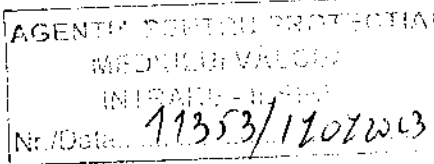




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BĂRBĂTEȘTI** cu sediul în comuna Bărbătești, județul Vâlcea, pentru proiectul: **“BETONARE 8 STRĂZI L=1131 m, ÎN COMUNA BĂRBĂTEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a se realiza în comuna Bărbătești, satele Bărbătești și Bodești, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7743/11.05.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.07.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“BETONARE 8 STRĂZI L=1131 m, ÎN COMUNA BĂRBĂTEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a se realiza în comuna Bărbătești, satele Bărbătești și Bodești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la punctul 10. b) – **proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;**

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**Rezumatul proiectului**

Lucrarile de interventii isi propune modernizarea strazilor existente:

- ✚ Ulița Stricesti
- ✚ Ulița Delureni
- ✚ Strada Mihailescu
- ✚ Ulița Valea Crucii
- ✚ Strada Viei
- ✚ Ulița Avramesti
- ✚ Strada Muscel
- ✚ Strada Sorici

Modernizarea strazilor existente presupune executarea urmatoarelor lucrari mai importante:

- Stabilirea traseului in plat, functie de traseul si de zestrea (fundatia existenta);
- Proiectarea elementelor geometrice specific strazilor rurale secundare cu o singura banda de circulatie, dar cu circulatie in ambele sensuri;
- Realizarea unei platforme a strazilor conform Profilelor transversal tip si a Planurilor de situatie;
- Executarea unui strat de forma din ballast cu grosimea de 15 cm;
- Executarea unui strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, cu o grosime de 15 cm;
- Realizarea unei imbracaminti din beton rutier DCR 3.5 intr-un singur strat cu grosimea de 18 cm , grosime rezultata in urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual si cel de perspectiva, functie de rezultatele studiului geotehnic.
- Amenajarea de acostamente tip rigola din beton C20/25;
- Amenajarea acceselor existente pana la limita de proprietate, cu o structura rutiera rigida executat pe un strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal de 15 cm asezat pe un strat de fundatie inferior din ballast de 15 cm;

Realizarea investitiiei include lucrări pe următoarele drumuri, cu lungimea totală de L = 1.131,00 m.

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime ( m)
1	Ulița Stricesti	382
2	Ulița Delureni	131
3	Strada Mihailescu	108
4	Ulița Valea Crucii	156
5	Strada Viei	215
6	Ulița Avramesti	100
7	Strada Muscel	160
8	Strada Sorici	23
	<b>TOTAL</b>	<b>1,131</b>



Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.

### **Descrierea lucrărilor propuse pentru realizarea obiectivului**

Din punct de vedere funcțional și administrative, conform OG nr 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României partea I nr 138 bis/06.04.1998), strazile secundare ce fac obiectul prezentei documentații sunt clasificate ca strazi rurale cu o singură bandă, dar cu circulație în ambele sensuri (fără guri de scurgere, cu dispozitive de scurgere a apelor de suprafață la marginea platformei, cu podete pentru acces la proprietăți etc), aflate în administrarea comunei Barbătești, județul Vâlcea, fiind destinate circulației autovehiculelor, precum și nevoilor de acces la proprietăți a locuitorilor.

### **Traseul în plan**

În plan, traseele strazilor propuse spre modernizare respectă pe cât posibil traseele actuale prezentate în planurile topografice, astfel încât să se asigure utilizarea la maximum a zestrei strazilor existente, zester care în cazul de față prezintă o pietruire alcatuită din piatra spartă, conform studiului geotehnic. La stabilirea traseului s-a urmărit ca axa strazilor proiectate să urmărească axa strazilor existente.

Denumirea strazilor proiectate, cât și lungimile și latimile acestora sunt prezentate mai jos.

