



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
CĂMINARILOR - HIL SIRE
Nr./Doc: 13189/07.09.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC RODIAN INVEST SRL prin Cismaru Traian, cu domiciliul în orașul Bălcești, str. Ecaterina Teodoroiu, nr. 16, județul Vâlcea, pentru proiectul: “CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAREA BETOANELOR ȘI ANEXĂ HALĂ DE DEPOZITARE”, propus a fi realizat în orașul Bălcești, str. Dep. Anton Mițaru, nr. 3, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 9773/23.06.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.09.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: “CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAREA BETOANELOR ȘI ANEXĂ HALĂ DE DEPOZITARE”, propus a fi realizat în orașul Bălcești, str. Dep. Anton Mițaru, nr. 3, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Zona studiata aparținând beneficiarului este delimitată în PUG BALCESTI de unități teritoriale de referință având funcțiunea urbanistică dominantă de **ZONA INDUSTRIALA** - construcții industriale și funcțiuni complementare. Amplasamentul reprezintă o zonă cu potențial mare de dezvoltare a localității.

Accesul la amplasamentul studiat se realizează direct din DJ643 strada dep. Anton Mitaru, nr.3.

Zona de amplasament a lucrărilor studiate respectiv stație preparare betoane si anexa hala de depozitare ,are o legătura directa cu localitățile adiacente orasului Balcesti prin intermediul drumului judetean.

Realizarea obiectivelor menționate, dezvolta considerabil social - economic zona, creând totodată numeroase locuri de munca .

In toate variantele, desfacerea produselor precum si aprovizionarea spatiilor comerciale, si a spatiilor industriale transportul este asigurat prin intermediul DN 63 , respectiv DJ643.

Statia de betoane tip **DELTA – 45 AUTOMATIZATA** este o statie de marime medie, cu patru buncare pentru agregate, cu dozare si cantarire pe banda transportoare. Intreg procesul de preparare a betonului este condus prin calculator. Se poate utiliza pe santierele de marime mijlocie si mica, productivitatea statiei de betoane fiind de 45 mc / ora.

Deservirea se face de catre un singur operator, din cabina de comanda a statiei de betoane.

DESCRIEREA PRODUSULUI

1. BUNCARELE DE AGREGATE (realizate de CEDOMSERVICE) . Statia de betoane are 4 buncare de agregate, pentru 4 sorturi, fiind construite din tabla grosime 5 mm si profile metalice. Volumul unui buncar este de 12 mc si sunt asezate in linie.

Dozarea si cantarirea agregatelor se face secvential pe banda transportoare aflata sub buncare. Pe buncarul de nisip si cuva de sub buncare sunt montate doua vibratoare de nisip tip WAM model MVE 300 / 3.

Componenta :

- a) sasiu transportor cu banda – 2 traverse din profil INP 180
- b) suporti role – 23 buc. Pe fiecare suport sunt 3 role : o rola Ø 89 x 470 la mijloc, in pozitie orizontala si doua role Ø 89 x 310 inclinate la 30 grade, dispuse lateral.
- c) role de sustinere a covorului – 4 buc, Ø 89 x 1095 dispuse pe lungimea transportorului cu banda, la partea inferioara.
- d) role de ghidare a covorului de cauciuc, 4 buc – Ø 63 x 200, dispuse cate doua in pozitie verticala, in fata si in spatele transportorului cu banda.
- e) tambur tragere – Ø 324 x 1100, cauciucat, montat pe sasiu cu doua lagare model UCP212
- f) tambur intoarcere – Ø 324 x 1100, montat pe sasiu pe doua lagare model UCP212. Lagarele sunt montate la randul lor pe intinzatori cu tije filetate.
- g) covor cauciuc, latime = 1000 mm, grosime = 12 mm, cu 3 insertii
- h) Banda transportoare este actionata de un motoreductor SITI :
model : conico-cilindric MBH – 100
raport de transmisie = 16,76
putere motor = 7,5 kw



turatie = 1500 rot / min
tens. Alimentare = 400 V

Banda se sprijina pe traductoare de sarcina (doze tensometrice) cu urmatoarele caracteristici :

- tipul solicitarii.....tractiune
- clasa de precizie.....0,02 %
- grad de protectie.....IP 67
- sarcina max. = 4 x 3000 kg = 12.000 kg

2. **SASIUL (realizat de CEDOMSERVICE)** este o constructie din profile metalice.

