



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 1442 din 03.10.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Radulescu Roxana - Pamela** cu sediul în Rm. Valcea str. Inatesti, județ Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11139/21.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.09.2022 (p.v. CAT nr. 14003), și a consultării publicului interesat că proiectul: "Construire accese proprietate, hala depozitare, anexa parter, locuinta S+P, imprejmuire 1+2, sistematizare verticala incintazid de spriin" propus a fi amplasat în loc. Milcoiu, sat Milcoiu, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 10.b- proiecte de dezvoltare urbană;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Denumirea proiectului Construire accese proprietate, hala depozitare, anexa parter, locuinta S+P, imprejmuire 1+2, sistematizare verticala incinta-zid de sprijin .
Beneficiarul renunta la obiectivele :

- Anexa parter
- Locuinta S +P

Care vor face obiectul unei alte documentatii intr-o etapa ulterioara .

Constructia aflata pe terenul studiat face obiectul unei documentatii de proiectare, avand ca obiect construirea acceselor de intrare si iesire de pe proprietate hala depozitare, amenajarea terenului inclusiv realizarea unui zid de sprijin si imprejmuire teren astfel încât funcționarea ei sa nu creeze probleme de circulație, prin amenajarea unor locuri de parcare atât pentru autoturisme cât și pentru diversi utilizatori. Construirea halei de depozitare in zona este o investitie a beneficiarului , in perspectiva de realizare a unei locuinte intr – un viitor apropiat, care va face obiectul unei alte documentatii .

Aspectele menționate constituie argumente de necesitate și oportunitate pentru realizarea si a unor locuri de parcare, precum si a unei sistematizari corecte a terenului, astfel incat apa sa nu balteasca in zona si nici sa circule catre DN.

Proiectantul obiectului de sistematizare verticala propune pentru investiția menționată:

- a) parcare amenajată cu locuri de parcare delimitate prin marcaje rutiere și doua accese , respectiv de intrare si iesire de pe proprietate avand forma și dimensiunile cf. documentației de proiectare.

Terenul existent are o inclinatie est - vest, astfel incat pentru amplasarea lucrarilor mentionate precum și pentru evitarea deversarii apelor catre proprietatea sunt necesare lucrari de stabilizare a terenului , prin proiectarea unei sistematizari verticale corecte, inclusiv a unui zid de sprijin incastrat corespunzator in terenul de baza al zonei.

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția unica respectiv „amenajarea terenului de amplasament” cf. planse de executie anexate documentatiei de proiectare .

Forma si dimensiunile zonei amenajate se găsesc in planșele anexate documentației.

Sistem constructiv proiectat

Varianta proiectata

A. Sistematizare verticala si zid de sprijin .



Execuția obiectivului menționat nu afectează circulația auto la nivelul DN7, respectiv nu creează perturbări de circulație prin parcare a vehiculelor ce doresc să utilizeze spațiul amenajat.

În zona km 161 +400, DN 7 este în aliniament.

Limita de proprietate este amplasată la cca. 3,25m față de marginea părții carosabile și la 10,75m față de axul DN7, în aliniament cu limitele de proprietăți existente. În incinta proprietății au fost organizate 6 locuri de parcare cu regim normal de parcare având dimensiunile conf. plan situație de 5,00x2,50m și 2 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, având dimensiunea în plan de 6,00x3,50m.

Realizarea accesului este conform acceselor existente în zona pentru lucrări similare. Realizarea accesului s-a făcut conform „Normativului pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice în afara localităților” indicativ C173/79 aprobat prin Ord. MTT Nr. 403/1/ martie 1979, C173/2001, și al Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice – AND 600 – 2010 s-a făcut conform planului de situație anexat și a detaliilor de execuție anexe la documentație. Accesele realizate au 6,00m lățime și o rază de viraj de 12,00m cf. plan situație se vor monta indicatoarele de circulație. Indicatoarele de circulație se vor monta la limita acostamentelor DN7 amplasarea lor făcându-se în urma consultării cu Secția DN Valcea și Serviciul circulație al Municipiului Valcea.

Amenajarea acceselor s-a făcut cu un sistem rutier identic cu cel folosit la amenajarea DN 7 cf. profil transversal tip anexat documentației.

