



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 11406 din 1802/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BOROMIR IND SRL**, cu sediul în Municipiul Rm. Valcea, str. Targului, nr. 2, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9456/12.06.2023, în baza:

- Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea apelor nr. **107/1996**, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

**I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea** în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“Retehnologizare moara grau-amplasare sistem stocare cereale și împrejmuire teren”**, propus a fi amplasat în municipiul Rm. Valcea, str. Garii, nr. 138 A, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: **2, la pct. pct. 13.a-orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.24 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
  - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



## Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

### 1.Caracteristicile proiectului

#### a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Prin proiect se propune retehnologizarea moarei de grau prin amplasarea unui sistem de stocare cereale reprezentate de 6 (sase) silozuri cu inaltimea de 28 m fiecare.

#### ➤ Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)

Se propune amplasarea unui sistem de stocare cereale (silozuri) cu urmatoarele retrageri:

- aliniament: min. 6m fata de limita de N-E : strada Drumul Garii
- aliniament: min 6m fata de limita de S-E: strada Drumul Garii si calea ferata ;
- min. 6m fata de limita laterala de N-V;
- min. 6m fata de limita laterala de S-V.

#### Caracteristicile constructiei propuse:

- regim de inaltime propus : Hmax siloz = 28 m ;
- functiune : siloz – stocare cereale;
- sistem constructiv: infrastructura-fundatii din beton armat, suprastructura : cadre metalice
- **inchideri exterioare:** panouri de tabla ondulata zincata, din otel structural de mare elasticitate
- **invelitoare** : elemente nervurate din otel structural ;
- **bilant teritorial :**
  - S teren = 9.199 mp;
  - Sc =810 mp
  - SCD =810 mp
  - POT = 8,80%
  - CUT= 0,09

#### • **profilul si capacitatile de productie:**

-**profilul activitatii** : depozitarea cerealelor in silozuri- cod CAEN 5210

-**capacitatea de stocare:** 4 silozuri vor avea capacitatea de stocare =2207 mc fiecare si 2 silozuri de 2085 mc fiecare

- **capacitatea totala de stocare=12990 mc**

#### ➤ descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:nu este cazul

➤ **descrierea procesului de productie ale proiectului propus in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:** Camioanele cu cereale vor intra pe poarta in latura S-E din strada Drumul Garii, vor urca pe cantar pentru cantarire apoi vor descarca in buncarul de receptie. Cerealele vor fi preluate de un elevator central si 2 benzi transportoare si transportate spre silozurile propuse. Depozitarea cerealelor in silozuri se face prin cadere libera controlata si taluzare naturala in interiorul silozului. Incarcarea produselor agricole din siloz se va face la un punct fix alaturat buncarului de receptie prin intermediul elevatorului central ce va incarca cerealele in camioane sau remorci

#### ➤ **materii prime, energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora**

- **materii prime:**cerealele.

-**energia electrica:** racord la reseaua existenta de energie electrica din zona,

-**combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:**

✓ **in constructie:** motorina necesara functionarii utilajelor si mijloacelor de transport se aprovizioneaza din statii de distributie carburanti. Pe amplasamentul studiat nu se va depozita motorina.

✓ **in functionare:** nu este cazul

#### ➤ **racordarea la retelele utilitare existente in zona**

- **alimentarea cu apa potabila:** nu este cazul

- **evacuare apelor uzate menajere:**nu este cazul.



- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**  
eliberarea amplasamentului de deseuri rezultate din activitatea de construire, dupa caz
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** nu este cazul. Accesul pietonal si auto pe teren se va face din str. Drumul Garii.

➤ **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

- sol –nu
- teren- da
- apa in:
  - faza de construire: nu este cazul
  - faza de functionare: nu este cazul

➤ **metode folosite in constructie/demolare:nu est ecazul**

**Sistemul constructiv**

- regimul de inaltime propus:Hmax siloz=28 m
- infrastructura:fundatii din beton armat
- suprastructura:cadre metalice
- inchideri exterioare:panouri de tabla ondulata zincata, din otel structural de mare elasticitate
- invelitoare:elemente nervurate din otel structural

➤ **planul de executie cuprinzanda faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

**-planul de executie:**

- lucrari necesare pentru pregatirea amplasamntului si anume:
  - trasarea limitelor imobilului
  - excavarea terenului pentru realizarea fundatiilor din beton armat
  - realizarea constructiilor propiu-zise

**-punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:** maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** : nu este cazul. In locatia din Drumul Garii nr. 148, teren invecinat cu terenul proiectului analizat, beneficiarul desfasoara activitati de patiserie si cofetarie.