3. **CUPA DE AGREGATE** are rolul de a prelua agregatele de la banda transportoare , de a le transporta pe un plan inclinat si de a le goli in malaxor.

Cupa este trasa cu ajutorul unui troliu (anexa 5). Troliul se sprijina pe doua lagare UCP218 si este actionat de un motoreductor SITI (ITALIA) cu electrofrana :

- model – MNHL 60/2
- raport transmisie $i = 21$
- putere motor = 18,5 kw, B5H180
- turatie = 1500 rot / min
- tens. Alimentare = 400 V
- diametru ax iesire = 60 mm

Cupa de agregate se deplaseaza cu ajutorul a 4 role. Fiecare rola are 2 rulmenti seria 6010. Rolele se gresaza periodic.

La partea inferioara si superioara a caii de rulare se gasesc limitatorii de cursa cupa, cate o pereche, mecanic + optic. Acestia au rolul de a opri cupa in pozitia respectiva.

Cablul de tractiune are o lungime de 30 m, cu diametrul de 13 mm.

4. **DOZATORUL DE CIMENT (realizat de CEDOMSERVICE)** are o capacitate de 500 kg ciment si este asezat pe doze tensometrice , cu urmatoarele caracteristici :

- tipul solicitarii.....incovoiere
- clasa de precizie.....0,02 %
- grad de protectie.....IP 67

Dozatorul de ciment este prevazut cu un vibrator (anexa 7) tip WAM – MVE 100 / 3, iar la partea inferioara, la golirea in malaxor, este dotat cu o clapeta tip WAM model VIFS250, (anexa 6) actionata electropneumatic de un cilindru CP101.

5. **DOZATORUL DE APA (realizat de CEDOMSERVICE)** are o capacitate de 300 lt si este asezat pe o doza tensometrica cu urmatoarele caracteristici :

- tipul solicitarii.....tractiune
- clasa de precizie.....0,02 %
- grad de protectie.....IP 67

Pentru golirea apei in malaxor , dozatorul de apa a fost dotat cu o clapeta WAM , model VIFS150, (anexa 6) actionata electropneumatic de un cilindru CP 063.

6. **TRANSPORTOARE DE CIMENT - WAM (anexa 12) – 2 buc**

(Producator WAM Italia-leader mondial) sunt de tip ES prevazute cu pasul spirei variabil (alimentatoare) avand diametrul de 193 mm cu raport de transmisie 1/5 asigurand astfel o capacitate teoretica de 60t/h la o inclinatie intre 0 si 45 grade. Lungimea transportoarelor este de 7000 mm cu inclinatie de 29 grade. Sunt prevazute cu guri de admisie universale (sfere) ce permit ajustarea inclinatiei la montaj cu pana la 10 grade. Gurile de evcuare cilindrice vor avea tesitura (predispozitie pentru conexiune flexibila). Gurile de admisie



sunt prevazute cu flanse care sunt conectate de silozuri prin intermediul unor clapete tip WAM model V2FS 300 SN actionate manual cu leviere CM4. Motorul electric are o putere de 7,5 kw, iar reductorul este de tip M 43.