- 4cm mortar asfaltic MASF16
- 4cm binder BAD25
- 4cm mixtura asfaltică AB13
- 20cm balast stabilizat 6% ciment
- 25cm fundație balast

Panta transversală adoptată este identică cu panta transversală a DN 7(2,5%) menținând astfel condițiile inițiale de scurgere și evacuare a apelor pluviale.

Traficul estimat generat de investiție este de cca. 10 vehicule etalon/zi.

În incinta proprietății există suficiente spații de parcare pentru persoanele cu dizabilități și pentru persoanele ce pot accesa incinta, având dimensiunile conf. celor menționate anterior.

Complexitatea lucrărilor impuse de normative pentru accesul în incintă este în concordanță cu numărul redus de vehicule ce vor accesa incinta, precum și caracterul de acces cf. marcajului rutier existent :

- Relație strict de dreapta pentru intrare și ieșire

De menționat că panta longitudinală și transversală a DN 7 au rămas neschimbate.

Privind siguranța circulației se va monta pe amplasament 6 indicatoare cf. Plan situație respectiv: STOP, obligatoriu la dreapta, interzis la stânga, drum cu prioritate, indicator de parcare strict pentru vehiculele utilizează spalatoria.

Se vor respecta limitările de viteză pentru autovehicule conform normelor legale pentru circulația rutieră a localității.

- Număr de locuri de parcare n= 8 locuri autoturisme având 2,50 x 5,00m

Sistem rutier utilizat

- Beton rutier BcR3,5 20cm grosime
- Balast fundație 25 cm gros.

Zidurile de sprijin proiectate au forma și dimensiunile planșelor de execuție anexate documentației fiind realizate din beton C16/20.

Drenurile aflate în spatele zidurilor de sprijin creează o stabilitate suplimentară zidurilor dar și asigură preluarea apelor de infiltrație și evacuarea lor.

Proiectantul propune soluția menționată datorită dimensiunilor sale reduse, a gabariturii sale de parcare, a rezistenței sale în exploatare și nu în ultimul rând al prețului scăzut al lucrării precum și a aspectului său. Ca argument important este și natura solului suport al zonei. Acest tip de sol permite realizarea lucrărilor proiectate.



Argumentele opțiunii se referă la indicatorul principal, respectiv cel financiar cât și la posibilitatea de execuție, durata de execuție, posibilități de întreținere curentă.

Descrierea constructivă, funcțională

Incinta astfel amenajată asigură un număr de locuri de parcare suficient de mare pentru satisfacerea posibiloilor utilizatori.

Din punct de vedere al amplasamentului menționăm următoarele:

Soluția amplasării parcării este unică atât din punct de vedere al vecinătății , fără ocupări de terenuri având posibilitatea unei alte utilizari , dar si al delimitarii incintei cu zidurile de sprijin proiectate . De asemenea poziționarea sa este impusa și de natura terenului utilizat, respectiv domeniul privat.

Poziția noastră ca proiectant este că amplasamentul ales atat pentru accese , zid de sprijin si hala depozitare este optim, un alt amplasament constituind o abatere de la motivațiile noastre.

Amenajarea studiată se realizează cf. plan situație anexat .

De menționat ca prin amenajările propuse sau autorizate nu se modifică condițiile inițiale de scurgere și evacuare a apelor pluviale către DN7.

Modul de eamenajare al accesului este cf. amenajarii sale existente .

Alte date tehnice privind accesul, parcare amenajată si ziduri de sprijin, respectiv gabarit, sistem rutier etc., se regăsesc în capitolul „caracteristici principale ale construcției” .

Din punct de vedere tehnic soluția adoptată este considerată unică.

Argumentele sunt următoarele

- amplasament optim unic
- elemente geometrice pentru satisfacerea gabaritului auto.
- sistem rutier adecvat terenului de fundare existent.
- modalitate de aprovizionare a materialelor utilizate ușor de realizat.
- organizarea de șantier se poate realiza în centrul de greutate al lucrării.
- la execuția suprastructurii se vor utiliza numai materiale agrementate cf. reglementărilor naționale amortizate cu legislația Uniunii Europene.
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997și legea 10/1995
- materialele utilizate precum și tehnologia de lucru nu duce la afectarea mediului natural și nici perturbări de circulație în zonele limitrofe lucrării.
- lucrarea se poate executa fara probleme de devieri de rețele.
- categoria de importanță a lucrării „C” fiind necesară verificarea permanent pe perioada de execuție și proiectare de verificatori tehnici atestați de MLPTL.

