisismice din beton armat executate împreună cu bancheta cuzineților;
- Podul se va racorda la terasamente prin intermediul plăcilor de racordare cu lungimea de 3.00m;
- Amenajarea albiei pe zona podului cu pereu din beton de 20cm pe un strat de balast de 10cm și protecția malurilor cu gabioane placate cu beton turnat monolit, în amonte și aval de pod, pentru asigurarea scurgerii în bune condiții a apelor;
- Se vor prevedea saltele de anrocamente la ambele capete ale pereului;
- Curățarea, profilarea și racordarea albiei la situația existentă pe circa 20.00m în amonte și aval de saltelele din anrocamente;
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

Lucrările de realizarea a podului nou se vor realiza cu închiderea temporară a circulației rutiere și pietonale, traficul fiind deviat pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este "C", Construcții de importanță normală.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare lucrări de demolare a podului existent:

- ✓ Demolare beton – 150.00 mc
- ✓ Demontare elemente prefabricate – 10 buc

Pentru execuția podului nou nu sunt necesare devieri de rețele.

Accesul la utilități se realizează în totalitate pe terenuri administrate de Comuna Mateești.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In faza de construcție: - nisip; - balast; - lemn – cofraje.

Alte materiale de construcție utilizate:

- armături;
- beton;
- metal ovoidal SuperCor SB-7L.

Materialele de construcție vor fi aprovizionate de la bazele autorizate. Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

In faza de funcționare: - nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton,



etc.). Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte si trebuie sa fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii cat si deseurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deseurilor.

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

Lucrarile de constructie si operatiunile de intretinere a soselei implica o gama de materiale care pot fi considerate substante toxice si periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosita pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifiantii (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti- utilizate in lucrarile de intretinere si protectie a marcajelor.

Pot aparea unele probleme in timpul manevrarii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrarile de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (No_x, So_x, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens. Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

PERIOADA DE EXECUTIE

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente, fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decoptari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

Calitatea aerului poate fi afectata prin emisii de particule in timpul lucrarilor de constructie, functionarii statiilor de preparare si din trafic.

Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine



intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator. Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

Se recomanda stabilizarea solului cu var in incinta organizarii de santier.

Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate aprecia ca se va evita poluarea semnificativa a aerului.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare C.M.A.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

PERIOADA DE EXPLOATARE

În cazul acestui proiect poluarea apelor este specifică numai circulației rutiere și poate fi definită prin poluare cronică și poluare accidentală. Având în vedere traficul pe drumurile aferente, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitații și apoi evacuate în albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburantilor și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți. Principalii poluanți de acest tip sunt hidrocarburile, plumbul și emisiile de CO, CO₂, NO_x, NO₂.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri și unsori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteză. Aceste reziduuri se depun pe suprafața drumului în amestec cu particule de carbune, bitum, hidrocarburi și particule fine provenite din uzura stratului carosabil.

Cea mai mare parte a poluantilor solizi și lichizi se depun pe carosabil.

Având în vedere traficul pe drumul aferent proiectului, se considera că poluarea nu va fi mai ridicată decât în prezent.

Poluarea accidentală (puțin probabilă în acest caz) se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin execuția podetului se are în vedere reducerea riscului accidentelor.

Măsuri pentru protecția calității apelor în perioada de exploatare:

- verificarea periodică și intretinerea curentă a lucrărilor
- verificarea periodică a calității factorilor de mediu în zona drumului.

PERIOADA DE EXECUȚIE

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul construirii podetului sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcții;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Manipularea materialelor de construcție determină emisii specifice de anumiți compuși chimici. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO_x, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din



frecarea dintre suprafața drumului de acces și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitații și depozitate pe sol și mai departe în albia torentului.

Stăția de alimentare cu carburanți și eventualele puncte de lucru destinate reparațiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potențiale de poluare a apelor de suprafață și subterane.

Locul și activitățile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate în perioada premergătoare începerii lucrărilor, când vor fi stabilite și măsurile punctuale de protecție a mediului, în special a apei.

