



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 14422 din 03.10.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr.            din .....2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GLAVILE** cu sediul in com. Glavile, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11139/21.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.09.2022 (p.v. CAT nr. 14.003), și a consultării publicului interesatcă proiectul: " *MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA GLĂVILE, JUDEȚUL VÂLCEA* " propus a fi amplasata în com. Glavile, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 13.a- orice modificări sau extinderi;
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

1

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

**1.Caracteristicile proiectului**

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect  
rezumatul proiectului:

Drumurile comunale ce reprezintă obiectul prezentei documentații, de clasă tehnică V sunt amplasate în intravilanul comunei Glăvile. Lungimea sectoarelor de drumuri este de **6.594,00ml**.

	Denumiri strazi	lungime	pc
1	Str.Zoresti	911.00	4.00
2	Str.Biserica Noua	544.00	4.00
3	Str.Jumaresti	208.00	4.00
4	Str.Galculesti	1,402.00	4.00
5	Str.Ratoiesti	378.00	4.00
6	Str.Caminului	401.00	4.00
7	Str.Cimitirului	223.00	4.00
8	Str.Fantana Mare	275.00	4.00
9	Str.Voiculeasa	912.00	4.00
10	Str.Poiana Dobrii	201.00	4.00
11	Str.Ciolpani	159.00	4.00
12	Str.Stejarilor	980.00	4.00
	<b>Total</b>	<b>6,594.00</b>	

Drumurile se vor moderniza pe o lungime aproximativă de 6.594,00 ml, având lățimea părții carosabile de 4.00 m, acostamente cu lățimea de 1.00 m fiecare din 10 cm piatră spartă și șanțuri/rișole pereate pentru asigurarea scurgerii apelor.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurată prin podețe tubulare din beton armat cu diametrul de 500 mm (acolo unde nu există).

Prin lucrările ce se vor executa se propune realizarea următoarelor parametrii tehnici:

- Sistemul rutier se va reabilita pe întreaga lungime a tronșoanelor de drum;
- Realizarea unei suprafețe netede a carosabilului;
- Viteza de circulație 40 km/oră;
- Capacitate portantă conform normativelor în vigoare;

**Structura rutieră** a drumurilor o să fie următoarea:

- 4 cm strat de uzură BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPS22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 12 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de balast SR EN 13242+A1





**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

- Săpătură strat existent cu stabilizarea terenului rezultat.  
Acostamentele vor avea lățimea de 1.00 m fiecare și vor fi executate dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 10 cm.

**Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va face cu ajutorul unor șanțuri/rigole periate. Transversal drumurilor, în punctele de minim ale profilelor longitudinale, se vor executa 31 de podețe tubulare prefabricate din beton armat cu diametrul de 800 mm și lungimea de 9.20 m. Pe strada Cimitirului (intersecție cu strada Căminului) se va executa un podeț din beton armat monolit.

Lucrările de modernizare se vor executa pe cât posibil în ampriza actuală a drumului.

**Siguranța circulației**

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare. O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației, atât pietonale cât și auto. Se va proceda în următoarea etapă de proiectare la realizarea marcajelor rutiere longitudinale și transversale și plantarea de indicatoare rutiere, în concordanță cu legislația în vigoare și cu recomandările Poliției Rutiere.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -**

**c)utilizarea resurselor naturale, in special:** piatră spartă, balast, nisip, precum și apă pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

**d)cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deșeurile rezultate vor fi de tip:

- deșeuri rezultate din construcții și demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier și oțel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, resturi de balast cod 17 05 08;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi special amenajate, de unde ulterior vor fi valorificate sau preluate pentru umpluturi;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri - selectiv) într-un container metalic amplasat în loc special, care se golește periodic la rampa de salubritate.

Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la minim posibilitatea de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

În urma execuției lucrărilor nu rezultă deșeuri ca atare.

**e) poluarea si alte efecte negative**

❖ **Surse de emisii in apa** in faza de construire sunt:

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- apa tehnologică pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra sparta, beton asigurata de la rețeaua stradala .

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freactice** in faza de construire sunt:

- deșeuri menajere
- deșeuri din construcții





**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului; lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire** sunt:

**În perioada de construcție:**

- emisii in atmosfera rezultate de la utilajele si mijloacele de transport folosite  
- praf in perioadele secetoase

**În perioada de funcționare:**

Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate .

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

**În perioada de construcție:**

- Zgomotul si vibratiile produse de utilajele si mijloacele de transport

**În perioada de funcționare:**

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot si vibratii, acesta va fi de altfel atenuat datorita calitatii drumului;

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

**g) riscurile pentru sanatatea umana** privind:

- contaminarea apei- nu este cazul  
- poluarea atmosferei – nu este cazul

**2. Amplasarea proiectului:**

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:**

Conform Certificatului de urbanism nr.4 din 15.07.2022 emis de Primaria Comunei Glavile, terenul este situat intravilanul comunei Glavile .

Categoria de folosinta: domeniul public- artere de circulatie;

Reglementari PUG: zona de comunicatie rutiera si amenajari aferente .

**b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul**

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

**d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul**



- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,  
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
  - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 12946/05.09.2022 .

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire:**

5



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea. cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic cu firme specializate și autorizate.
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- apa de baut pentru muncitori va fi asigurată individual de fiecare în parte.

### Protecția apei la faza de funcționare:

Pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, rigole și podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate și întreținute în permanență.

### Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

**Protecția aerului la faza de funcționare:** Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate

### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

### Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

### Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

6





## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -**

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

### **Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pușcări și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier
- întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

### **-localizarea organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcție, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- accesul la rețeaua de drumuri și apropierea de locul de realizare a investiției
- disponibilitatea terenului
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul





**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
  - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
  - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
  - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
  - publicat de titular în ziar
- Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.
- Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

