



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 6631 din 21.04.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA DE CAI FERATE CFR S.A-SRCF CRAIOVA** cu sediul în județul Dolj, localitatea Craiova, b-dul Decebal, nr.1 prin S.C CONSIS PROIECT SRL cu sediul în localitatea București, sector 2, str. Soseaua Iancului, nr. 31, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.11732/3.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMP nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.01.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **”Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată –SRCF Craiova-TN km. 256+080 , linia CF 203”**, propus a fi amplasat în comuna Ionesti, sat Dealu Mare, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării de impact asupra corpurilor de apă (SEICA)**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2 punctul 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



d) luand în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

- Demontarea dalelor de beton existente;
- Demontarea căii în vederea înlocuirii pe lungimea specificată în expertiza tehnică;
- Detensionarea căii fără joante;
- Săpătură în cale pe lungimea aferentă;
- Pregătirea platformei de pământ prin compactare în vederea așternerii straturilor superioare;
- Realizare stratului de repartiție în grosime de 50 cm;
- Realizare straturi de protejare terasamente, izolatoare și de portanță (geotextile și geogrilă);
- Refacerea calității drenante cu asigurarea de piatră spartă nouă pe toată lungimea săpăturii având grosimea minimă de 30 cm iar lățimea umărului prismeii căii de 50 cm;
- Refacerea suprastructurii căii cu șina nouă tip 60E1 pe traverse din beton noi și prinderea aferentă pe L=50 m, inclusiv introducerea de panouri de racordare cu tipul de șină existent;
- Refacerea căii fără joante;
- Corectarea niveleții existente a căii pe lungimea de 150 de metri, cu asigurarea profilelor transversale;
- Completarea prismeii căii cu material nou în proporție de 50 % pe zona pe care se corectează niveleta căii;
- Aplanarea banchetei căii (tăiere, completare, nivelare) cu aducerea acesteia la dimensiunile instrucționale (pe zona rectificării niveleții);
- Îndepărtarea arborilor și a vegetației în vederea asigurării vizibilității

LUCRĂRI DE SCURGEREA APELOR

-lucrări de curățare și reparații ale șanturilor din vecinătatea trecerii la nivel.

LUCRĂRI DE DRUM

Închiderea circulației rutiere pe sensul drumului drumul județean DJ678C Baraj – Zăvideni și desfășurarea alternativă a circulației auto prin dirijarea circulației efectuată cu agenți (piloți de circulație) dotați cu palete de semnalizare.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Racordarea drumului la dalele noi ale trecerii la nivel se va realiza de la marginea exterioară a dalei pe distanța de 5 m de o parte și de alta a axei liniei ferate.
- Pe zona de racordarea a drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel, structura rutiera existentă se va freza maximum 10cm;
- Platforma drumului va conține 2 benzi de circulație de 3,50 m și 2 acostamente de 1,75 m din care 75 cm spațiu rezervat pentru amplasarea parapetului. Platforma drumului este de 10,50 m..
- Structura rutieră aplicată pe zona de racordarea a drumului la capătul dalelor exterioare ale trecerii este:
 - 4 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legatură BAD22.4
- Montarea parapetilor metalici de ghidare a vehiculelor rutiere în zona trecerii la nivel
- Parapetul metalic va fi de tip H1-W3, conform AND 593;
- Acostamentul se va amenaja pe întreaga lungime de amplasarea a parapetului;
- Se vor realiza lucrări privind semnalizare rutieră atât prin marcaje cât și prin indicatoare.