Ulița Stricesti – L=382 m, S=1573 mp

Ulița Delureni L=131, S=417 mp

Strada Mihailescu L=108, S=432 mp

Ulița Valea Crucii L=156 m, S= 536 mp

Strada Viei L=71 m, S=215 mp

Ulița Avramești L=100 m, S=386 mp

Strada Muscel L=160m, S=504 mp

Strada Sorici L=23m, S=92 mp

Elementele geometrice sunt proiectate în conformitate cu STAS 863 – “Elementele geometrice ale traseelor”, asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h.

Materializarea pe teren a lucrărilor rutiere se va realiza în baza elementelor geometrice de trasare specificate pe planurile de situație, față de clădirile existente și limitele de proprietate.

### **Profilul longitudinal**

Linia roșie va avea un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 100 m. Se vor racorda prin curbe verticale circulare diferențele mai mari de 1% dintre 2 pante succesive.

Linia roșie a fost stabilită ținând cont și de următoarele aspecte:

- Executarea unui volum minim de lucrări (sapături, miscări de terasament, etc)
- Asigurarea scurgerii apelor
- Asigurarea acceselor la proprietăți dacă este cazul
- Evitarea declivitatilor alternante
- Puncte de cota obligată, cum ar fi podurile și podetele sau racordările cu alte drumuri.

### **Profilul transversal**

Pentru strazile proiectate s-a adoptat un profil transversal tip cu o singură bandă de circulație, dar cu circulația în ambele sensuri, având o lățime de 2.75 – 3.00 m a părții carosabile, .

Panta transversală a părții carosabile în aliniament pentru drumurile proiectate este de 2.5 %.

Nu a fost necesară amenajarea în spațiu a curbelor, toate având aceeași pantă de 2.5%, la fel ca aliniament.



### **Terasamente pamant**

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii existente, a santurilor sau rigolelor. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta , gradul de compactare si pantile taluzurilor.

### **Structura rutiera**

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire:

- 18 cm strat de BCR 3.5, conform NE014-2022.
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie de ballast, conform SR 13242+A1:2008

### **Scurgerea apelor**

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pnte longitudinale si transversal catre marginea platformei.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe aceste drumuri, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este nevoie. Acesta sarcina revine beneficiarului.

### **Solutia proiectata**

In urma evaluarii starii tehnice a strazilor existente si a datelor furnizate de Studiu geotehnic, s-a prevazut realizarea unei structuri rutiere rigide noi, pietruirea existenta avand o grosime sub 20 cm.

#### **1. Ulita Stricesti – Lungimea drumului 382,m**

Parte carosabila 3.00 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

#### **2. Ulita Delureni – lungimea drmului 131.00 M**

Parte carosabila 2.75 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

#### **3. Ulita Mihailescu – 108 m**

Parte carosabila 3.00 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;



#### **4. Ulita Valea Crucii - - Lungimea drumului 156 m**

Parte carosabila 3.00 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

#### **5. Ulita Valea Viei – lungimea drumului 71.00 m**

Parte carosabila 3.00 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

#### **6. Strada Avramesti – lungimea drumului 100.00 m.**

Parte carosabila 2.75 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

#### **7. Strada Muscel- 160.00 m**

Parte carosabila 2.75 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

Podete 1 buc

- Km 0+000 – podet tubular 600 , L=5.00 m.

#### **8. Strada Sorici – lungime strada 23.00m**

Parte carosabila 3.00 m;

In profil transversal, partea carosabila are panta transversala unica de 2,00%.

Panta transversala acostament tip rigola 4%.

Structura rutiera

- 18 cm strat de BCR 3,5, conform NE014-2022
- 15 cm fundatie din piatra sparta, conform SR 13242+A1:2008
- 15 cm fundatie din balast, conform SR 13242+A1:2008;

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizare rutiera a punctelor de lucru cai si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Ca semnalizare verticala , se vor amplasa indicatoare rutiere conform planurilor de situatie. Acestea vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Lucrarile de semnalizare vor fi executate in conformitate cu SR 1848/1-7.



Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

#### **Suprafata obiectivului**

Suprafata totala a terenului ocupata de obiectiv este de 4,155.00 mp.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

• *Metode folosite în construcție/demolare*

La executarea terasamentelor se vor respecta prevederile normativelor în vigoare.

Se vor asigura elementele geometrice conform prevederilor STAS 863.

- lucrările de terasamente se vor executa astfel încât fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferite faze de lucru, care ar putea duce la înmuierea pământului din patul drumului de către apele meteorice;
- pe timp friguros, nu se vor executa lucrări de terasamente care să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic sau când pământul este înghețat.
- pentru straturile de pământ coeziv îmbibate cu ape meteorice se vor lua toate măsurile astfel încât să se asigure posibilitatea de compactare corespunzătoare;
- grosimea straturilor în ramblee se alege astfel încât să se asigure gradul de compactare prescris pe toată grosimea lui;
- pământurile se vor pune în operă pe cât posibil la umiditatea optimă de compactare, corespunzătoare domeniului umed al curbei Proctor. În cazul când umiditatea pământului pus în operă diferă de cea optimă, se vor lua măsuri corespunzătoare pentru asigurarea gradului de compactare prescris;
- în cazul debleelor, lucrările de terasamente vor fi executate în prima fază până la nivelul acostamentelor cu asigurarea evacuării apelor meteorice de pe platforma creată;
- săpăturile pentru realizarea patului drumului vor fi executate pe tronsoane limitate, imediat înainte de execuția fundației, luându-se măsuri pentru a se evita acumularea apei pe suprafața patului;
- se vor proteja taluzele terasamentelor

Procesul de execuție al terasamentelor se derulează printr-o serie de activități desfășurate în mod cronologic.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deseuri de fier
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn
- cod 17 01 01 - deseuri de beton



*Deșeurile municipale* - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate pe bază de contract.

*Deșeurile de fier* se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

*Deșeurile din materiale de construcții*

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, balast, cofraje din lemn, piatră. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar. Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

**GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE:**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport ( benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri).

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel, reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate.

Obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente. Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nederijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (M.A.C.).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- autogreder;
- cilindru compactor;



- buldoexcavator;
  - autobetonieră.
- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*  
 Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:
- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
  - concentrațiile noxelor emise la eșapament se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 (Norme Republicane de Transport Auto);
  - utilajele tehnologice vor respecta prevederile H.G. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
  - alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face doar pe amplasamentul special amenajat.

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Activitățile desfășurate pentru realizarea obiectivului „Betonare 8 străzi, l=1131m, în comuna Bărbătești, Județul Vâlcea”. nu necesită alimentare cu apă.

Fluxul tehnologic al activităților desfășurate pentru realizarea obiectivului nu este de natura activităților poluatoare a apelor.

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent. Activitățile se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Pentru apa tehnologică se va folosi rețeaua locală sau apele de suprafață cu debit permanent.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme:

- **Standardul SR 10009/2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale, așa cum sunt ele definite în reglementările tehnice specifice privind sistematizarea localităților și protecția mediului;

- **Ordinul Ministrului sănătății nr. 119/2014** pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**





Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției lucrărilor, în apropierea zonelor cu locuințe colective și individuale, programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar pe perioada de zi, pe un interval de 10 ore. În zona fronturilor de lucru, bazei de producție și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

- **sursele de poluanți ale radiațiilor:** - nu este cazul. În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.  
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor*

Nu este cazul. Nu sunt surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale solului:**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumului comunal, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu s-au identificat areale sensibile

Proiectul intră sub incidența Art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.



- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*

Amplasamentul obiectivului de investiție este situat în extravilanul comunei Șușani și intravilanul și extravilanul comunei Lungești, județul Vâlcea.

Pentru a reduce impactul asupra așezărilor din imediata vecinătate a terenului, beneficiarul și firma de construcții vor respecta orarul de lucru stabilit la începerea lucrărilor.

