



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

---

Nr. 20092/2012.....2023

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**  
**Nr. draft din .....2023**

Ca urmare a notificării adresate de **ORASUL BREZOI**, cu sediul în loc. Brezoi, str. Lotrului, nr.2, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr.18821/27.11.2023, în baza :

- O.U.G. nr. 1/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului,
- H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar; cu modificările și completările ulterioare
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare
- Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare

**Agentia pentru Protectia Mediului Valcea**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 15.12.2023,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin.3 pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea; punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea a documentației de solicitare aviz de mediu pentru *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Brezoi, Județul Vâlcea* propus a fi realizat în **or. Brezoi**, județul Valcea, titular proiect: **U.A.T. Oras Brezoi**, cu sediul în loc. Brezoi, str. Lotrului, nr.2, județul Valcea, a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,

**decide:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu. nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921; e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Planul denumit *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Brezoi, Județul Vâlcea*, propus a fi realizat în loc. Brezoi, județul Valcea, titular proiect: **U.A.T. Oras Brezoi**, cu sediul în loc. Brezoi, str. Lotrului, nr.2, județul Valcea, **nu necesita evaluare de mediu si nu necesita evaluare adecvata si se supune procedurii de adoptare fara aviz de mediu**, conform procedurii aprobata prin H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe.

**Titular : Unitatea Administrativ Teritoriala – Oras Brezoi**

**Planul prevede:** obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare pentru teritoriul administrativ al Orașului Brezoi în perioada 2022 – 2027.

#### **1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

*a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Brezoi, Județul Vâlcea asigură aplicarea conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitatea urbană durabilă, adaptate la particularitățile mediului urban Brezoi, incluzând proiectele și măsurile de îmbunătățire a mobilității pe termen scurt și mediu, planul de acțiune și posibilele surse de finanțare a proiectelor și măsurilor propuse până la orizontul de prognoză 2027.

PMUD constituie un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

**Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Brezoi, Județul Vâlcea:** PMUD are ca scop crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat. Totodată, scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional SV Oltenia 2021 – 2027 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Brezoi aferent perioadei de programare 2021-2027 stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Orașului Brezoi, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2027. Totodată, planul stabilește mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continuă și revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele într-o adaptare permanentă la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.



Scopul esențial al PMUD este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele și un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013). Acesta reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială și planului urbanistic general.

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D) pentru Orașul Brezoi, Județul Vâlcea aferent perioadei de programare 2021-2027** prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare pentru unitatea administrativ-teritorială Orașul Brezoi și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin “internalizarea costurilor externe”. Viziunea propusă: *Orașul Brezoi 2027: sistem de transport accesibil pentru locuitori și turiști, sigur și durabil, care va sprijini dezvoltarea locală, cu impact redus asupra mediului.*

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Brezoi** își propune să realizeze un sistem de transport urban durabil (așa cum este acesta definit în 2001 de Consiliul pentru Transport al UE), prin abordarea a cel puțin următoarelor obiective:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

În urma analizei multicriteriale privind impactul asupra mobilității la nivelul Orașului Brezoi au fost prioritizate măsurile de intervenție ce trebuie incluse în PMUD în vederea atingerii obiectivelor propuse.

Obiectivele operaționale pot fi încadrate în următoarele 8 domenii:



- Rețeaua stradală;
- Transportul public;
- Transportul de marfă;
- Mijloacele alternative de mobilitate;
- Managementul traficului;
- Zone cu nivel ridicat de complexitate;
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
- Aspecte instituționale.

Planul de acțiune al PMUD conține următoarele intervenții:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale:

- 1.1. Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în orașul Brezoi
- 1.2. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 1.3. Realizare perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

2. Transport public

- 2.1. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice
- 2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public
- 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing
- 2.5. Construire/ modernizare stații de transport public
- 2.6. Amenajare terminal intermodal
- 2.7. Dezvoltare autobază pentru mijloacele de transport public
- 2.8. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.9. Derulare programe de încurajare a utilizării transportului public
- 2.10. Derularea de campanii de informare publică referitoare la beneficiile utilizării transportului public

3. Transport de marfă

- 3.1. Reglementare logistică de aprovizionare

4. Mijloace (Sisteme) alternative de mobilitate

- 4.1. Reabilitare/ modernizare trotuare și căi de acces în Orașul Brezoi



- 4.2. Realizarea unor trasee pietonale
- 4.3. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate)
- 4.4. Extindere traseu pista de biciclete Păscoaia - confluența Râul Olt
- 4.5. Dezvoltare rețea de piste pentru biciclete în Orașul Brezoi
- 4.6. Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- 4.7. Amenajare parcări pentru biciclete
- 4.8. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată pe malurile Râului Lotru și a afluenților săi
- 4.9. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.10. Achiziție mijloace de transport ecologice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală și instituțiile subordonate
- 4.11. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.12. Adaptarea regulamentelor aferente serviciilor de utilități publice în acord cu obiectivele de reducere a impactului asupra mediului
- 4.13. Derulare campanii de încurajare a transportului nemotorizat
- 4.14. Realizare regulament de utilizare a mijloacelor de transport nemotorizate (biciclete, trotinete)

