



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 13464 din 20/11/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. .... din .....2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT ORAS CALIMANESTI** cu sediul în or. Calimanesti, str. Calea Lui Traian, nr.380, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 14760/20.09.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.11.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **"Îmbunătățirea mediului urban în orasul Calimanesti prin investiții în spațiile destinate utilizării publice, județul valcea"** propus a fi amplasată în loc. Calimanesti, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b- - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare;
  - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect  
rezumatul proiectului:

Se vor realiza urmatoarele lucrari :

#### **1. Modernizare strada Pietei** (carte funciara nr. 38376, 38753, 40170)

- trotuare și terenuri aferente pentru strada Pieței (între baraj Olt și strada Calea lui Traian)

#### **Amenajare trotuare**

Pentru circulația pietonală, se vor reface trotuarele pe strada Pietei cu lățime variabila de la 1 m la 6,00m (variabilă, în funcție de limita de proprietate), încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15 cm, cu un sistem rutier alcătuit din:

- ❖ 10 cm nisip;
- ❖ 6 cm sapa umeda de ciment;
- ❖ 6 cm pavele autoblocante din beton vibropresat/granit;

Trotuarele vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Suprafata trotuare pavele autoblonate (mp)	Suprafata trotuare pavele granit (mp)
1.	strada Pietei	681	1910

Bordurile mari trotuare si strada vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Borduri prefabricate (m)	Borduri granit (m)
1.	strada Pietei	311	315

Bordurile mici trotuare vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Borduri prefabricate	Borduri Granit



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

		(m)	(m)
1.	strada Pietei	145	210

#### **Amenajare parcare**

Se vor amenaja atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a strazii

#### **Amenajare spatii verzi**

Spatiile verzi vor fi amenajate cu gazon ruloari si se vor planta copaci si arbusti ornamentali. Spatiile verzi vor beneficia de sistem de irigare prin stropire su aspersoare, cu sistem de automatizare pentru stropire in timpul noptii, functie de umiditatea si temperatura aerului exterior.

#### **Amenajare loc de joaca pentru copii**

Locul de joaca pentru copii va fi amenajat pe teren amplasat intravilan, adiacent Strazii Pietei, teren cu suprafata 503 m<sup>2</sup>, adresa strada Pietei nr. 6

#### **Instalatii iluminat ambiental**

Pentru iluminat ambiental in zona locului de joaca pentru copii si in zona de trotuar de langa blocul de locuinte B1 s-a propus amplasarea a 25 stalpi cu doua brate, cu corpuri de iluminat echipate cu lampi LED. Stalpi metalici vor avea inaltimea 3 m.

#### **Amenajare foisor F6 (40170) ZONA STRADA PIETEI**

Langa blocul de locuinte R1 va fi amplasat un foisor realizat din structura din lemn tratat antibacterian, antifungic, grunduit si lacuit cu lac rezistent la intemperii.

Terenul pe care va fi amplasat foisorul F6 este teren intravilan, cu suprafata totala 544 m<sup>2</sup>, CF 40170.

#### **Dotari mobilier stradal**

1	Banca de odihna structura metalica, cu sezut si spatar din lemn	buc	12
2	Cosuri de gunoi stradale, structura metalica imbracata in lemn	buc	25

#### **2. a) Revitalizare spatii publice in interiorul curtii blocurilor de pe Aleea Platanilor (carte funciara nr. 40171)**

- Se va amenaja spatiul public din interiorul curtii blocurilor de pe aleea Platanilor (circulatii auto si parcare) in suprafata de 2850mp cu urmatorul sistem rutier:
- Sistemul rutier parcare:
  - ❖ geocompozit antifisura
  - ❖ strat de uzura din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Se vor inlocui bordurile existente degradate cu borduri prefabricate mari 20x25cm aşezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm (L=620m).

Se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare de circulatie.

#### **b) Revitalizare spatii publice din interiorul curtii blocurilor 1 si 2 din Caciulata (carte funciara nr. 39570)**

#### **Amenajare trotuare**

Pentru circulatia pietonală, se vor executa trotuare cu lățime de 1,30 m, încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm, aşezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15 cm .

#### **Amenajare parcare**

Se va amenaja parcare cu urmatorul sistem rutier:

**Tip 2 (S=200mp-bloc 1, S=255mp-bloc2)**



- ❖ strat de fundație din balast, în grosime de 30cm conf. STAS 6400-84;
- ❖ strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- ❖ strat de legatura din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- ❖ strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

**c) Scuarul din fata blocului B1 de pe strada Pietei (carte funciara nr. 38762)**

**Amenajare rampe pentru persoane cu dizabilitati**

Pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilitati în zona trotuarului de langa blocul de locuinte B1 se vor realiza în zona treptelor rampe cu panta conform normelor (maxim 8%), în jurul unor jardiniere realizate din beton.

