



Nr. 6111 / 10.04.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DANICEI, prin reprezentant legal PRIMAR PIRNECI DUMITRU**, cu sediul în comuna Danicei, sat Badeni, strada Principala, nr. 3, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 13858 / 20.09.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.03.2023, P.V. nr. 5295 și a consultării publicului interesat că proiectul: **„Modernizare drumuri locale în comuna Danicei, județul Valcea”**, ce urmează a se desfășura în comuna Danicei, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Amplasamentul obiectivului studiat se situează în comuna Dănicei, județul Vâlcea.

Traseul drumului, din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi ale comunei Dănicei, județul Vâlcea.

Realizarea investiției include lucrări pe următoarele drumuri, cu lungimea totală de L = 7.356,00 m.

| Nr. crt. | Denumire drum | Lungime (m) |
|-----------------|--|---------------------|
| 1 | Drum comunal D.C. 181A | 950 |
| 2 | Drum comunal D.C. 181B | 1.500 |
| 3 | Drum sătesc Lăunele - Ciuta | 1.840 |
| 4 | Drum sătesc Valea Scheiului – Cuca (Racenile) | 1.166 |
| 5 | Drum sătesc Dealu Orezului (Teleche) | 1.250 |
| 6 | Drum sătesc Dealu Scheiului - Rădășești | 650 |
| | TOTAL | 7.356 |

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

Descrierea lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului

Lucrările de asfaltare a drumurilor din comuna Dănicei, județul Vâlcea, prevăzute în proiect, vor avea următoarele caracteristici :

Traseul în plan orizontal

În plan, lucrările necesare urmăresc în general, elementele geometrice existente. Excepție fac, porțiunile din traseu unde se propun corecții locale ale curbilor în conformitate cu normele tehnice în vigoare. Având în vedere desfășurarea traseului în intravilan, pe unele zone, pentru a evita lucrări costisitoare, viteza de proiectare a fost redusă la minim, au fost menținute razele existente pentru viteze mai mici de 25 km/h în localități, având în vedere că o corecție a acestora ar fi impus exproprieri

Profilul longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite ținând cont de norme tehnice în vigoare. Linia roșie a fost proiectată ținând cont de soluția tehnică abordată pentru structura rutieră și de cotele acceselor la proprietăți, inclusiv realizarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare cuprinse între 25 km/h și 50 km/h.



Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente urmărindu-se următoarele criterii :

- realizarea unui pas de proiectare mai mare decât pasul minim de proiectare corespunzător categoriei drumului
- respectarea punctelor de cote obligate.

Profilul transversal tip

În alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele și legislația în vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Străzi – Profiluri transversale) și Ordinul MT 50/98 (Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale).

A fost stabilit un profil transversal tip pentru străzi secundare după cum urmează :

- Profil transversal tip :
 - platformă drum : l = 5,00 m
 - parte carosabilă : l = 4,00 m
 - acostamente : l = 2 x 0,50 m
 - pantă unică : 2,5 %
 - șanțuri de beton pe ambele părți ale drumului.

Drumurile din cadrul proiectului se caracterizează prin următoarele elemente caracteristice :

1. Drum comunal DC 181B (PTT1)

- lungime : L = 1.500 m
- parte carosabilă : 4,00 m
- acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- șanț de beton pe partea stânga/dreapta
- drumuri laterale :
 - km 0+980 partea dreaptă
- podețe cu diametrul D400 :
 - km 0+980 partea dreaptă
- podețe cu diametrul D800 :
 - km 0+990
- podeț dalat :
 - km 0+750

2. Drum sătesc Dealu Orezului (Teleche) (PTT1)

- Lungime : L = 1.250 m
- Tronson 1** : L = 763,00 m
- Parte carosabilă : 4,00 m
- Acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- Șanț de beton pe partea stângă/dreaptă
- Podețe cu diametrul D800 :
 - km 0+000
 - km 0+160
 - km 0+630

Tronson 2 : L = 487,00 m

- parte carosabilă : 4,00 m
- Acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- Șanț de beton pe partea stângă/dreaptă

3. Drum sătesc Valea Scheiului – Cuca (Racenilor) (PTT1)

- Lungime : L = 1.166 m
- Parte carosabilă : 4,00 m



- Acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- Șanț de beton pe partea stângă/dreapta
- Drumuri laterale :

- km 0+060 partea stângă

- Podețe cu diametrul D400 :

- km 0+060 partea stângă

4. Drum sătesc Dealu Scheiului (Radasesti) (PTT1)

- Lungime : L = 650 m
- Parte carosabilă : 4,00 m
- Acostamente consolidat 2 x 0,50 m Șanț de beton pe partea stângă/dreaptă
- Drumuri laterale :

- km 0+310 partea dreaptă

- km 0+590 partea stângă

- Podețe cu diametrul D400 :

- km 0+310 partea dreaptă

- km 0+590 partea stângă

- Podețe cu diametrul D 800 :

- km 0+000

- km 0+055

- km 0+310

5. Drum comunal DC 181A(PTT2)

- Lungime : L = 950 m
- Parte carosabilă : 4,00 m
- Acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- Șanț de beton pe partea stângă/dreaptă
- Drumuri laterale :

- km 0+140 partea stângă

- km 0+530 partea stângă

- Podețe cu diametrul D 400.

