



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Data: 14.03.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA GRĂDIȘTEA reprezentată de ing. Boiangiu Ilie cu sediul în comuna Grădiștea, str. Principală, nr. 43, județul Vâlcea, pentru proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Grădiștea, sat Grădiștea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12277/18.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.09.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Grădiștea, sat Grădiștea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasa tehnica V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitatiilor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumurilor

- Drumurile din comuna Gradistea care se vor moderniza și asfalta pe o lungime totală de 8735m, sunt:

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME (m)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	1410
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	3080
3	drum exploatare Valea Gradistei	1195
4	drum vicinal „La Gorica”	3050
TOTAL LUNGIME		8735

Sistemul rutier adoptat este următorul:

Sistemul rutier 1 se aplica pe drumurile: drum vicinal Diaconesti-Cioboti pe L=1130m, drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei pe L=2000m, drum exploatare Valea Gradistei pe L=880m si drum vicinal „La Gorica” pe L=2550m si se va compune din:

- 4 cm strat de uzura BA16 (BAR16 -pentru declivitati >7%), conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84;

Sistemul rutier 2 se aplica pe drum vicinal Diaconesti-Cioboti pe L=280m si drum vicinal „La Gorica” pe L=500m si se va compune din:

- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84;

Sistemul rutier 3 se aplica pe drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei pe L=1080m si drum exploatare Valea Gradistei pe L=315m si se va compune din:



- 4 cm strat de uzura BA16 (BAR16 -pentru declivitati >7%), conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Acostamentele drumurilor se vor consolida cu piatra sparta/asfalt/beton (pe zona santurilor pereate).

Pe drumul comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei se va freza asfaltul existent degradat.

Drumuri laterale

Se vor amenaja 6 drumuri laterale, pe o lungime totala de 600m si o latime de 3,50m (2,75m parte carosabila si 2x0,375m acostamente) cu urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16, conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84

Acostamentele drumurilor laterale se vor consolida cu 10 cm piatra sparta.

Tabel drumuri laterale:

Nr. crt.	Nume drum	Drumuri laterale (buc/lungime)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	1buc/100m
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	2buc/200m
3	drum exploatare Valea Gradistei	3buc/300m
4	drum vicinal „La Gorica”	-
TOTAL		6buc/600m

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut șanț pereat in lungime totala de 7425m si sant de pamant (sectiune neprotejata) in lungime totala de 780m. Pe drumul comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei se va completa santul pereat existent la cota proiectata a drumului.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat h=30cm (m)	Lungime sant neprotejat h=30cm (m)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	1130	280
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	2620	-
3	drum exploatare Valea Gradistei	1125	-
4	drum vicinal „La Gorica”	2550	500
TOTAL		7425	780



Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podete tubulare noi cu Ø 600 mm, L=4,60m. Podetele tubulare existente se vor amenaja (14buc).

Tabel podete tubulare:

Nr. crt.	Nume drum	Podet tubular Ø600mm, L=4,60m (buc)	Amenajare podete existente (buc)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	6 buc	-
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	-	14 buc
3	drum exploatare Valea Gradistei	3 buc	-
4	drum vicinal „La Gorica”	6 buc	-
TOTAL		15buc	14buc

Pe drumul comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei in vederea asigurarii continuitatii santului in zona drumurilor laterale se vor executa 3 podete tubulare Ø 400 mm cu lungimea de 6,90 m.

Pentru accesul la proprietati se vor executa podete acces proprietate tip dala cu L=5,00m.

Nr. crt.	Nume drum	Podet acces proprietate, L=5,00m (buc)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	6 buc
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	22 buc
3	drum exploatare Valea Gradistei	14 buc
4	drum vicinal „La Gorica”	15 buc
TOTAL		57buc

Platforme de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulația rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute platforme de întâlnire de 30 m lungime, 2,00 m lățime, pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, avand o suprafata S = 40,00 m², dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Nume drum	Platforme de intalnire (buc)
1	drum vicinal Diaconesti-Cioboti	4 buc
2	drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei	8 buc
3	drum exploatare Valea Gradistei	4 buc
4	drum vicinal „La Gorica”	9 buc
TOTAL		25buc/1000mp



Sistem rutier statii de intalnire:

- 4 cm strat de uzura BA16 (BAR16 -pentru declivitati >7%), conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84

Aparari de mal din gabioane

Pe drumul de exploatare Valea Gradistei se va realiza apărari de mal pe o lungime totală de 150m.

Aceasta se va realiza cu gabioane (saltea 4,00 x 2,50 x 0,50, gabioan tip G1,5 – 4,00 x 1,5 x 1,00, gabion tip G1 – 4,00 x 1 x 1,00) pe L=150m.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 28 indicatoare de circulatie.

Pe drumul comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei se va monta parapet directionațional pe L=100,00m și pe drumul de exploatare Valea Gradistei pe o lungime de 150m.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform SR 1848/7 din 2015.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseele proiectate au fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

- Profil transversal Tip 1

- lățimea părții carosabile 2,75 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,375 m;
- lățimea platformei 3,50 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică de 2,5%;
- acostamente asfaltate/piatra sparta cu panta de 4%;
- sant pereat/sectiune neprotejata

Se aplica pe drum vicinal Diaconesti-Cioboti, drum exploatare Valea Gradistei si drum vicinal „La Gorica”.