Pentru supravegherea video a trecerii la nivel se vor realiza următoarele lucrări:

- Se vor instala două camere de supraveghere video IP pe suporturi proprii metalice, la înălțimea de minimum 6 metri, pentru observarea cazurilor deosebite la trecerea la nivel



(incidente diverse, talonare bariere, deranjamente ce nu pot fi identificate numai din observarea aparatului de comandă, etc);

- Imaginile înregistrate de camerele video vor fi afișate pe monitor, la BM al IDM dispozitor, din stația/halta de mișcare în care se va controla și comanda instalația BAT;
- Camerele video se vor conecta la echipamentul de comunicații prin fibre optice/cablu ethernet. Echipamentul pentru comunicații va fi instalat într-un dulap de comunicații, ce va fi amplasat la TN;
- Se va instala cablu cu fibre optice de la dulapul de comunicații și până la BM;
- Se va executa priză proprie de pământ ($R < 2\Omega$) la care se vor racorda și suporturile camerelor de supraveghere video;
- Dulapul pentru comunicații se va alimenta cu energie electrică din stația/h.m. în care se va controla instalația respectivă.

Trecerea la nivel se va dota cu instalație de semnalizare a apropierii trenurilor, de tip BAT

Lucrările de construcții-montaj, sunt următoarele:

- montarea a două bariere cu semnalizare optică și acustică rutieră, câte unul pentru fiecare parte a trecerii la nivel;
- montarea unui dulap, cu aparataj aferent funcționării instalației BAT;
- montarea dulapului pentru baterii și instalarea unei baterii de acumulatori pentru asigurarea rezervei de electroalimentare;
- instalarea semnalelor de avarie (2 semnale);
- montarea fundațiilor de beton pentru semnale și dulapuri;
- realizarea infrastructurii de pozare a cablurilor (șanțuri, subtraversări, țevi de protecție pentru pozarea aparentă). Subtraversările se vor executa prin foraj orizontal, dirijat;
- pozarea cablurilor de telecomandă și telecomandă ale instalației BAT până la postul central de comandă și conectarea acestora în sala cu relee din stația în care se va controla această instalație, precum și la dulapul cu aparataj;
- pozarea cablurilor de alimentare, și conectarea acestora în sala de relee în care se va controla instalația BAT, respectiv cu dulapul de aparataj;
- pozarea cablurilor locale ale semnalelor de avarie și de avertizare rutieră, numărătoare de osii;
- instalarea de inductoare de cale de 2000Hz ce vor avea rolul de a frâna de urgență trenurile pătrunse pe distanța de avertizare, în situațiile când instalația BAT de la TN va avea un deranjament ce periclitează siguranța circulației;
- montarea balizelor de avertizare specifice semnalelor de avarie pe linii fără BLA, precum și a indicatoarelor de amplasare a semnalelor pe partea stângă a căii;
- lucrări la postul central din stația în care se va controla instalația BAT, în vederea realizării comenzii, supravegherii și controlului instalației respective, constând din modificări ale ramelor cu relee și pupitrului de comandă;
- realizarea prizei de pământ pentru dulapuri;
- protejarea semnalelor și dulapurilor prin legarea la șină cu interștii de scânteiere.
- montarea unui dulap evaluator de osii ce va prelucra semnalele provenite de la detectoarele de osii de pe teren și va fi conectat cu dulapul de aparataj BAT;
- instalarea aparatajului de cale aferent secțiunilor de cale ce vor forma distanțele de avertizare (detectoarele de osii, picheții acestora și cablurile de conexiune locale și cu dulapul evaluator);
- instalarea cablului de conexiune dintre dulapul cu aparataj BAT și dulapul cu evaluatorul de osii;
- instalarea pupitrului local de comandă în stația din care va fi controlată trecerea la nivel.

➤ **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)**

- montarea de dale de beton cu comportare elastică noi, corespunzătoare unui trafic foarte greu, compatibile cu tipul de traversă și de prindere.