- km 0+140 partea stângă

- km 0+530 partea stângă

6. Drum săresc Lăunele Ciuta (PTT3)

- Lungime : l = 1.840 m
- Parte carosabilă : 4,00 m
- Acostamente consolidat : 2 x 0,50 m
- Șanț de beton pe partea stângă/dreaptă

Colectarea și scurgerea apelor provenite din precipitații

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă prin rigole de beton/șanțuri de pământ, în funcție de declivitățile din profilul longitudinal, în conformitate cu prevederile din STAS 2914/84 și STAS 2916/87.

- pentru zonele cu declivități mai mici de 0,3 % și zonele cu declivități mai mari de 3% se prevăd șanțuri de beton
- pentru zonele cu declivități în profil longitudinal cuprinse între 0,3 și 3 % se prevăd șanțuri de pământ

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, s-au prevăzut podețe tubulare transversale drumului (D400 mm = 6 bucăți și D800 = 7 bucăți și un podeț dalat).



Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă prin rigole de beton/pământ, în funcție de pantele longitudinale.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, s-au prevăzut podețe tubulare (Dn = 400 mm), transversale drumului și la intersecția cu drumurile laterale pentru continuizarea elementelor de scurgere a apelor.

Șanțurile de beton au ca tehnologie, următoarele operațiuni :

- trasarea axului și marginile șanțurilor : trasarea marginilor este materializată prin întinderea unor picheți la distanțe de până la 3 m
- Execuția săpăturilor : este realizată manual sau cu ajutorul unor utilaje mecanice care conțin în echipamentul de săpare dispozitive adecvate pentru a realiza forma specifică șanțului în secțiune.
- Execuția protecției rigolelor : protecția rigolelor se realizează prin pereere.

Intersecții cu drumuri clasificate și drumuri laterale

Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații se intersectează cu drumuri clasificate, drumuri județene (DJ 678B, DJ 678E) și se amenajează pe 25 m cu un sistem rutier echivalent cu al drumului județean

Drumurile se întrec și cu alte drumuri laterale, ce se amenajează pe o lungime de 15 m, cu un profil transversal asemănător cu al drumurilor cu care se intersectează și se va realiza cu o structură rutieră identică cu structura rutieră cu care se amenajează drumurile din cadrul proiectului.

Lucrări de siguranța circulației

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției are rolul de a asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.

Pentru îmbunătățirea siguranței pe drumurile de interes local, s-au prevăzut elemente de semnalizare rutieră constând în marcaje longitudinale și montare de indicatoare de reglementare a priorității la intersecțiile cu drumurile laterale.

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuat în conformitate cu prevederile STAS 1848/2015.

Pentru continuitatea circulației pietonilor, se vor folosi, unde este cazul, bordure teșite sau racordări cu planuri înclinate (rampe de acces) pentru persoanele cu handicap.

Investițiile în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, se va asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale și educative din marile municipii a populației aflate în zonele rurale și în orașele de dimensiuni mici, ceea ce va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.

Investiția propusă se încadrează în prioritățile propuse prin Planul Urbanistic General al comunei Dănicei, județul Vâlcea, iar terenurile pe care se vor executa lucrările sunt incluse în domeniul public.

Drumurile de interes local pe care se prevede asfaltarea, cu o lungime de 7.356 ml, sunt situate în intravilanul comunei Dănicei.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație, și, în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Asfaltarea drumurilor în spațiul rural duce la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții la sate, în scopul atingerii cerințelor de dezvoltare europene în spațiul rural.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate, el funcționând independent.



c) **utilizarea resurselor naturale, in special** : apa, nisip, pietris, balast.

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

- **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

- **Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzina, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

e) **Poluarea și alte efecte negative:**

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse e mirosuri:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nederijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități



de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- autobetonieră.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);

- utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „Modernizare drumuri locale în comuna Dănicei, județul Vâlcea ” nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;



- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
 - utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului
- Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumului comunal, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- surse de zgomot și de vibrații sunt reprezentate de:

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore. În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- surse de radiații:

Nu există surse generatoare de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul „Modernizare drumuri locale în comuna Dănicei, județul Vâlcea”, propus a fi realizat în comuna Dănicei, județul Vâlcea este inclus parțial în interiorul sitului Natura 2000, **ROSAC0354 Platforma Cotmeana**.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.



-Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.

Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf
- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză deoarece nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

- contaminarea apei- nu este cazul;
- poluarea atmosferei – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 17 / 14.09.2022 emis de Primăria Comunei Danicei, terenul fiind situat în intravilanul și în extravilanul comunei și este inclus parțial în interiorul sitului Natura 2000, ROSAC0354 Platforma Cotmeana.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - terenul este inclus parțial în interiorul sitului Natura 2000, ROSAC0354 Platforma Cotmeana.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:**

- zona geografică care poate fi afectată – impactul va avea caracter local izolat
- populația și habitatele – nu vor fi afectate de proiect.
- dimensiunea populației care poate fi afectată – nu este cazul.

(b) **natura impactului** – negativ.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

-durata și frecvența impactului – temporară;

-reversibilitatea impactului – reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**– se vor implementa măsuri de evitare.

DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Organizarea de șantier se poate amenaja chiar în amplasament, nefiind necesară racordarea la utilități, deoarece există, atât sursă de apă, cât și sursă de energie electrică. Amplasarea acestuia se face cu acordul Beneficiarului.

Organizarea de șantier constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje și va avea o suprafață de 300,00 mp (10,00 m x 30,00 m).

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Utilitățile necesare organizării de șantier, cât și punctele de lucru, se regăsesc pe raza comunei Dănicei.

Executantul va ține legătura cu deținătorii de utilități, și, dacă este cazul, înainte începerii oricăror lucrări, va verifica poziția exactă a celor care pot afecta sau sunt afectate de execuția lucrărilor și are obligația să anunțe beneficiarul și proiectantul pentru stabilirea de soluții tehnice.

Se folosesc utilitățile existente la nivel local, și anume: rețele de energie electrică și de telefonie.

Pentru necesarul de apă, se pot folosi sursele de apă existente locale – fântâni publice.

Nu sunt necesare amenajări de căi de acces provizorii.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.



În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică și două containere pentru deservirea muncitorilor și a dirigintelui de șantier.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor, trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Impactul asupra mediului este ne semnificativ.

În prezent locația organizării de șantier nu este cunoscută cu precizie, ea urmand sa se stabileasca de către constructorul lucrării, ce va fi desemnat în urma procedurii de licitație a execuției lucrării luate în considerare, și de către Beneficiar.

Pentru aceasta suprafața necesară organizării de șantier există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv, dacă aceste suprafețe fac parte din această categorie.

Locația acestora va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Interdicții privind amplasarea organizării de șantier:

- nu va fi amplasată în interiorul sau în apropierea siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protecție avifaunistică și a altor arii naturale protejate, în apropierea apelor de suprafață, în albiile unor cursuri de apă, în zona de curgere a torenților sau în zone sensibile din punct de vedere social (cimitire, spitale etc.)

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va implica lucrări de reabilitare ecologică a arealelor afectate temporar, modul de realizare fiind stabilit de către Beneficiarul lucrării.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată și pentru care proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul "Modernizare drumuri locale în comuna Dănicei, județul Vâlcea", propus a fi realizat în comuna Dănicei, județul Vâlcea este inclus parțial în interiorul sitului Natura 2000, **ROSAC0354 Platforma Cotmeana**.

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate:



-prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariei naturale protejate traversate de proiect, posibil să apară pe amplasamentul proiectului, nu vor fi afectate de implementarea lui;

-proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

-proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor);

-proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor);

-proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație;

c) Lucrarile de constructie si amenajare, se află în situl Natura 2000:

- ROSAC0354 Platforma Cotmeana.

Condițiile de realizare a proiectului:

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;

- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la scurte perioade de timp;

- se interzice hrănirea păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 30 km/h;

- alimentarea cu combustibil a utilajelor numai pe suprafețe impermeabilizate;



- menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservativ din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a speciilor din aria naturală protejată;

-planificarea și executarea lucrărilor din teritoriu, începând cu luna august/septembrie, în afara perioadei de cuibărit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol.

Să respecte prevederile din avizul emis de administratorul ariei naturale protejate (A.N.A.N.P.).

Se vor respecta prevederile avizului nr. 8 din data de 18.04.2023 eliberat de A.N.A.N.P – Serviciul Teritorial Valcea, în calitate de administrator al sitului Natura 2000, ROSAC0354 Platforma Cotmeana .

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 1661 / 03.03.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deșeurilor

*colectarea si sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.

- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.



- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Arena” in data de 07-09.03.2023 și in data de 07-10.04.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