B. Hala depozitare

Pereți structurai de metal realizata din cadre metalice transversale realizate din Europrofile .Prinderea grinzilor de stâlpi este realizata la fata stâlpilor cu șuruburi de înaltă rezistență . Cadrele sunt legate pe direcția longitudinală cu grinzi metalice din țeava rectangulară. Structura este prevăzută cu contravântuiri orizontale in planul acoperișului si verticale între stâlpi. Închiderile perimetrice vor fi realizate din panouri tip sandwich, prinsa de structura prin intermediul unor pane realizate din Europrofile .Fundațiile sub stâlpi structurii sunt de tip izolat din beton armat încastate in teren la – 2,10m. Placa suport a pardoselii are 15 cm. Grosime si este realizata din beton armat monolit, iar pe contur va fi terminata printr-un soclu rebord din beton armat , pana la cota de + 0,30m.

- Funcțiunea – spațiu depozitare .
- Regim de înălțime - P .
- H la streășină = + 5,25m.
- H max. coama = + 7,00m.
- Suprafața construită = 200,00mp
- Suprafața construită desfășurată = 200,00mp
- Suprafața utilă totală = 186,93mp

. Închiderile exterioare si compartimentările interioare:



Închiderile exterioare, sunt realizate din pereți tip sandwich, cf. documentației.

Finisaje interioare :

- o pardoseli
- o placa din beton armat de 15 cm. grosime
- o tâmplărie din metal cu geamuri de termopan.

Finisaje exterioare :

- o zonele utilizate pentru parcare se vor pava cu dale din beton fixate de stratul suport din balast stabilizat prin intermediul unui strat de nisip de 4 cm. grosime.

Acoperișul și învelitoarea: învelitoarea va fi realizată din tabla cutată, consolidată cu profile z – 250mm și profile IPE 360.

C. Imprejmuire

Împrejmuire totală 69,70m

- spre DN7 L=27,80m
- spre proprietăți particulare vest L=41,90m

Gardul se va realiza astfel:

TIP I

- fundație beton C8/10 h= 0,60 m g=0,50m
- soclu beton sclivisit C8/10 h= 0,20m g = 0,25m
- stâlpi metalici 2,0 m h=1,60m g =0,07m
- panouri intermediare între stâlpii metalici din fier . l = 2,00m.

TIP II

- fundație beton C8/10 h= 0,60 m g=0,35m
- stâlpi metalici 2,0 h=1,80m g =0,05m
- panouri intermediare între stâlpii metalici din plasa zincată l =3,00m.

Pe limita proprietăților particulare, panourile metalice pot fi înlocuite cu panouri metalice din plasa de sarma galvanizată.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate el funcționând independent.

c) utilizarea resurselor naturale, în special:

- pietriș
- nisip
- balast de fundație
- apa
- beton material finit
- material metalic
- pavele din beton material finit

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,



- cod 17 05 08 - resturi de balast,
 - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;
- Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :
- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
 - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

e) poluarea și alte efecte negative

- Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:

În faza de construire

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În faza de funcționare:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

- Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construire sunt:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare: În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului .

- Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:

- activitatea parcului de utilaje (gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor);

- emisii din activitatea de construire ;

- emisii din manevrarea materialelor și transportul acestora;

- Sursele de emisii în aer în faza de funcționare : -

- Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.

- din traficul generat de lucrările de construcție .

- Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare: -



f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 15/5550 din 24.09.2020 emis de Primaria Comunei Milcoiu, terenul este situat intravilanul Comunei Milcoiu .

Regimul economic:

Categoria de folosinta: faneata

Regimul tehnic:

Suprafata de teren intravilan 1259,00 mp .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul



- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 12945/05.09.2022 .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri:

- Se vor executa sanjuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere precum si rezidurile realizate in faza de exploatare se vor colecta in caminul construit cu rol de separator de hidrocarburi .
- Toate lucrarile vor fi dimensionate conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Nivelul de zgomot la limita incintei nu va depasi 65 dB (A) conform SR 10009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot in mediu ambient.



În cadrul activității nu se produc zgomote și vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra mediului, dar vor fi luate măsuri pentru diminuarea acestora.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: -

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

-localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier se va amplasa pe un teren disponibil pus la dispoziție de beneficiar cu amenajările necesare;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea



impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