- **profilul si capacitatile de productie:** nu este cazul. Proiectul nu desfasoara activitati de productie
- **activitatea desfasurata:** nu este cazul
- **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** nu este cazul.
- **descrierea procesului de productie ale proiectului propus in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:** nu este cazul
- **proces de productie:** nu este cazul
 - **produse si subproduse obtinute:** nu este cazul
 - **marimea /capacitatea:** nu este cazul
- **materii prime, energia si combustibili utilizati , cu modul de asigurare a acestora**
 - **materii prime in functionare:**
 - o parte din cantitatea de pământ necesara realizării terasamentelor va fi preluata din săpăturile realizate în amplasamentul lucrărilor, în funcție de rezultatul testelor de laborator. Restul cantității necesare va fi extrasă din gropi de împrumut identificate de constructor, în colaborare cu autoritățile locale.
 - energia electrica:-**
 - combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:**
 - ✓ **in constructie:** nu este cazul
 - ✓ **in functionare:** nu este cazul
- **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona**
 - alimentarea cu apa potabila: apa potabilă (stropire drumuri de acces și zone de lucru, spălarea roților utilajelor de transport, uz menajer) va fi furnizată cu cisterne; apa potabilă se va achiziționa și din comerț în bidoane de plastic
 - *Evacuarea apelor uzate:* apele uzate rezultate din activitatea de organizare de șantier (ape uzate rezultate de la spălarea unor utilaje/echipamente se vor preepura în separatoare de produse petroliere și se vor colecta în bazine vidanjabile.
 - *Alimentare cu energie electrică:* energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică (racord contorizat la LEA cea mai apropiata).
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**
 - eliberarea amplasamentului de deseurile rezultate din activitatea de construire
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** nu este cazul. Drumul pe care se află TN este drumul județean DJ678C Baraj – Zăvideni care are acces la DN64 Caracal-Râmnicu Vâlcea.
- **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**
 - sol –da
 - teren- nu
 - apa in:
 - **faza de construire:** nu este cazul
 - **faza de functionare:** nu este cazul
- **metode folosite in constructie/demolare:**

Sistemul constructiv

Săpătura generală se poate realiza nesprijit, taluzurile având pante de 1:1.5 sau, dacă spațiul este limitat și nu permite această variantă, se poate realiza cu pereți verticali, sprijiniți corespunzător adâncimii și deschiderii excavației, respectându-se prescripțiile normativului privind proiectarea și execuția excavațiilor adânci din zonele urbane, NP 120-2006.

În excavațiile pentru fundații se recomandă să se lase un ultim strat neexcavat, a cărui săpare să se facă numai cu puțin timp înainte de turnarea betonului cu scopul de a se evita astfel eventualele deteriorări ale suprafeței terenului de fundare. Înainte de turnarea betoanelor se va compacta fundul excavației

- **planul de executie cuprinzanda faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:** Durata de realizare a investiției este estimată la 4 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar.
- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau planificate cu acelasi profil de activitate.



- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**
Varianta 1 – montarea de dale elastice noi, corespunzătoare unui trafic foarte greu, compatibile cu tipul de traversă și de prindere;
Varianta 2 – montarea de dale de beton cu comportare elastică noi, corespunzătoare unui trafic foarte greu, compatibile cu tipul de traversă și de prindere.
- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-nu este cazul.**
- **descrierea lucrarilor de demolare necesare nu este cazul.**Proiectul nu presupune lucrari de demolare.

Descrierea amplasarii proiectului

- **descrierea amplasarii proiectului:** Proiectul se desfasoara pe un teren situat in extravilanul comunei Orlesti, judetul Valcea.
 - **distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001-** nu este cazul. Amplasamentul proiectului se află o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță, cu Bulgaria
 - **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, și repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile și completările ulterioare-** nu este cazul.
 - **folosinta actuala a terenului:** extravilan și linie de cale ferată – căi de comunicație existente rutiere și feroviare.
 - **folosinta planificata a terenului pe amplasament:** teren aferent cailor de comunicatii feroviare.
 - **areale sensibile:** Ca urmare a poziției geografice, în perimetrul aferent implementării proiectului, nu există arii speciale de conservare pentru protejarea habitatului natural a faunei și florei sălbatice sau arii de protecție specială pentru protejarea păsărilor sălbatice.
- Zonele înierbate care există în zonă nu reprezintă spații verzi bogate în specii botanice, protejate.
- **coordonatele georgrafice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori in format digital cu referinta geografica , in sistem de proiectie nationala Stereo 1970):**