Amplasarea organizării de șantier va trebui de asemenea aprobată ținând cont de complexitatea și tipul lucrărilor, de echipamente și de activitățile ce urmează a fi desfășurate.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decât în perioada de exploatare. Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă o sursă potențială de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanșitatea rezervoarelor de carburanți poate constitui de asemenea o sursă de poluare. De la stațiile de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport rezultă uleiuri, carburanți, apă uzată de la spălarea mașinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantități importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrărilor se impune respectarea judicioasă a gospodăririi materiilor prime, materialelor și deșeurilor, pentru a evita descărcarea accidentală în aceste ape de suprafață prin intermediul acțiunii vântului sau apelor de siroire.

Măsuri pentru asigurarea protecției apelor de suprafață și subterane:

- colectarea apelor de siroire și reținerea, cel puțin parțială, a sedimentelor în bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu șanturi de retenție;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburanților și a altor compuși chimici în locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea și ulterior depozitarea corespunzătoare, în locurile aprobate de organele în drept, a deșeurilor generate de executia lucrărilor și organizării de șantier;
- asigurarea etanșității rezervoarelor de carburanți;
- evitarea descărcării materialelor de orice natură în mod necontrolat

Se recomandă gospodăria judicioasă a materiilor prime și materialelor, respectarea strictă a tehnologiilor de execuție și proceselor de producție.

Tehnologiile de execuție ale lucrărilor nu includ perturbări în viața și mediul existent.

Antreprenorul general are obligația de a respecta cotele din proiect, orice modificare a acestora făcându-se cu avizul proiectantului.

În cazul unor neconcordanțe între proiect și teren, în urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situația nou creată.

Se recomandă ca lucrările să fie efectuate astfel încât pierderea de material să fie minimă.

Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane este necesară întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

Carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe.

Din punct de vedere al gospodăririi apelor, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane.



- surse de zgomot și de vibrații:

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Singura sursa de zgomot și vibrații în perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentată de circulația rutieră. Comuna Mateești, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se încadrează în limitele admise.

Apreciem că nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabilă și pentru vibrațiile produse de circulație.

Deoarece există receptori (locuitori) amplasați aproape de axa drumului, se consideră necesară monitorizarea periodică a nivelului de zgomot.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și / sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq=90$ dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $Leq = 70-75$ dB(A).

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emansate de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform STAS 10009/88 - Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejerea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7³⁰ AM și 18⁰⁰, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22⁰⁰ și 07⁰⁰.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane. Distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate. Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat. Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

- sursele de poluanți ale radiațiilor:

Atât în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

- sursele de poluanți ale solului:

PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Podetul a fost astfel proiectat încât să păstreze traseul actual peste care se suprapune precum și să se încadreze în zona existentă.

Terenul din amplasamentul podetului este al domeniului public și actualmente are destinație



de drum public, nefiind necesare expropieri.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, instalarea organizarii de santier, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Activitatile de santier necesita manevrarea unor cantitati de substante poluante pentru sol si subsol. In categoria acestor substante se includ carburantii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele in aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finala care implica lucrari de estetica peisajului;
- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se goleesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizariilor de santier astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetatiei, impunerea curatarii terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incinta sau in manevrarea materialelor, prin descarcarea accidentala a materialelor in cursurile de apa de suprafata, prin producerea de zgomet etc.). De asemenea, se recomanda ca acestea sa ocupe suprafete de teren cat mai mici posibil.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

Diversitatea conditiilor de relief, clima, hidrografice si sol ale comunei Mateești explica varietatea vietii vegetale si animale. Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii



restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor.

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp. Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile de refacere a drumului judetean, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizările de santier.

Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului. Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie si la gropile de imprumut si cariere.

Masurile de atenuare pentru aceasta componenta pot fi urmatoarele:

- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a se evita pierderea de vegetatie;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuarii carburantilor si a altor materii volatile si/sau periculoase
- prevenirea modificarii sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactarii solului in zonele destinate depozitarii materialelor si utilajelor;
- refacerea vegetatiei imediat dupa incheierea lucrarilor.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Asupra asezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută spre satisfacția proprietarului.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestiunea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zona, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Prin fluentizarea circulației, pentru obiectivele și locuitorii, se vor asigura condiții mai bune de deplasare, aprovizionare și activitate.