**Amenajare foisor F5 (38762)**

Langa blocul de locuinte B1 va fi amplasat un foisor realizat din structura din lemn tratat antibacterian, antifungic, grunduit si lacuit cu lac rezistent la intemperii.

Terenul pe care va fi amplasat foisorul F5 este teren intravilan, CF 38762.

Foisorul va avea dimensiunea în plan 7,2 x 7,2 m.

Suprafata construita 52 m<sup>2</sup>. Suprafata desfasurata 52 m<sup>2</sup>.

**d) Terenul din fosta autogara de pe strada Pietei (carte funciara nr. 38493)**

**Amenajare trotuare**

Pentru circulatia pietonală, se vor reface trotuarele cu lătime variabila de la 1,5 m la 2,00m (variabilă, în funcție de limita de proprietate), încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15 cm,

Trotuarele vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire zona	Suprafata trotuare pavele autoblonate (mp)	Suprafata trotuare pavele granit (mp)
1.	Fosta autogara	144	233

Bordurile mari trotuare si strazi vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire zona	Borduri prefabricate (m)	Borduri granit (m)
1.	Fosta autogara	215	60

Bordurile mici trotuare vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire zona	Borduri prefabricate (m)	Borduri granit (m)
1.	Fosta autogara	170	100

**Amenajare parcare**

**Amenajare spatii verzi**

Spatiile verzi vor fi amenajate cu gazon ruloari si se vor planta copaci si arbusti ornamentali. Spatiile verzi vor beneficia de sistem de irigare prin stropire su aspersoare, cu sistem de automatizare pentru stropire în timpul noptii, functie de umiditatea si temperatura aerului exterior.



### 3. Parc Clinică din zona intrarea Aleea Ostrovului (carte funciara nr. 38598)

#### **AMENAJARE PARC CLINICA**

Parcul din zona clinicii va fi amenajat cu spatii verzi si alei. Terenul pe care va fi amenajat parcul este teren intravilan, cu suprafata totala 1472 m<sup>2</sup>, CF 38598.

#### **Dotari mobilier stradal**

1	Banca de odihna structura metalica, cu sezut si spatar din lemn	buc	10
2	Cosuri de gunoi stradale, structura metalica imbracata in lemn	buc	4

### 4. Zona Tabara Cozia (galerie) (carte funciara nr. 38645)

#### **Amenajare Galerie G3 (38645)**

In zona bazar Manastire Cozia va fi amplasata Galeria G3 – 3 module identice, fiecare modul cu dimensiunea in plan 21 x 4,30 m.

Suprafata construita modul 90,3 m<sup>2</sup>. Suprafata desfasurata modul 90,3 m<sup>2</sup>.

Suprafata construita totala 270,9 m<sup>2</sup>. Suprafata desfasurata totala 270,9 m<sup>2</sup>

### 5. Zona Piata Caciulata (galerie) (carte funciara nr. 40228)

#### **Amenajare Galerie G2 (35549)**

In zona pietei Caciulata va fi amplasata Galeria G2, cu dimensiunea in plan 36 x 4,30 m

Suprafata construita 154,8 m<sup>2</sup>. Suprafata desfasurata 154,8 m<sup>2</sup>.

### 6. Parcare Biblioteca "A. E. Baconsky" (carte funciara nr. 38580)

Se va amenaja parcare existenta din zona bibliotecii "A.E Baconsky" in suprafata de 1080mp

### 7. Parcare Mirajul Oltului (carte funciara nr. 37939)

Se va executa parcare langa Mirajul Oltului in suprafata de 100mp cu urmatorul sistem rutier:

Sistemul rutier parcare:

- ❖ strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm conf. STAS 6400-84;
- ❖ strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- ❖ strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- ❖ strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Se va incadra partea carosabila cu borduri prefabricate mari 20x25cm așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Se vor desface pavele existente degradate.

Se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare de circulatie.

### 8. Parcare parc Poiana lui Căliman (carte funciara nr. 38763) – S<sub>total</sub>=1573mp

Se va executa parcare langa Parc Poiana lui Caliman in suprafata de 1475mp cu urmatorul sistem rutier:

Sistemul rutier parcare:

- ❖ strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm conf. STAS 6400-84;
- ❖ strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- ❖ strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- ❖ strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Se va încadra partea carosabilă cu borduri prefabricate mari 20x25cm așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Se va amenaja spațiul verde cu ruloiri de gazon pe S=60mp.

