



20136/31.12.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA BOIȘOARA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Boișoara, strada Primăriei, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2238/13.02.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.12.2023, că proiectul: „PUNERE ÎN FUNCȚIUNE PLATFORMĂ DRUM COMUNAL DC 2 BRIHALĂ, COMUNA BOIȘOARA, JUD. VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Boișoara, satul Boișoara, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10. f) construcția căilor navigabile interne neincluse în Anexa I, canalizare, și lucrări împotriva inundațiilor;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Ca urmare a ploilor inerente anotimpurilor de primăvară- toamnă 2018 -2021, paraul Valea Mica a afectat ampriza DC2 zona Brihala. Fenomenul de instabilitate s-a făcut remarcat în continuarea consolidării existente, amonte .Zona studiată având o lungime de cca. 22,00m. are vecinatati malul stang al vaili si DC2.

Proiectul: „PUNERE ÎN FUNCȚIUNE PLATFORMĂ DRUM COMUNAL DC 2 BRIHALĂ, COMUNA BOIȘOARA, JUD. VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Boișoara, satul Boișoara propune următoarele lucrări:

Pentru amenajarea zonei au fost necesare lucrari de amenajare a albiei:  
- refacerea, stabilizarea și protecția malurilor existente acestora pe o lungime de cca. 22,00m prin realizare de gabioane.

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.  
Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:  
- se vor realiza gabioane de protecție a malurilor.

#### Consolidări de maluri

Zidurile din gabioane se desfășoară pe taluzele naturale ale albiei fiind placate la partea superioară cu beton C18/22,5 de 15 cm grosime, beton prevăzut cu rosturi la limita fiecărui tronson.

Zidurile de sprijin din gabioane din bolovani de râu tip 5 ( 5,00 x 3,00 x 0,5 m; (L x l x h)), tip 17 [5,00 x 1,00 x 1,00 m; (L x l x h)], tip 18 [5,00 x 1,50 x 1,00 m. (L x l x h)], tip 19 [ 5,00 x 2,00 x 1,00m. (L x l x h)] protejează malurile pe o lungime de 22,00m (mal drept) .

La limita fiecărui gabion s-au prevăzut rosturi de dilatație în betonul de placare.  
Protecția malurilor se va executa cf. planșe profile transversale curente și tip anexate documentației .

Se va respecta profilul actual al vaili prin amenajările făcute, mărinđ gabaritul acesteia pentru a evita astfel , orice pericol de inundare al proprietatilor din zona .

Varianta aplicată –construire gabioane, se referă strict la realizarea protecției de maluri , prin realizarea gabioanelor ca sistem constructiv.

Lucrarile propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.

Realizarea lucrarilor propuse prin tema de executie respecta în totalitate reglementarile urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate , repectiv PUG com. Boisoara si CU nr. 08/20.12 .2022

La proiectarea lucrarilor propuse se tine cont de urmatoarele date tehnice:

- Executia lucrarilor nominalizate se va efectua strict pe teren apartinand domeniului public .

- Sistemul constructiv este realizabil fara oprirea circulatiei pe perioada de executie.

- Un acces civilizatat în zona atât pentru proprietari cat si auto devine un avantaj pentru masinile personale ce tranziteaza zona cat si pentru echipajele de interventie în caz de urgenta (pompieri, salvare, politie)

#### Lucrarile proiectate

Se vor realiza gabioane pentru protecția malurilor pr. Valea Mica, iar natura terenului talvegului vaili elimina riscul unor afuieri mari. Salteaua de gabioane incastrata 50 cm în talveg va da siguranta pachetului de de gabioane de protecție asezate în sistem piramidal.

- Gabioane (Tip 5) – 5,00 x 3,00 x 0,5 m; (L x l x h)
- Gabioane (Tip 17) – 5,00 x 1,00 x 1,00 m; (L x l x h)
- Gabioane (Tip 18) – 5,00 x 1,50 x 1,00 m. (L x l x h)
- Gabioane (Tip 19) – 5,00 x 2,00 x 1,00m. (L x l x h)

Cota N.A.E. fara suprainaltare 557,00  
Cota N.A.E. cu suprainaltare 557,20

2



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cota coronament gabioane	558,70
Cota talveg	555,70
Cota fundare saltea	555,20
Lungime gabioane	22,0 m
Inaltime totala gabioane	3,00 m
Suprastructura: gabioane din bolovani de rau	
Elevatii: protectie 20 cm cu beton	

Sistemul constructiv : gabioanele din bolovani de rau sunt realizate din zidarie de bolovani de rau in carcasa de fir avand D= 12mm. si plasa de sarma .