Proiectul de reabilitare este important pentru asigurarea posibilității de transport rutier îmbunătățit la nivel local dar și regional.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zona să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula pe rute ocolitoare pe tot parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magazinelor de materii prime să fie încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;

Persoanele care sunt incluse în circuitul economic al proiectului de investiție fără a avea o implicare directă, beneficiază de efecte indirecte asupra locurilor de muncă prin efectul multiplicator. Efectele induse asupra locurilor de muncă sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct și indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agenților economici și implicit a activității acestora.

Pe timpul execuției, un număr însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de muncă în vederea finalizării acestui obiectiv.



2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

REGIMUL JURIDIC:

Conform Certificat de Urbanism nr. 4/27.01.2022 eliberat de Primaria comunei Mateesti, suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate sunt situate in intravilanul comunei Mateesti, judetul Valcea si apartin domeniului public, nefiind necesare expropriieri.

REGIMUL ECONOMIC:

Podetul asigura traversarea paraului Lespedea a carui albie nu este amenajata, talvegul albiei este puternic coborat, ceea ce a dus la erodarea malurilor, de asemenea sunt cazute elemente prefabricate, resturi vegetale, ce ingreuneaza scurgerea apelor.

REGIMUL TEHNIC:

Suprafata de teren pentru care se solicita certificat de urbanism este S=1300mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrarilor;**
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**
- (c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**
- (e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

Lucrări necesare organizării de șantier:

Aceste lucrari cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitatiei de executie. Constructorul va folosi cea mai apropiata organizare de santier pe care o are in zona sau va amenaja o organizare de santier care sa ii faciliteze accesul la retele de utilitati din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor stationa de regula pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru constructie se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinatate a acestuia. Sub nici o forma nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care sa necesite defrisari.



Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele și mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiată stație de betoane și mixturi asfaltice autorizată din zona iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine stații proprii de producere a betonului și a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerințele impuse referitoare la protecția mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Amenajările se bazează pe definirea de la caz la caz a lucrărilor de refacere care să permită recuperarea zonelor atinse de realizarea proiectului și îmbunătățirea elementelor create de acesta.

Pentru terenurile ocupate temporar de organizările de șantier este prevăzută, în final, amenajarea corespunzătoare a acestora. Revine beneficiarului ca împreună cu autoritatea de mediu să controleze și recepționeze refacerea terenurilor afectate.

Situații identificate de risc potențial; zonele și factorii de mediu posibil a fi afectați:

Riscul poluarilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți etc.). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula. Pe perioada execuției lucrărilor, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind amplificată.

Siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor poate fi asigurată prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciază că nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.



In cazuri speciale, aparute in urma unor evenimente deosebite (calamitati, etc.) cand exploatarea lucrarii pune in pericol vietii oamenilor, aceasta se va inchide traficului pana la remedierea situatiei.

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din urmatoarele cauze:

- accidente de circulatie pe drum;
- explozii pe sau sub lucrare;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricaciuni;
- constatarea unor deteriorari grave din cauze interne ale structurii;
- aparitia unor deformatii vizibile;
- inundatii, viituri, alte calamitati naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari langa drum;
- aprinderea si arderea unor rezervoare de combustibil pe drum sau in apropierea acestuia, care prin efectul lor au provocat daune.

Analiza de risc urmareste identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanta financiara si economica a investitiei precum si gradul de influenta asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja in alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Lucrarile proiectate nu induc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, faunei.

Pe perioada in care se executa lucrari in zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie si stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu** intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodaria apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr.din

Avizul de gospodarie a apelor este emis in urmatoarele conditii:

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarie a Apelor Valcea.

Este inteziata modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarie a apelor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie , luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se intezece spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de



transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este intezisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitie la acest obiectiv, se intezice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarie a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarie a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Elaboratorul documentatiei isi asuma responsabilitatea exactitatii datelor si informatiilor cuprinse in documentatia tehnica aferenta.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodarie a apelor face parte integranta din prezentul aviz.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația**



de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” în data de 11-31.07.2022 și în data de 05-11.09.2022.