7. **FILTRUL DESPRAFUIRE CIMENT SILOTOP (producator WAM-Italia) – 1 buc .**
Sunt cilindrice cu H=1.100 mm, diametru = 800 mm, din INOX, ceea ce confera rezistenta la coroziune. Capacul filtrelor este confectionat din material special, ceea ce asigura un nivel de zgomot scazut, < 75 db, in conformitate cu cele mai exigente norme europene. Elementele filtrante sunt din POLYPLEAT cu suprafata totala filtranta de 24,5 mp, ceea ce confera echipamentului o desprafuire eficienta, emisiile de praf fiind < 10 mg / mc.
Curatarea elementelor se face cu impulsuri de jet de aer. Presiunea statica admisa este intre 0,05 – 0,075 bar.
8. **VALVA DE SIGURANTA ELIBERARE PRESIUNE – TIP WAM, MODEL VCP2731C** – admite o presiune intre 0,012 – 0,1 bar. Aceasta actioneaza mecanic in momentul in care cimenttruck-ul nu respecta parametrii de incarcare cu ciment a silozurilor, eliminand astfel riscul unei eventuale explozii a filtrului de ciment sau a silozului de ciment. Totodata, in momentul preluarii materialului de catre transportorul elicoidal, in eventualitatea aparitiei fenomenului de vacuum, aceasta permite egalizarea presiunii, deschizandu-se in sens invers.
9. **FLUIDIFICATOARELE U060** – sunt montate pe partea conica a silozului de ciment si au rolul de a asigura o curgere fluanta a cimentului catre snec. Sunt actionate cu jet de aer la o presiune de 2 bar.
10. **CLAPETA V2FF300SN-(producator WAM-Italia)** – este un element de conectare intre gura de evacuare a silozului si gura de admisie a transportorului elicoidal.
11. **CLAPETA V1FS 250SN (producator WAM-Italia)** – este un element de conectare intre dozatorul de ciment si malaxor. Este actionata pneumatic de catre un cilindru CP 101.
12. **INSTALATIA DE DOZARE ADITIVI (realizata de CEDOMSERVICE)** este una gravimetrica , cu doua sorturi de aditivi, cu cantarire pe doza tensometrica cu urmatoarele caracteristici :
 - tipul solicitarii.....incovoiere
 - clasa de precizie.....0,02 %
 - grad de protectie.....IP 67**Este compusa din :**
 - pompe = 2 buc
 - celula de sarcina
 - vas dozator
 - 2 circuite de pexal
 - valva golire aditiv, model LIEBHER, normal deschisa, actionata cu aer comprimat. Aceasta se inchide doar in timpul dozarii.
 - distribuitor aer
13. **INSTALATIA PNEUMATICA(anexa 8,9,10) se compune din:**
 - compresor cu piston N5 – 270C – 5,5T , Q=650 lt/min, P=10 bar, putere motor 4 KW
 - filtru regulator si ungere
 - cilindri pn. Sibare agregate (8 buc) , Diam. = 80 mm, L= 200 mm
 - cilindru pneumatic la clapeta ciment (1 buc) tip CP 101



- cilindru pneumatic la clapeta apa (1 buc) tip CP 063
 - electrovalve 5 ½ - 1/4 = 12 buc
 - furtun Φ 10 mm poliuretan
 - racorduri, reductii, elemente de asamblare, etc.
- Toate componentele sunt din import (Italia).

14. INSTALATIA ELECTRICA DE FORTA SI COMANDA (realizat de CEDOMSERVICE) asigura functionarea statiei de betoane atat in regim manual cat si in regim automat, cu ajutorul calculatorului. Este constituita din tablou electric de forta si comanda care contine relee, contactoare, si sigurante (toate componentele sunt din import, de cea mai buna calitate) si cablaje de legatura.

15. SILOZURILE DE CIMENT (anexa)

- capacitate = 43 mc (60 tone)
- diametru = 2,6 m
- model = monobloc

Sunt prevazute cu : filtru SILOTOP din inox cu autocuratare cu jet de aer, indicatoare de nivel minim si maxim, 4 duze de fluidificare , valva fluture, scara , teava de umplere.

16. INSTALATIA DE DOZARE AUTOMATA (PUPITRUL DE COMANDA) MODEL DELTA - 01 – (realizat in intregime de CEDOMSERVICE)

Instalatia electronica pentru dozare automata este un produs modern, de ultima generatie, cu un mod facil de operare, cu un program complex si prietenos in acelasi timp, care impreuna cu utilajul mecanic si completandu-l, asigura producerea rapida si de mare calitate a oricarei marci de beton solicitat.