Tabel coordonate STEREO 70		
Punct	Position Y	Position X
P01	440350,337	364836,245
P02	440349,519	364837,411
P03	440359,162	364841,020
P04	440359,585	364848,010
P05	440351,623	364852,829
P06	440352,782	364853,933
P07	440364,693	364850,096
P08	440367,888	364849,918
P09	440376,478	364848,697
P10	440376,044	364846,994
P11	440372,774	364847,183
P12	440372,324	364840,225
P13	440375,964	364840,054
P14	440377,718	364838,095
P15	440367,236	364838,236
P16	440364,141	364838,409



detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul. Proiectul constă în lucrări de reparații, astfel că nu a putut fi luată în considerare o altă variantă de amplasament.

➤ **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

a) **Protecția calității apelor**

✓ **Surse de emisii în apă**

• **faza de construire**

- deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere;
- colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces și parcărilor supraterane.
- emisii de gaze provenite din trafic - contribuie la creșterea acidității atmosferei cu efecte directe și/ sau indirecte asupra calității apei.

• **faza de funcționare:** Nu există surse de poluare a apelor în perioada de funcționare

b) **Protecția aerului**

✓ **Sursele de emisii în aer**

• **faza de construire:**

- intensificarea traficului rutier în zonă;
- executarea lucrărilor de construcții
- circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier;
- funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor

• **faza de funcționare:** nu există surse de poluare a aerului

c) **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

✓ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:**

• **faza de construire :**

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.
- **faza de funcționare :** nu este cazul

d) **Protecția împotriva solului și a subsolului**

✓ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freactice sunt:**

• **faza de construire :**

- Executarea lucrărilor de excavare în vederea execuției lucrărilor de construcții.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor din construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele de construcție folosite, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

• **faza de funcționare:** nu există surse de poluare a solului și subsolului.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public: nu este cazul. În imediata apropiere a proiectului nu au fost identificate obiective de interes public.

Distanta față de așezările umane: nu este cazul. Amplasamentul este situat într-o zonă în care nu există în vecinătate receptori sensibili. Din acest punct de vedere, riscul de a se produce disconfort populației se reduce semnificativ.



Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă, în perioada executării lucrărilor de construcții, vor crește cu mai puțin de 5%, astfel încât această creștere poate fi considerată nesemnificativă.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Ca urmare a poziției sale geografice, în perimetrul aferent implementării proiectului, nu există arii Speciale de Conservare pentru protejarea habitatului natural a faunei și florei sălbatice sau Arii de Protecție Specială pentru protejarea păsărilor sălbatice.

Zonele înierbate care există în zonă nu reprezintă spații verzi bogate în specii botanice, protejate.

Distanta fata de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restricție, zone de interes traditional etc: nu este cazul.

Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament :

Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a deșeurilor generate	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificată	Eliminată	
În perioada de execuție						
Deșeuri municipale amestecate	7 t	S	20 03 01	-	7 t	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract
Hârtie și carton	0,2 t	S	20 01 01	0,2 t	-	Colectate și valorificate
Amestecuri metalice	23 t	S	17 04 07	23 t	-	Colectate temporar în incinta santierului, valorificate integral
Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile;	15.000 l	L	13.02.07*	15.000 l	-	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o încălță închisă și apoi vor fi predate/valorificate către punctele de colectare administrate de către operatori economici autorizați.
Beton	465 t	S	17 01 01	365 t	100 t	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri sunt inerte. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi valorificate de beneficiar.
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	696 t	S	17 05 04	70 t	626 t	
Ulei combustibil și combustibil diesel;	0,6 mc	L	13 07 01*	0,6 mc	-	Colectarea se va face în recipiente metalice închise care vor fi depozitate în condiții de siguranță.
Benzină;	0,4mc	L	13 07 02*	0,4mc		
Alți combustibili (inclusiv	0,2mc	L	13 07 03*	0,2mc		



Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		Modul de gestionare
				Valorificată	Eliminată	
amestecuri)						
Baterii cu plumb	20 buc.	S	16 06 01*	20 buc.	-	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță
Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	15 buc.	S	16 06 04	15 buc.		
Alte baterii și acumulatori	5 buc.	S	16 06 05	5 buc.		
Anvelope uzate	16 buc.	S	16 01 03	16 buc.	-	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
Filtre de ulei	20 buc	S	16 01 07*	20 buc	-	
Nămoluri de la separatoarele ulei/apa	30 mc	SL	13 05 02*	-	30 mc	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locații specializate în domeniu, administrate de către operatori economici autorizați, pe bază de contract cu titularul proiectului.
Ambalaje, hârtie și carton;	0,2 t	S	15 01 01	-	0,2 t	Se vor depozita și se vor transporta pentru reciclare la operatori economici autorizați.
Ambalaje de materiale plastice;	0,2 t	S	15 01 02	-	0,2 t	
Deșeuri de la vopsea cu conținut de solvenți organici	0,02 t	S	08 01 11*	0,02 t		Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate și ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

- faza de construire: nu este cazul
- faza de functionare: nu este cazul

Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

- faza de construire: nu este cazul.
- faza de functionare: nu este cazul

Riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul.



- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

Amplasarea proiectului:

Proiectul este amplasat in intravilanul comunei

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

- folosinta actuala a terenului: teren aferent cailor de comunicatii feroviare.
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: teren aferent cailor de comunicatii feroviare

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia: **nu este cazul.**

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – **nu este cazul**
- ✓ zonele costiere si mediul marin – **nu este cazul**
- ✓ zonele montane si forestiere – **nu este cazul**

4. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international-

Proiectul intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 fiind amplasat in Sit Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- Sit Natura 2000 ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica

- **extinderea spatiala a impactului** : locala in special in zona frontului de lucru, si la o distanta de maxim 100 m de acesta, prin emisii de pulberi in suspensie si zgomot.
- **zona geografica care poate fi afectata**: locala
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**: nu este cazul.

b) natura impactului:

Impactul potential asupra apei

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu vor determina o crestere semnificativa a poluarii apelor de suprafata si deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apa. Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales daca stocurile de materiale de constructie sunt bine protejate (sancturi de garda la platformele de depozitare a materialelor de constructii).

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, nefiind stocate hidrocarburi (carburanti, uleiuri) pe amplasament, iar intretinerea utilajelor



(efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) se vor efectua numai în locurile special amenajate (spălătorii auto, service-uri auto) din afara amplasamentului.

Având în vedere că lucrările vor fi realizate pe o perioadă limitată în timp și luând în considerare măsurile de diminuare a impactului recomandate se apreciază că poluanții nu vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă a Someșului Mic și nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA - 002, în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă din apropierea organizărilor. Dacă acestea se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților"

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind ne semnificativ

Perioada de operare

În condiții normale de exploatare nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra apelor.

Impactul asupra aerului

Perioada de construcție

Impactul local asupra calității aerului va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție.

Impactul activităților asociate organizărilor de șantier va fi strict în interiorul perimetrului acestora și în imediata vecinătate a acestora. Impactul va fi temporar, fiind limitat la perioadele de desfășurare a lucrărilor de construcție. Deși pe termen scurt există posibilitatea apariției unor valori locale relativ mari în cazul NO₂, pe termen lung acest lucru nu va întâmpla, datorită caracterului intermitent al surselor de emisie. În cazul celorlalți poluanți, se estimează că nu se va înregistra un impact semnificativ

Impactul asupra solului și subsolului

Perioada de construcție

Impactul asupra solului și subsolului pentru perioada de execuție este caracterizat ca fiind negativ redus, pe termen scurt, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.