#### 5. Managementul traficului

- 5.1. Dezvoltare sistem de management al traficului
- 5.2. Construirea/ extinderea/ modernizarea/ reabilitarea parcări în Orașul Brezoi
- 5.3. Îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pe rețeaua de drumuri publice
- 5.4. Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- 5.5. Amenajare parcare tip Park&Ride
- 5.6. Derulare program multianual de amenajare și modernizare a parcarilor rezidențiale
- 5.7. Actualizare politică de parcare la nivel urban
- 5.8. Dezvoltare aplicație mobilă pentru gestiunea parcarilor în Orașul Brezoi
- 5.9. Elaborare și implementare reglementări privind calmarea traficului în zonele vulnerabile
- 5.10. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 5.11. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul PR 2021-2027, P4
- 5.12. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

#### 6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

- 6.1. Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate). Proiect tratat la punctul 4.3



7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare

- 7.1. Amenajare terminal intermodal. Proiect tratat la punctul 2.6
- 7.2. Amenajare parcare tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.5

8. Aspecte instituționale

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru Orașul Brezoi
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

Planul de Mobilitate Urbană, conform Anexei 2 la Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, este definit ca un instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/ metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Brezoi 2023-2030.

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

PMUD pentru Orașul Brezoi, valabil pentru perioada de programare 2021-2027 urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Brezoi, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);

Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Brezoi.

*d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*



Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra acestor zone să fie cât mai redus.

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:*

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

## **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:*

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

*b) natura cumulativă a efectelor:*

Prin etapizarea derulării măsurilor/ațiunilor propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

*c) natura transfrontalieră a efectelor:* nu este cazul.

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):* Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă, riscul unor posibile efecte negative asupra factorilor de mediu și a populației va fi unul redus, cu condiția respectării legislației în vigoare.

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*

PMUD se implementează în Orașul Brezoi, cu o suprafață a teritoriului intravilan de 619 ha și având o populație de 7.063 locuitori la nivelul anului 2022.

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

*(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural*

*(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului*

*(iii) folosirea terenului în mod intensiv*

- nu este cazul;

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:* conform celor specificate la pct. 2 a.

Aplicarea măsurilor PMUD are un impact nesemnificativ, și în orice caz controlabil, asupra biodiversității din zonele protejate, având în vedere că este vorba de crearea de infrastructuri nemotorizate sau modernizarea celor existente, cu consecințe în reducerea utilizării autovehiculelor în favoarea deplasărilor pietonale, cu bicicleta, cu transportul public, în afara limitelor ariei naturale protejate, care nu pune în pericol speciile de faună, floră și habitatele din aria protejată.

Pe perioada execuției lucrărilor la infrastructura existentă se pot manifesta o serie de surse difuze de poluare prin distribuția și numărul lor. Poluanții caracteristici sunt reprezentați de materii în suspensie, substanțe extractibile cu solvenți organici și produs petrolier de la echipamentele fixe și mobile de lucru, impactul fiind cuantificabil doar la nivel de proiect. Pot exista poluări accidentale, dar efectele acestora vor fi pe termen scurt și vor fi reversibile; efectele asupra



speciilor de faună, floră și habitadelor din aria protejată vor fi inexistente ori insignifiante având în vedere că lucrările se vor desfășura în zona deja antropizată. Impactul va fi cuantificat la nivel de proiect; moment la care vor fi detaliate și măsurile adecvate pentru minimizarea potențialelor impacte negative asupra faunei, florei și habitadelor din preajma sitului.

Nivelul de zgomot ar putea fi un factor perturbator în perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectele menționate, acolo unde acestea sunt relativ apropiate de limitele zonei protejate, însă impactul este momentan sau pe termen scurt și complet reversibil. În situația în care speciile de faună și habitatele la limita sitului ar putea fi deranjate, ele vor avea posibilitatea să-și schimbe locurile de adăpost și hrană, ocupând alte zone ce compun habitate similare. În perioada post implementare, PMUD nu va constitui sursa majoră de impact prin zgomot, pentru speciile de faună din zona protejată.

#### **Concluzii :**

**„PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA A MUNICIPIULUI DRAGASANI 2021 - 2027”**, propuse a fi realizate în Orasul Brezoi, judetul Valcea, titular proiect: **U.A.T. Oras Brezoi**, cu sediul în loc. Brezoi, str. Lotrului, nr.2, judetul Valcea, reprezintă punctul de plecare care definește un cadru complex ce va fundamenta măsurile și prioritățile propuse de planul de mobilitate urbana durabila la nivel local, identificate ca urmare a efectuării unei analize detaliate a indicatorilor socio-economici de la nivel local. Fiind astfel un document bazat pe nevoile reale identificate la nivelul Municipiului Dragasani, planul de mobilitate urbana durabila este create astfel încât să permită asigurarea unei evoluții sustenabile a tuturor sectoarelor economice și să dezvolte în mod durabil teritoriul vizat.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

Anunțurile privind depunerea solicitării au apărut în ziarul „Arena Valceana” din data de .....2023 și .....2023

Anunțul public privind decizia etapei de încadrare publicat pe sit-ul APM Vâlcea în data de 13.03.2023.

Anunțul public privind deciziei etapei de încadrare publicat în ziarul „Arena Valceana” din data de ..... 2023 și ..... 2023

Prezentul act este valabil de la data emiterii pe toata perioada de valabilitate a **PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI BREZOI 2021 - 2027**”, propuse a fi realizate în **Orasul Brezoi**, judetul Valcea, titular proiect: **U.A.T. Oras Brezoi**, cu sediul în Ramnicu Valcea, str. Lotrului, nr.2, judetul Valcea, **daca nu intervin modificari esentiale ale acestuia.**

Nerespectarea conditiilor prezentului act constituie contraventie si se pedepseste conform prevederilor legale in vigoare.