Automatizarea este structurata in doua posibilitati de utilizare si anume :

- *modul manual de lucru*, in care operatorul poate accesa comenzile asezate pe consola existenta pe pupitru, urmarind efectuarea acestora pe panoul sinoptic in paralel cu vizionarea cantitatilor aflate in cele patru cantare in mod simultan ;
- *modul automat de lucru*, in care operatorul trecand prin fazele de programare prevazute in programul soft al calculatorului si executand toate setarile adaptate la modul de lucru a utilajului si a marcii de beton solicitate poate executa de maniera total independenta si inalta calitate betonul solicitat.

De remarcat, la ambele moduri de lucru - manual si automat, calitatea deosebita a sistemului de cantarire a componentelor betonului, sistem bazat pe celule tensiometrice de mare rezolutie care urmate de un sistem electronic de precizie situeaza marja de masurare sub o abatere de 1%. Trebuie remarcat, de asemenea, in acelasi context modul de corectie automata a erorilor aparute in timpul dozarii, modalitate prin care se ajunge la o calitate deosebita a betonului fabricat.

Adaugand modalitatea facila si moderna de programare a cantitatii de beton solicitata, si anume direct in unitate de volum (m³), se obtine un produs de inalta tehnicitate adaptat din toate punctele la cerintele actuale de calitate si fiabilitate in producerea betoanelor actuale.

MONTAJUL STATIEI- pe platforma de beton. Transportoarele de ciment se vor suspenda prin cabluri, de silozurile de ciment. După realizarea montajului stației se face racordarea la rețeaua de energie electrica si rețeaua de apa .

Pentru realizarea investiției proiectantul propune realizarea variantei descrise.

Argumentele opțiunii se referă nu atât la indicatorul financiar cat la necesitatea realizării lucrării, la durata de exploatare, cât și la perioada de execuție.

Detaliile de execuție ale se regăsesc in planșele de detalii anexate documentației.

Din punct de vedere tehnic soluția adoptată în, este accesibila execuției lucrările având o complexitate medie. Argumentele sunt următoarele :



- traseu în plan conturat de alura terenului existent și de lucrările existente în zonă;
- elemente constructive cunoscute;
- terasamente, ușor de identificat
- lucrările necesare cf. variantei propuse au un grad de mecanizare ridicat, iar resursele materiale, respectiv stație de betoane, balastieră, apă etc., aflate în zonă, reduc costurile de execuție;
- lucrările propuse sunt mecanizate și manuale.
- în varianta propusă există posibilități de racordare la rețelele de telecomunicație, alimentare cu energie electrică și apă potabilă pe perioada de execuție și utilizare ulterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa pe terenul existent. Execuția lucrării nu presupune mutare de rețele aeriene, sau subterane.
- la execuția lucrărilor de betonare se vor utiliza numai materiale agrementate cf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene;
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG766/1997 și Legea 10/1995;
- materialele folosite precum și tehnologia de lucru utilizată nu duc la afectarea mediului natural și nici perturbări în zonele limitrofe drumului;
- categoria de importanță a lucrării: „D”, fiind necesară verificarea permanentă pe perioada de proiectare și execuție de către verificatori tehnici atestați de MLPTL (MAPAT).
 POT existent = 0,00%
 POT propus = 100%
 CUT existent = 0,00
 CUT propus = 1,0. Conform HG766/1997, a L10/1995 și O1163/2007, construcțiile existente sunt de categoria normală C.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

1. Alimentare cu apă –alimentarea cu apă a stației se va face din foraj existent. Apa potabilă pentru muncitori va fi asigurată cu bidon de material plastic;