➤ **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

**Principalele alternative studiate sunt:**

**a) descrierea alternativei de amplasament**

La alegerea amplasamentului in aceasta locatie s-a tinut seama de urmatoarele considerente:

- terenul este proprietate privata a societatii Boromir Ind SRL,
- in imediata vecinatate a terenului societatea desfasoara activitati de productie produse de panificatie, patiserie si cofetarie
- amplasamentul nu este situat in zona cu restrictii de amplasare sau de construire

➤ **alternative de proiectare:nu este cazul**

- **alternativa tehnologica:nu este cazul**

**Compararea alternativelor**

S-au analizat 2 alternative si anume:

- alternativa 0 (zero) privind nerealizarea proiectului
- alternativa 1 de realizare a proiectului in aceasta locatie

Alternativa 0 (zero)	Alternativa 1	Evaluarea alternativelor	
		Alternativa 0	Alternativa 1
Nerealizarea proiectului	Realizarea proiectului in aceasta locatie	- nu se modifica starea actuala a mediului	- nu se modifica starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare.

S-a ales ca varianta finala varianta 1 de realizare a proiectului, dat fiind faptul ca , impactul va fi unul mic in perioada de construire si functionare.



- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-nu este cazul.
- descrierea amplasarii proiectului: Proiectul se amplaseaza in intravilanul municipiului Rm. Valcea, str. Drumul Garii, nr.138 A, judetul Valcea, pe un teren apartinand SC BOROMIR IND SRL
- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001- nu este cazul.
- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare- nu este cazul.
- folosinta actuala a terenului: arabil
- folosinta planificata a terenului pe amplasament:curti-constructii, subzona serviciilor.
- areale sensibile: nu este cazul.
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori in format digital cu referinta geografica , in sistem de proiectie nationala Stereo 1970):

X	Y
395816.041	447112.238
395804.319	447117.847
395792.582	447124.658
395766.938	447137.786
395763.274	447139.661
395752.173	447145.344
395729.306	447123.428
395728.814	447122.584
395713.435	447095.984
395719.174	447090.748
395766.828	447047.274
395762.892	447035.482
395745.932	446985.325
395731.373	446942.268
395731.333	446942.150
395742.952	446936.202
395754.531	446930.274
395801.248	447068.475

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare - nu este cazul.
- Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului
- a) Protectia calitatii apelor
- ✓ Surse de emisii in apa
  - faza de construire:nu este cazul
  - faza de functionare:nu este cazul
- ✓ Sursele de emisii in aer
- faza de construire:
  - emisii de la arderea combustibililor fosili din surse stationare mobile: utilaje (excavator), mijloace auto: emisii de pulberi de la motoarele diesel, NOx, COV-uri, CO, benzen
  - emisii de la manevrarea materialelor de constructii:pulberi
  - emisii de la transportul materialelor de constructii :pulberi
  - emisii din activitatea de construire :pulberi



- **faza de functionare:** incarcarea silozurilor-pulberi.
- c) **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**
- ✓ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**
  - **faza de construire :**
    - din traficul si activitatea utilajelor
    - din activitatea de construire: incarcarea si descarcarea materialelor, excavare, executia propriu-zisa a constructiei
  - **faza de functionare:** nu este cazul
- d) **Protectia impotriva solului si a subsolului**
- ✓ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice sunt:**
  - **faza de construire :**
    - scurgeri accidentale de combustibili / substante petroliere / lubrifianti/ uleiuri de la utilajele de lucru si mijloacele de transport materiale de constructii
  - **faza de functionare:**nu este cazul
- e) **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**
  - **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul.Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.
  - **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate:** nu este cazul
- f) **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**
  - **Identificarea obiectivelor de interes public-** in imediata apropiere a proiectului nu au fost identificate obiective de interes public.
  - **Distanta fata de asezarile umane:**nu este cazul. Proiectul este amplasat in intravilanul municipiul Rm. Valcea, in subzona serviciilor.
  - **Distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:** nu este cazul.
- g) **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament :**  
Lista deseurilor generate la faza de construire
  - **faza de construire**
    - fier si otel-cod 17 04 05
    - amestecuri metalice-cod 17 04 07
    - pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03 - cod17 05 04
    - deseuri municipale amestecate cod 20 03 01
- h) **Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**  
**Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**
  - **faza de construire:**motorina necesara la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport. Motorina se aprovizioneaza direct din statiile de distributie carburanti.
  - **faza de functionare:** nu est cazul
- ✓ **Riscuri de accidente majore/ si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**
  - **faza de construire:** motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport, se aprovizioneaza direct din statiile de distributie carburanti.
  - **faza de functionare:** nu este cazul
- i) **Riscurile pentru sanatatea umana privind:**
  - contaminarea apei- nu este cazul.
  - poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.
- j) **Amplasarea proiectului:** Proiectul este amplasat in intravilanul municipiului Rm. Valcea .
- **Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:**
- a) **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:**
  - folosinta actuala a terenului: arabil



- folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti-constructii, subzone servicii
- b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
- ✓ zonele umede – nu este cazul
  - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
  - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
4. **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-**nu este cazul.  
Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007
5. **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul
6. **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul.
7. **Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul.
8. **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic-** nu este cazul.  
Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora.  
Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

**Tipurile si caracteristicile impactului potentia**

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica
- **extinderea spatiala a impactului** : locala
  - **zona geografica care poate fi afectata**: locala
  - **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**: nu este cazul.
- b) natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului				
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar	Pozitiv negativ
Populatie	I	S	S	T	pozitiv
Sanatate umana	I	S	S	T	-
Flora si fauna	-	-	-	-	-
Sol	D	S	L	P	negativ
Bunurilor materiale	Nu este cazul	-	-	-	-
Apa	I	S	S	P	nu este cazul
Aer	D	S	S	T	nesemnif icativ
Clima	I	-	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	T	-
Peisaj si mediu vizual	D	S	S	P	-
Patrimoniul istoric si cultural	nu exista	-	-	-	-

- c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** –mica.
- e) **probabilitatea impactului** : mica
- f) **debutul impactului**: in perioada de sapaturi  
**durata si frecventa impactului** –temporar



**reversibilitatea impactului** -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate de acelasi fel. Pe amplasament nu sunt constructii

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:**nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor de constructii si pentru deseurile menajere
- semnalizarea si imprejmuirea zonei de santier

➤ **localizarea organizarii de santier:** in incinta amplasamentului, fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** nu este cazul
- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:** nu este cazul
- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:** nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:** nu este cazul

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

➤ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei**

• **faza de construire:**

- colectarea separata a deseurilor din constructii in locuri amenajate
- in vederea prevenirii formarii de praf in zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor si a vehiculelor de transport materiale de constructie
- in caz de scurgeri accidentale se va interveni prompt cu materiale absorbante
- repararea utilajelor si a mijloacelor auto se va face in spatii special amenajate, autorizate, in afara amplasamentului proiectului.

• **faza de functionare:**nu este cazul

**Protectia aerului**

• **faza de construire**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport marfuri si utilajele de lucru
- procesele de construire (excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic



- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioada de vreme uscată
  - în vederea prevenirii formării de praf în zonele de lucru se va utiliza apă pentru stropiri
  - folosirea de utilaje și mijloace de transport în acord cu reglementările UE, respectiv cu emisiile de poluanți care să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere
  - se interzice orice operație de reparare a utilajelor în amplasamentul proiectului
  - utilajele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu lucrează
- **faza de funcționare:** nu este cazul

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

##### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **faza de construire:**
  - folosirea de utilaje și mijloace auto cât mai performante
  - respectarea limitelor de viteză și tonajului pentru camioanele care traversează zonele rezidențiale
- **faza de funcționare:** nu este cazul

#### **Protecția solului și a subsolului**

##### **Lucrarile și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

- **faza de construire:**
  - păstrarea pe amplasament a unei cantități de material absorbant
  - folosirea de utilaje și mijloace auto cu inspecția tehnică la zi
- se vor lua măsuri imediate de limitare a infiltrării substanțelor poluante în sol,
- **faza de funcționare:** nu este cazul

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** nu este cazul.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- **faza de construire:** motorina folosită la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport se va aproviziona direct din stațiile de distribuție carburanți. Pe amplasament nu se va depozita niciun fel de substanțe periculoase
- **faza de funcționare:** nu este cazul

**Distanța față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc:** nu este cazul.

**Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** nu este cazul

#### **Gestionarea deșeurilor**

- respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor
- deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în locuri special amenajate și eliminate prin intermediul unui operator economic autorizat să desfășoare activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor
- Următoarele tipuri de deșuri din construcții vor fi colectate separat:
  - lemn
  - materiale minerale: beton, cărămidă, gresie, ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips
- gestionarea deșeurilor din construcții se va face conform legislației în vigoare

➤ **Prezența deciziei este valabilă** pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.





- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura, respectiv APM Valcea verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:**

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) din data de 30.06.2023 si in data de 28.12.2022 ;
- publicate de titular în ziarul Arena Politica din 30.06.2023 si în ziarul Arena Sport din 18.07.2023;
- afisate la sediul Primariei municipiului Rm. Valcea sub nr.28714/29.06.2023 și nr.31446/18.07.2023

Intocmit:cons.Cirnu Mihaela

