



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 138/7 din 19/09 2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GOLESTI** cu sediul în loc. Golesti, sat Popești, nr. 44, jud. Valcea, jud. Valcea înregistrată la APM Valcea cu nr. 8651/06.06.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.09.2022 (p.v. CAT nr. 13257), și a consultării publicului interesat că proiectul: **ASFALTARE STRADA TEIULUI IN COMUNA GOLESTI, JUDETUL VALCEA** propus a fi amplasat în loc. Golesti, satul Blidari, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

propriu, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a) **Dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

rezumatul proiectului:

Obiectul prezentului proiect il reprezinta asfaltarea strazii Teiului cu o lungime totala de **0,205 Km.**

Prin prezentul proiect se va moderniza sistemul rutier al strazii.

Strada Teiului se racordeaza la drumul national DN 7 la Km: 165+510 si Km: 165+690.

Lungimea drumului pe care se intervine este de: 0,205 km

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de: 835 mp

Strada va fi realizata in caseta pe toata lungimea ei pentru a permite accesul locuitorilor in curti:

- saparea (pe adancimea de 20-40 cm) si evacuarea materialului rezultat in depozit ecologic,
- realizarea unui strat inferior de fundatie din balast, in grosime de 25 cm;
- realizarea unui strat superior de fundatie din piatra sparta, in grosime de 15 cm.

Sistemul rutier este suplu (cu imbracaminte asfaltica) si este diferentiat, dupa cum urmeaza:

Profil transversal tip

Sistemul rutier pentru Profil Transversal Tip este suplu (cu imbracaminte asfaltica) alcatuit dupa cum urmeaza:

- **25 cm** strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- **15 cm** strat superior de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400-84 si SR EN 13242;
- **5 cm** strat de baza BADPC 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 si AND605-2016
- **4 cm** strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 si **AND605-2016**

In zonele de intravilan, pentru interceptarea apelor de suprafata cu debit redus si conducerea acestora catre punctele de descarcare (podete/poduri), au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata.

Pentru asigurarea continuitatii sistemului de colectare si evacuare a apelor meteorice in zona de racord cu drumul national DN 7, se va realiza o rigola carosabila tip **podet**, acoperita cu placute carosabile.

La Km: 0+204.00, pe partea stanga a drumului se va realize o protectie din beton a drumului (zid). Aceasta protectie are rolul de a consolida si de a sustine taluzul de pamant, avand un Helevatie de 1.00 m si o fundatie de 0.50 m. Aceasta protectie se va realize pe o lungime de 2 m.

Pentru siguranta circulatiei si exploatarea rationala a strazii s-au prevazut:

Indicatoare de circulatie, Marcaje rutiere longitudinale



b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, in special:** nisip, balast, piatră spartă.
- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare /Valorificare deșeu	Cantitati
Beton	17 01 01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un eposit de deșeuri inerte în județ	cca 6 mc
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societati specializate	cca 2 mc
Materiale plastice	17 02 03	Valorificate prin societati specializate	cca 0.5 mc
Asfalturi	17 03 02	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt	cca 3 tone
Fier si otel	17 04 05	Valorificate prin societati specializate	cca 60 kg
Pământ si pietre	17 05 04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din județ	cca 10 mc
Resturi de balast	17 05 08	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ	cca 7 mc
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17 09 04	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ	cca 3 mc
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	Vor predate catre operatorul de salubritate din zona	cca 2 mc/ luna

e) **poluarea si alte efecte negative**

o Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:

In faza de construire

In perioada de executie a lucrarilor de constructie, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din

- execuția propriu -zisa a lucrărilor;
- potientiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utiljele si echipamentele de constructie folosite;



Faza de functionare: Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală pavajul drumului, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

- Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:
- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate in atmosfera din arderea combustibilului, atât datorita traficului, cât si functionarii utilajelor in zona șantierului, ajung sa se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de materiale pregătate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrărilor de construcție) si, spațial, pe o arie restrânsă;
 - surse de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona șantierului. Suplimentar, este riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;
 - sursele punctiforme, reprezentate de Organizarea de șantier. Depozitarea necontrolată a materialelor si/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursa de poluare a solului.

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:

- surse de poluanți rezultate de la traficul rutier;
- apele pluviale încărcate cu poluanții proveniți de la traficul rutier, descărcate necontrolat.

Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

In perioada execuției lucrărilor emisiile de substanțe poluante evacuate in atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat in cadrul șantierului;
- sursele de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele de emisii in aer in faza de functionare:
- traficul rutier care se desfășoară pe drumul comunal.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

- încălzirea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- traficul generat de lucrarile de constructie .
- Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:
- traficul rutier care se desfășoară pe drumul comunal.

Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

Riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2 Amplasarea proiectului:

a. Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 23 din 06.06.2022 emis de Primaria Comunei Golesti, terenul este situat intravilan

Reglementari PUG: Zona pentru cai de comunicare rutiera si amenajari aferente.

b. Căminarea, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul



- e) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
 - ✓ zonele umede – nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
 - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ;
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 12404/22.08.2022 .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are



obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

- In perioada executiei lucrarii se vor avea in vedere mentinerea calitatii apei in aceleasi conditii existente la inceperea lucrurilor.
- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- Pentru Organizarea de santier si Baza de productie se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator;

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel incat sa afecteze cat mai putin perioada de odihna a populatiei rezidente in zona;
- se recomanda ca, in masura posibilitatilor, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. sa evite zonele locuite;
- in zona santierului este necesar a se lua toate masurile de protectie antifonica pentru personalul care munceste.

Protectia solului si a subsolului la faza de construire: in perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

- gospodaria carburantilor, se va face conform normativelor in vigoare;
- depozitarea deeurilor se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona;

Protectia solului si a subsolului la faza de functionare: -

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deeurilor

- Deeurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deeurii se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor
- Deeurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

Lucrari necesare organizarii de santier:

Incinta organizarii de santier se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Golesti.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejuriri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejuririlor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.



Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.



Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

-localizarea organizarii de santier: Amplasarea Organizarii de santier va fi stabilita de catre Beneficiar impreuna cu antreprenorul.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