2. Evacuarea apelor uzate: nu rezultă ape uzate industriale, apele de spălare se preepurează și se recirculă (sunt colectate în bazinul decantor, construcție din beton armat, cu trei compartimente, apa din primul compartiment se decantează, faza limpede trece în al doilea compartiment se unde se reutilizează în procesul de producție). Apa pluvială colectată prin rigolă se colectează în bazinul decantor și se utilizează în procesul de producție. Apele menajere se vor evacua într-un bazin vidanjabil cu volumul $V = 30 \text{ m}^3$ propus (angajații vorfolosi grupul sanitar existent al acesteia);

Proiectul propus nu prevede utilizarea directă de resurse naturale nici în faza de construcție și nici în faza de exploatare. Solul nu va fi utilizat ca resursă în cadrul acestui proiect, existând balastiera organizată în afara perimetrului studiat. Apa nu va fi utilizată decât în cadrul grupurilor sanitare aferente deservirii personalului, iar biodiversitatea nu va fi afectată de activitatea propusă, întrucât aceasta este dispărută de pe amplasament ca urmare a factorilor antropici aferenți implementării proiectului.

Instalația de spălare constă din conducta de alimentare cu apă care se termină deasupra sitei propriu-zis de stropire, jetul puternic de apă asigurând spălarea agregatelor și ajută la o ciuruire mai ușoară. Debitul de apă se poate regla cu un robinet montat pe coloana de alimentare cu apă a stației de sortare - spălare.

Pentru prevenirea umezelii și slăbirea terenului sub stație este necesară betonarea pe o suprafață de 12x16m.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:SI UTILIZARE A STATIEI

• Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeurii, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract si (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeurii au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșeurii generate în perioada de construcție , uilizare și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături si resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeurii generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșeurii de la construcții si demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeurii din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deșeurii municipale amestecate;

Deșeurii rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșeurii din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeurii din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeurii municipale amestecate;

În activitatea de construcție si exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract)in scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeurii rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor sa se facă in condițiile de respectare a reglementarilor privind protecția populației si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislației UE privind protecția mediului.



DESEURI REZULTATE IN FAZA DE FUNCTIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în aceasta faza a proiectului, nefiind cazul

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

- nu se folosesc materiale si substanțe periculoase nici în faza de construire si nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena si oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea si utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora

- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației si pentru mediu a substanțelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deșuri (reglementata în conformitate cu legislația specifica) ;

- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substanțele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației

- menținerea stării de etanșeitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea masurilor si dotărilor pentru protecția mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, și utilizării acestora sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de



pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent in care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.
- se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termica.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durată – 30 min, respectiv medie de lungă durată – zilnică):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg/mc; max. 0,15 mg/mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg/mc, respectiv 2 mg/mc.
- dioxid de sulf : 0,75 mg/mc, respectiv 0,25 mg/mc
- dioxid de azot : 0,3 mg/mc, respectiv 0,1 mg/mc.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacentă obiectivului proiectat;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare.

Atât în faza de funcționare cât și în faza de exploatare singura folosință de apă cea utilizată pentru producerea betonului și cea menajeră la grupurile sanitare, pentru nevoile proprii ale personalului, atât cel de deservire cât și cel de construire estimat în ambele faze la maxim 6-7 persoane, ceva mai redus în faza de exploatare (3-4 persoane).

- surse de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Pe perioada execuției sursele de zgomot și vibrații sunt generate de procesul de producere al



betonului , al alimentării cu materie primă precum și de utilajele de încărcare și transport greu .

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

- sursele de poluanți ale radiațiilor:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

- sursele de poluanți ale solului:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, și utilizare se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat și a balastului este recomandat să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosăptică impermeabilizată / WC ecologic;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);

- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.



Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizării de șantier;
- este interzisa efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor in perimetrul șantierului.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice: - nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; *Cea mai apropiata locuința se afla la circa 200 m fata de construcțiile propuse*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. *Nu e cazul*

Sursele de poluanți pentru așezările umane

• emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

• emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicolele grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incintă va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism, emis de Primăria Orasului Balcesti amplasamentul se afla în intravilanul localității, într-o zonă cu funcțiunea industrială – construcții industriale și funcțiuni complementare.