- Profil transversal Tip 2

- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m;



- lățimea platformei 5,00 m;
 - profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperis cu panta de 2.5%;
 - acostamente piatra sparta/beton cu panta de 4%;
 - sant pereat
- Se aplica pe drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

Sistemul rutier 1 se aplica pe drumurile: drum vicinal Diaconesti-Cioboti pe L=1130m, drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei pe L=2000m, drum exploatare Valea Gradistei pe L=880m si drum vicinal „La Gorica” pe L=2550m si se va compune din:

- 4 cm strat de uzura BA16 (BAR16 -pentru declivitati >7%), conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84;

Sistemul rutier 2 se aplica pe drum vicinal Diaconesti-Cioboti pe L=280m si drum vicinal „La Gorica” pe L=500m si se va compune din:

- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84;

Sistemul rutier 3 se aplica pe drum comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei pe L=1080m si drum exploatare Valea Gradistei pe L=315m si se va compune din:

- 4 cm strat de uzura BA16 (BAR16 -pentru declivitati >7%), conf. AND605, BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura BAD22,4, conf. AND605, BA 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Acostamentele drumurilor se vor consolida cu piatra sparta/asfalt/beton (pe zona santurilor pereate).

Pe drumul comunal 79A Gradistea-Valea Gradistei se va freza asfaltul existent degradat.

Materiale prime, energie si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat (beton,nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si strandardelor nationale armonizate cu legislatia U.E, aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt si combustibili auto necesari functionarii utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionata din statii de distributie, statii PECO).

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate , la executia lucrarii.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- energie electrica – organizarea de santier va beneficia de energie electrica existenta pe amplasament
- alimentare cu apa si canalizare - Nu este cazul.



Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înnierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înnierba.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In faza de construcție:

- nisip;
- balast;
- piatra sparta;

In faza de funcționare: – nu este cazul

Metode folosite în construcție/demolare

- decopertarea drumurilor de pamant existente;
- frezarea si indepartarea materialului bitumens existent degradat;
- executarea sistemului rutier;
- executarea santurilor ;
- montarea indicatoarelor de circulatie.
- se vor construi dispozitive pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale (santuri pereate, podete).

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar in pubele si se vor elimina prin grija constructorului prin agenti autorizati pe baza de contract cu o firma de salubritate;
- cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporara, valorificare prin firma specializata
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – poate rezulta in urma decopertarilor si va fi transportat de catre constructor intr-un loc stabilit de beneficiar pentru a se reutiliza la realizarea umpluturilor.

In faza de funcționare nu se produc deseuri

Modul de gestionare a deșeurilor

In perioada de construire o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare catre operatorii autorizati pe baza de contract.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport si a utilajelor folosite pentru realizarea obiectivului .

Alimentarea acestora se face in afara amplasamentului in statii de distributie carburant autorizate

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport (CO, NOx, pulberi în suspensie, SO₂).

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare a apelor

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

• Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

• Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

• Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeurii, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune



excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- surse de zgomot și de vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- zgomotul generat de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- zgomotul generat de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 14 din 16.08.2022 emis de Primaria Comunei Gradistea:

REGIMUL JURIDIC:

- SITUAREA TERENULUI: teren amplasat în intravilanul și extravilanul Comunei Gradistea
- NATURA PROPRIETĂȚII: teren aparținând domeniului public aflat în administrația Consiliului local Gradistea, județul Vâlcea

Terenul nu este inclus pe lista zonelor de protecție a monumentelor istorice.

Asupra terenului nu s-a instituit nici un fel de regim special conform PUG

REGIMUL ECONOMIC:

- FOLOSINȚA ACTUALĂ: drum rural și proprietate publică aflat în administrare de către Comuna Gradistea prin Comisia Locală de Fond Funciar



REGIMUL TEHNIC:

- SUPRAFATA TERENULUI: 37352 mp

- DISTANTA ADMISA FATA DE AX DRUM: conform cod civic

- ACCESUL AUTOVEHICULELOR SI PIETONILOR: accesul în localitatea Gradistea se poate face pe drumul national DN 67 B cat si pe DJ 605A.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** - nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin:** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere:** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale:** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** - nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic:** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) **natura impactului:** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului:** - nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului:** - nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate :** - nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Gradistea.

Se va amenaja o platforma balastata pe care vor fi amplasate posibilele constructii provizorii (imprejmuire, containere, birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologica vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract)

Materialele de constructie se transporta din bazele de aprovizionare direct in santier si doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în organizarea de șantier sau în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor staționa după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Se va amplasa un panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.



De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului .

Organizarea de șantier va fi imprevizibilă și dotată cu pichet PSI.

De asemenea atât în organizarea de șantier cât și în zona punctului de lucru se vor monta toalete ecologice de mentenanță cărora se va ocupa o firmă specializată în baza unui contract.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria comunei Gradistea , județul Valcea.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărirea apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr. din

Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

Până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv.

Beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea, cu 10 zile înainte, data începerii lucrărilor. La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea.

Orice modificare survenită la prezentul aviz se va notifica la emitentul actului de reglementare în vederea emiterii unui aviz modificator.

Orice lucrare construită pe ape sau care are legătura cu apele se va face în baza unui aviz de



gospodarire a apelor conform legislatiei in vigoare.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze si orice discomfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Este interzisa depozitarea pe maluri sau in albiile raurilor a materialelor de orice fel.

Se interzice evacuarea apelor uzate neepurate in cursuri de apa sau subteran.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului, beneficiarul are obligatia, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, sa solicite organelor de gospodarire a apelor, emiterea autorizatiei de gospodarire a apelor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de realizare a lucrarilor, daca executia acestor incepe la cel mult 24 luni de la data emiterii si daca sunt respectate prevederile inscise in acesta; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii.



Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Arena Sport” în data de 02-05.09.2022 și în data de 30.09.-03.10.2022.