Prin activitatea desfășurată, nu sunt afectate așezările umane. În zonă se asigură distanțele de siguranță față de vecinătăți.

În zona analizată, nu există monumente istorice și de arhitectură și nici zone de interes tradițional sau obiective de interes public care ar necesita un regim de restricție.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare a utilajelor

- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontal de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf

- programul de lucru pe perioada investiției va fi de la ora 8 la ora 19

- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Lucrările propuse nu afectează așezările umane sau obiectivele de interes public.

Totuși, pentru protecția așezărilor umane se poate ține seama de următoarele:

- în organizarea de șantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;

- pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificat de Urbanism nr. 9 din 19.04.2023 eliberat de Primaria Comunei Barbătești, terenul este situat în intravilanul comunei.



Folosinta actuala: - cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente.  
Reglementari PUG: zona locuinta si functiuni complementare.  
Suprafata terenului este de 4155 mp.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;**
- (b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;**
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

##### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se poate amenaja chiar în amplasament, nefiind necesară racordarea la utilități, deoarece există, atât sursă de apă, cât și sursă de energie electrică. Amplasarea acestuia se face cu acordul Beneficiarului.

Organizarea de șantier constă în amenajarea unei platforme balastate, pentru garare utilaje și va avea o suprafață de 300,00 mp ( 10,00 m x 30,00 m).

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului. Utilitățile necesare organizării de șantier, cât și punctele de lucru, se regăsesc pe raza comunei Bărbătești.

Executantul va ține legătura cu deținătorii de utilități, și, dacă este cazul, înainte începerii oricăror lucrări, va verifica poziția exactă a celor care pot afecta sau sunt afectate de execuția lucrărilor și are obligația să anunțe beneficiarul și proiectantul pentru stabilirea de soluții tehnice.



Se folosesc utilitățile existente la nivel local, și anume: rețele de energie electrică și de telefonie.

Pentru necesarul de apă, se pot folosi sursele de apă existente locale – fântâni publice.

Nu sunt necesare amenajări de căi de acces provizorii.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. În zonele de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică și două containere pentru deservirea muncitorilor și a dirigintelui de șantier.

Amplasarea unui panou informativ la intrarea în șantier. Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea lucrărilor, trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

#### **Impactul asupra mediului este nesemnificativ.**

În prezent locația organizării de șantier nu este cunoscută cu precizie, ea urmand să se stabilească de către constructorul lucrării, ce va fi desemnat în urma procedurii de licitație a execuției lucrării luate în considerare, și de către Beneficiar.

Pentru aceasta suprafața necesară organizării de șantier există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv, dacă aceste suprafețe fac parte din această categorie.

Locația acestora va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

#### **Interdicții privind amplasarea organizării de șantier:**

- nu va fi amplasată în interiorul sau în apropierea siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protecție avifaunistică și a altor arii naturale protejate, în apropierea apelor de suprafață, în albiile unor cursuri de apă, în zona de curgere a torenților sau în zone sensibile din punct de vedere social (cimitire, spitale etc.)

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va implica lucrări de reabilitare ecologică a arealelor afectate temporar, modul de realizare fiind stabilit de către Beneficiarul lucrării.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială. Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora. Ca principiu general, lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, iar după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial. În situația de față, lucrările prezentate care se desfășoară nu au impact semnificativ asupra



mediului și nu produc deteriorarea cadrului natural existent.

Concluzia proiectantului privind suprafața de teren rămasă liberă ce se va reda în circuitul inițial este o situație care nu este acceptată, neexistând nici o deteriorare a cadrului natural nici în perioada de execuție, nici în cea de exploatare.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt-SGA Valcea nr. 4540 din data de 22.06.2023, înregistrat la APM Valcea cu nr. 10083 din data de 22.06.2023.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii.



Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
  
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 21.06.2023 și în ziarul „Arena Politică” în data de 14-17.07.2023.