Obiectivul este amplasat conform planului de situație, parte componentă a documentației tehnice de emiteră a acordului de mediu.



Alte activități desfășurate în zona amplasamentului: - zona nereproductivă .

Receptori sensibili, zone cu regim special de protecție, restricții:

Fără restricții privind zone cu regim special de protecție

Studii de teren: suprafața și situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat de obiectivul de investiții

a. Zona și amplasamentul: - zona pe care se desfășoară amplasamentul lucrărilor este cf. planurilor de situație

b. Statutul juridic al terenului care urmează a fi ocupat pentru lucrări: - terenul în suprafață de cca. 9720 mp aparține domeniului privat.

c. Situația ocupărilor definitive de teren, terenuri intravilan: - nu face obiectul documentației

d. Studii de teren:

(I) studiu geotehnic pentru amplasamentul stației conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Litologia terenului a relevat următoarea structură:

- 0,00 ÷ 1.40m – pietriș și nisip afănat
- 1,40 -10,00m. – balast.
- Zona nu este expusă unui risc seismic.
- nivelul apelor freatice este variabil, în limite largi, funcție de cantitatea de precipitații (la nivelul apei râului).

(II) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

- Studii topografice realizate :

- planuri topo sc. 1:500 – sistem coordonate stereografice 1970-sistem de referință Marea Neagră(1975)
- planuri topo sc. 1:1000

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;



- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul
(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate :** nu este cazul;
(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face conf. celor menționate anterior.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului și proprietarului stației de betoane

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății beneficiarului la cca. 50,00m. de amplasament și va fi pus la dispoziție de acesta .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respecta condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

Apele uzate menajere și apele pluviale nu vor fi dirijate prin configurația terenului către proprietățile adiacente .

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; la finalizarea investiției vor fi executate eventuale reparații ale platformelor betonate și balastate din incinta

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Ca principiu general ,lucrările de baza, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent la starea inițială, iar după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

Alte date și informații:

Titularul obiectivului și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține



autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul se va realiza în conformitate cu prevederile actelor normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 / 2006, OUG nr.114 /2007 și OUG nr. 164 /2008 ;
 - OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase ;
 - Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
 - O.M.S. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației
 - Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 - Respectarea normelor de protecție a muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955/2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971/2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/2006, H.G. 1051/2006.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: nu e cazul de poluare accidentală având în vedere natura șantierului.
- aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației: - dezafectarea/ demolarea postutilizare este relativ simplă prin dezafectarea confecțiilor metalice ce alcătuiesc cofrajul lucrărilor (structuri metalice realizate din profile standardizate și țeava rectangulară).
- modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărirea apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr.din

Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea cu 10 zile înainte data începerii lucrărilor. La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea.

Orice modificare survenită la prezentul aviz se va notifica la emitentul actului de reglementare în vederea emiterii unui aviz modificator.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Orice lucrare construită pe ape sau care are legătura cu apele se va face în baza unui aviz



de gospodărire a apelor conform legislației în vigoare.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora intră în sarcina beneficiarului.

Este interzisă depozitarea pe malurile sau în albiile râurilor a materialelor de orice fel.

Se interzice evacuarea apelor uzate neepurate în cursurile de apă sau subteran.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul are obligația, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare, să solicite organelor de gospodărire a apelor, emiterea autorizației de gospodărire a apelor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe în termen de 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate toate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizului își pierde valabilitatea.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentația tehnică vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor face parte integrantă din prezentul aviz.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ **Conform punctului de vedere nr. 24558/22.07.2022 emis de Direcția de Sanatate Publică Valcea, potențial impact asupra sănătății, proiectul necesită act de reglementare sanitară conform Ord. MS 1030/2009, pentru reducerea riscului;**
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 22-23.08.2022 și în data de 07.09.2022.