Perioada de operare

În perioada de exploatare, nu se estimează un impact asupra solului și subsolului.

Impactul asupra biodiversității

Ca urmare a poziției sale geografice, în perimetrul aferent implementării proiectului, nu există arii speciale de conservare pentru protejarea habitatului natural a faunei și florei sălbatice sau arii de protecție specială pentru protejarea păsărilor sălbatice.

Zonele înierbate care există în zonă nu reprezintă spații verzi bogate în specii botanice, protejate.

Perioada de operare

În perioada de exploatare, nu se estimează un impact biodiversității.

Impactul potențial asupra peisajului Impactul asupra peisajului va fi ne semnificativ, păstrând aceeași funcțiune ca în prezent.

Impactul potențial asupra populației va fi ne semnificativ

Perioada de operare Nu se estimează surse de poluare care pot conduce la un impact asupra populației în perioada de operare

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural În zona lucrărilor nu există obiective de patrimoniu istoric sau cultural.



c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **intensitatea si complexitatea impactului –mica.**

e) **probabilitatea impactului : mica**

f) **debutul impactului:** in perioada de sapaturi/excavatii

durata si frecventa impactului –temporar

reversibilitatea impactului -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate de acelasi fel. Pe amplasament nu sunt constructii

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:**nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme balastate în suprafață de 1.000 mp pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și staționarea utilajelor/ echipamentelor ce urmează a fi utilizate în activitatea de construcții.

Planificarea șantierului

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor;
- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. În fazele de execuție a săpăturilor și în perioada realizării lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu, respective a HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora. Asigurarea colectării selective a deșeurilor din construcții și evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament;

-**localizarea organizarii de santier:** în incinta proprietății titularului, precum și pe teren ce nu aparține titularului.

-**descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** Impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, având în vedere că organizările de șantier nu vor fi amplasate în zone naturale sau rezidențiale.

- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:** Organizarea de șantier va genera poluanți precum pulberi în suspensie și noxe de la funcționarea utilajelor, precum și ape uzate.

Surse potențiale de poluare a apelor:

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere;
- Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces și parcărilor supraterane.
- Emisiile de gaze provenite din trafic - contribuie la creșterea acidității atmosferei cu efecte directe și/ sau indirecte asupra calității apei.
- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu**
- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut în vederea asigurării unui control



- al emisiilor de gaze de eşapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
 - Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor;
 - Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.;
 - Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.
 - În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:
 - Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
 - Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
 - Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
 - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc;
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
 - Proiectul de plan prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate.-

a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul „**Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – SRCF Craiova – TN km 253+007, linia CF 203**”, propus a fi amplasat în comuna Orlesti, județul Vâlcea, titular **COMPANIA DE CĂI FERATE CFRSA – SRCF Craiova**, este inclus parțial în sitului Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate:

- prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie, speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariei naturale protejate traversate de proiect, posibil să apară pe amplasamentul proiectului nu vor fi afectate de implementarea lui;

- proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor);

- proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

-proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație.

c) **Lucrarile de constructie si amenajare, se află în situl Natura 2000:**

-ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Condițiile de realizare a proiectului:

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;



- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- eteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la scurte perioade de timp;
- se interzice hrănirea păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 30 km/h;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor numai pe suprafețe impermeabilizate;
- menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservativ din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a speciilor din aria naturală protejată;
- planificarea și executarea lucrărilor din teritoriu, începând cu luna august/septembrie, în afara perioadei de cuibărit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol.
- se vor respecta prevederile din avizului emis de administratorul ariei naturale protejate (A.N.A.N.P.).

III.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul nu se încadrează în prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare art.48 și 54.