Se vor executa marcaje rutiere și se vor monta indicatoare de circulație.

### **9. Pasaj pietonal subteran pentru traversarea strazii Calea lui Traian – intersecție strada Pietei cu strada Calea lui Traian**

În zona intersecției strada Pietei cu strada Calea lui Traian, km 192+600 DN7, într-o zonă intens tranzitată de pietoni, se dorește construirea unui pasaj pietonal subteran, sub strada Calea lui Traian cu o structură de tip închis MultiPlate-VR14, acoperirea minimă 0,7m, având o lățime utilă de 4,50 m și o înălțime utilă de 3,50 m, L=16,00m.

Accesul în pasaj se va realiza la cele două capete prin scări din beton armat și lift pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau planificate: -**

c) **utilizarea resurselor naturale**, în special: piatră spartă, balast, nisip, apă, geocompozit antifisura.

Alte materiale de construcție utilizate: beton, asfalt, beton asfaltic, granit, tablă.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:**

##### **- Tipurile de deșuri generate pe amplasament sunt:**

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșuri de fier
- cod 17 01 01 - deșuri de beton
- cod 17 05 04 - deșuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în puștele amplasate pe șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zonă pe baza de contract.

##### Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatră spartă, granit antifisura, tablă. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

#### **e) poluarea și alte efecte negative**

- ❖ **Surse de emisii în apă** în faza de construcție sunt:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de funcționare: -

- ❖ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatiche** în faza de construcție sunt:

- depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport  
În perioada de funcționare: -

❖ **Sursele de emisii în aer în faza de construire** sunt:

**În perioada de construcție:**

- gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor;
- activitatea de construcție și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de seceta;
- emisii din activitatea de construire ;
- emisii din manevrarea materialelor și transportul acestora;

**În perioada de funcționare:** proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate .

❖ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire** sunt reprezentate de:

**În perioada de construcție:**

- exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrările de construcție .

**În perioada de funcționare:** nu va fi un nivel suplimentar de zgomot și vibrații, acesta va fi de astfel atenuat datorită calității drumului;

f) **riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construcție se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare: nu este cazul

g) **riscurile pentru sănătatea umană** privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

Regimul juridic:

Conform Certificatului de urbanism nr.187 din 12.07.2023 emis de Primăria Comunei Calimanesti, terenul în suprafața de 10.000 mp este situat în intravilanul orașului Calimanesti, jud. Valcea și aparține domeniului public al UAT Calimanesti.

Regimul economic:

Conform PUG, terenurile pe care se vor executa lucrările fac parte din zona Cai de comunicație rutieră și amenajările aferente, zona instituțiilor publice și servicii, zona Locuințe și funcțiuni complementare și Zone plantate pentru sport și agrement .

b) **bogăția , disponibilitatea , calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** , inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia- nu este cazul

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural cu atenție specială următoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere și mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane și forestiere – nu este cazul

d). **Arii naturale protejate de interes național , comunitar, internațional-** nu este cazul

e). **Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice ; zonele prevăzute de legislația



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul  
f). **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului** prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul  
g). **Zone cu o densitate mare a populatiei**- nu este cazul  
h). **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic**- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:  
- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,  
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect  
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul  
b) natura impactului – nu este cazul;  
c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul  
d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.  
e) probabilitatea impactului: mica  
f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.  
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul  
h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea .

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### Protectia apei la faza de construire:

- Pe perioada executiei lucrarii se vor avea in vedere mentinerea calitatii apei in aceleasi conditii existente la inceperea lucrarilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea. cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



**Protecția apei la faza de funcționare: -**

**Protecția aerului la faza de construcție:**

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcție
- procesele de construcție (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

**Protecția aerului la faza de funcționare:** Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate;

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**Protecția solului și a subsolului la faza de construcție:**

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

**Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: -**

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -**

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Orasului Calimanești.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabila a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

- **localizarea organizării de șantier:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Orasului Calimanesti, județul Valcea

Organizarea de santier consta in container metalic prevazut cu birou si magazie.

Asigurarea utilitatilor se face de la retelele existente in zona.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact ne semnificativ și de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
  - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
  - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
  - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
  - publicat de titular în ziar;
- Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține ..... pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea. cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**