Au fost prevăzute un număr de 2 indicatoare rutiere pe perioada de executie .

Construcția propusă este justificată prin lipsa oricărei protecții viabile a văii în zona studiată. Se menționează existența unui pericol permanent de destabilizare a DC2 , prin ruperea malurilor acestuia .

Riscurile se amplifică în situația unei circulații de strictă necesitate, respectiv salvare, pompieri, dar și a legăturii permanente cu satul de centru al comunei Boisoara

Soluția aleasă are un sistem constructiv care permite menținerea ei pe o perioadă îndelungată de timp (min 10ani). Amenajarea se desfășoară pe o zonă cu o bună stabilitate a terenului de amplasament, unde valea pr. Valea Mica este bine conturată.

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va face în pe un teren liber de sarcini, proprietatea beneficiarului care va fi pus la dispoziție de acesta .

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, container birou, toaleta ecologica etc.). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică de la generator electric .

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

### **- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**

- materii prime – nu este cazul

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Organizarea de șantier va beneficia de energia electrică de la un generator.

Combustibilii auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție carburanți.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona: nu este cazul, construcția propusă nu necesită alte racorduri la rețelele utilitare aflate în zona.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte existente sau propuse.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.



**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitati	Eliminare /Valorificare deșeu
Lemn	17 02 01	cca 1 mc	Valorificate prin societati specializate
Fier si oțel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societati specializate
Pământ si pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din judet
Resturi de balast	17 05 08	cca 4 mc	Balastul este utilizat în principal la fundare. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	cca 1 mc/ luna	Vor fi eliminate prin operatorul de salubritate din zona

Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului : nu este cazul

**Gestionarea deșeurilor**

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:****Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse****Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele cu date de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică) ;
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.



### e) Poluarea și alte efecte negative:

#### - surse de emisii în aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- noxe gazoase (monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

#### - surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;

- traficul greu specific șantierului;

- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.
- autocamioanele încărcate cu materiale fine trebuie acoperite în mod corespunzător.
- activitățile generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.
- viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare a prafului.
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale și o toaletă ecologică.



- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcții;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- depuneri de substanțe poluante (din gazele de ardere), prin precipitații.

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale și o toaleta ecologică;
- depozitarea deșeurilor se va face selectiv în containere/pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către operatori economici autorizați pe baza de contract;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată.
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

**- surse de zgomot și de vibrații;**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat, cu obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor numai a utilajelor și echipamentelor care să asigure nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

- surse de radiații: În faza de execuție a lucrărilor de construcții, ca și în faza de funcționare a obiectivului, nu vor exista surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Nu este cazul, proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În zona studiată nu se regăsesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

Cea mai apropiată locuința se afla la circa 30 m față de construcțiile propuse

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;

- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Conform Ordinului 1655/05.09.2012 – cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3-2012- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol pentru localitatea Boisoara , județul Vâlcea este:  $S_K = 2,0 \text{ kN/m}^2$ .

Conform Ordinului 1751/21.09.2012, completat cu Ordinul 2413/01.08.2013-Cod proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-4-2012-, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru localitatea Boisoara județul Vâlcea, având intervalul mediu de recurență IMR = 50ani, este:  $q_b = 0,4 \text{ kPa}$ .

În conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul se află pe un teren bun (argila marnoasă , vartoasă), categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

În conformitate cu prevederile STAS-ului 1709/1-90 zona de amplasare a lucrării proiectate se află în tipul climatic II, cu indicele cu umiditate  $I_m = 0 \dots 20$

Adâncimea de îngheț în pământ :

K- gradul de asigurare ( $H_0/Z_{cc}$ ) la pătrunderea înghețului în complexul rutier,

- $H_0$  este grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț (cm)
- $Z_{cc}$  adâncimea de îngheț în pământ (cm)

Stratele întâlnite în zona amplasamentului studiat se încadrează în tipurile de pământ: P1 (pietriș) - insensibil la îngheț și P3 (nisip), P4 (praf argilos), P5 (argilă prăfoasă) - sensibile și foarte sensibile la îngheț

În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Boisoara, județul Vâlcea, se află în zona gradului 7<sub>1</sub> macroseismic după scara Richter. Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $T_c$  și  $a_g$ , include localitatea Boisoara, județul Vâlcea, în zona  $T_c = 0,7 \text{ sec}$ . și  $a_g = 0,20g$  pentru intervalul mediu de recurență IMR = 225ani.

STAS-ul 60554/77 indică adâncimea de îngheț de - 1,00m pentru localitatea Boisoara, județul Vâlcea.

(l) studiu geotehnic pentru soluția de amenajare a lucrărilor de gabioane conform reglementărilor tehnice în vigoare;



- Litologia terenului a relevat următoarea structură:
  - 0,00 + 2,50m –umplutura
  - 2,50 + 4,50m. – nisip grosier cu elemente de pietriș și bolovanis
  - 4,50 - 5,00m. - argila marnoasă , plastic vartoasă
- Zona nu este expusă unui risc seismic.
- nivelul apelor freatice este variabil, în limite largi, funcție de cantitatea de precipitații (la nivelul apei râului).

#### **Clasa de risc seismic**

Risc seismic redus - se pot produce degradări structurale care nu afectează semnificativ siguranța.

STAS – ul 11100/93 include localitatea Boisoara – jud. Valcea în zona gradului 71 – macroseismic după scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici  $T_c$  și  $a_g$ , atribuite comunei Boisoara – jud. Valcea, în termeni de perioadă de control (colt), a spectrului de răspuns  $T_c = 0,7$  sec. și valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare  $a_g$ , pentru IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani.  $a_g = 0,25g$ .

Terenul de fundare conform studiului geotehnic este constituit din: argila marnoasă plastic vârtosă la tare.

#### **Date geologice generale.**

În vederea determinării stratificației terenului, a capacității portante, au fost executate foraje geotehnice în urma cărora s-au întocmit profile geologice. Structura terenului se regăsește în studiul geotehnic elaborat anexat documentației. În conformitate cu prevederile normativului privind exigențele cercetării terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul construcției propuse se află pe un teren, categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic mediu.

Debitele maxime cu probabilitatea de depășire de 1% și 5% Pr. Boisoara:

$Q_{1\%} = 83,1$  mc/s;  $Q_{5\%} = 44,9$  mc/s;

Debitul la asigurarea de 5% este preluat de albia minoră.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** - nu este cazul proiectului constând în lucrări de punere în siguranța platforma drum comunal DC 2 Brihala comuna Boisoara.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 8 din 20.12.2022 eliberat de Primăria Comunei Boisoara, județul Vâlcea.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - se vor realiza gabioane pentru protecția malurilor pr. Valea Mica – curs de apă necadastrat.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.





- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.  
 (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului se estimează un impact negativ minor (disconfort creat de traficul greu asociat lucrărilor de construcție) pe durata execuției, însă pozitiv pe durata exploatării lucrărilor proiectului constând în realizarea de gabioane pentru protecția malurilor pr. Valea Mica, iar natura terenului talvegului văii elimină riscul unor afuieri mari.

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	C	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurilor materiale	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	I	C	S	T
Zgomot și vibrații	D	C	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	C	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va fi pe timp scurt, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor (circa 90 de zile), cu frecvența redusă și caracter reversibil

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz**

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr. ...., emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:  
 Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.



Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona. Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție. Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa .

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrării de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio- economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesarea realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrărilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului. Beneficiarul va lua masuri de monitorizare a starii factorilor de mediu in zona constructiei,



va urmări constant modul în care funcționarea obiectivului afectează acești factori sau obiectivele din zonă.

**Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu completările și modificările ulterioare.**

**Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).
- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire



scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic.
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.



La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