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei

Măsuri de prevenire

În etapa de construcție:

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:



- Depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate.
- Manipularea și utilizarea materialelor de construcții în activitatea de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitații.
- Aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

In etapa de functionare: nu este cazul

Protectia aerului

Masuri de prevenire

In etapa de construire

- Protejarea solului decopertat depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer;
- Folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- Stropirea cu apă a deșeurilor de construcție depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații);
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere;
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate

In etapa de functionare: există un impact potențial asupra calității aerului, dar, prin aplicarea măsurilor locale de reducere a poluării, impactul va avea un caracter temporar, fără aspecte vizibile, cuantificabile.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

• etapa de construire :

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat. Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului din categoria celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management, ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului de construcții.

Măsuri propuse pentru prevenirea/ reducerea zgomotului generat de traficul rutier:

- redirectionarea traficului pentru obținerea unei diminuări din punct de vedere al emisiei de zgomot pentru străzile unde este necesar acest lucru coroborat cu o creștere suportabilă pentru străzile care preiau traficul redirectionat, acest lucru realizându-se prin stabilirea de senzori unici pentru anumite străzi, sincronizarea între semafoare pentru stabilirea unei verzi, restricții de viteză, introducerea de asfalt poros cu caracteristici de absorbție a emisiei zgomotului provocat de rularea autovehiculelor etc;



- interzicerea în zonă a circulației unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise.

În perioada de operare nu sunt necesare măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Protecția împotriva radiațiilor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

În perioada de exploatare nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

Pentru protecția împotriva radiațiilor se vor lua următoarele măsuri: nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului

Măsuri de prevenire

- **faza de construire:**

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă;
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

După terminarea lucrărilor de construcții, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial. Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului este redus.

- Impactul indirect susceptibil este redus, se manifestă în perioada de executare a construcțiilor, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

Măsuri de diminuare sau eliminare a impactului asupra solului și subsolului în perioada de exploatare: nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: În perioada de execuție, lucrările se vor desfășura strict pe amplasamentul propus și nu sunt necesare alte lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și arii protejate

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Prezentarea proiectului și a programului de lucru pentru construcție populației din zonă, prin organizarea de discuții și dezbateri publice cu participarea primăriilor și consiliilor locale, precum și a organelor de Poliție, Jandarmerie, unități de sănătate publică, instituții de învățământ, etc. Cu această ocazie se vor prezenta factorii de poluare potențială și eventualele reguli ce trebuie respectate în raport cu zonele de lucru, utilajele și mijloacele de transport, insistându-se și pe problemele de circulație pe drumurile publice;
- Traficul utilajelor grele pe drumurile locale se va desfășura pe perioade cât mai scurte și pe baza unui program strict;
- În cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de construcții, se vor prevedea puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor de reziduurile din șantier;
- se vor interzice depozitele deșeurilor de orice fel în alte spații decât cele amenajate special de comunitatea respectivă;
- Se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe parcursul din șantier sau drumurile publice;
- În fronturile de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine vidanjabile etanșe vidanșate periodic. De asemenea, aici se vor interzice operațiuni de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasambarea utilajelor sau mijloacelor de transport;
- Apele rezultate din stropirea terasamentelor, udarea tamburilor de la cilindrii compresori sau alte procese vor fi controlate, pentru a nu se evacua pe terenurile limitrofe;



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

➤ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

➤ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

➤ Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Titularul va respecta prevederile avizului nr. 9 din 18.04.2023, eliberat de ANANP-ST Valcea

La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) din data de 8.12.2022 și data de 21.04.2023 ;

- publicate de titular în ziarul Arena din data de 9-12 decembrie 2022 și 11-12.04.2023

- afișate la sediul Primăriei Comunei Orlești cu nr. 6554/7.12.2022 și nr.1736/10.04.2023

- afișate la sediul CN CF CFR SA-Sucursala Regională CF Craiova

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Intocmit: cons. Cirnu Mihaela

[REDACTED]

