



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC COMETEX SRL, cu domiciliul în municipiul Cluj Napoca, str. Alexandru Odobescu, nr. 3A, județul Cluj, pentru proiectul: “CONSTRUIRE PARC COMERCIAL CONFORM PUZ APROBAT PRIN HCL 291/25.11.2021”, propus a fi realizat în municipiul municipiul Ramnicu Valcea, str. Posada, nr. 51, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 14041/23.09.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.11.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: “CONSTRUIRE PARC COMERCIAL CONFORM PUZ APROBAT PRIN HCL 291/25.11.2021”, propus a fi realizat în municipiul municipiul Ramnicu Valcea, str. Posada, nr. 51, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;
- c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Se propune edificarea Parcului comercial aprobat prin HCL 291/25.11.2021, prin edificarea unui imobil cu funcțiunea comercială, a parcarilor, a acceselor propuse prin PUZ și a semnalizărilor specifice funcțiunii comerciale.

Se propune amplasarea firmelor luminoase pe fațadele imobilului și amplasarea unui pilon publicitar care va marca spațiile comerciale disponibile în cadrul parcului comercial.

Accesul pentru aprovizionare cu marfa în incinta se va face din Strada Posada (DN 67) la km 192+060, dreapta, prin amenajarea unui acces doar pentru intrare, cu raza de racordare la bordura de 9.00m. Iesirea autovehiculelor de aprovizionare se va face în Aleea Traficului. Se realizează un acces secundar de marfa pentru autovehiculele de tonaj mic (furgonete) din strada Traficului. Accesul spre aprovizionare nu se intersectează cu accesul consumatorilor. Intrarea din DN 67 va fi permisă doar autovehiculelor de transport marfa, aceasta interdicție fiind semnalizată corespunzător prin instalarea unui indicator „Accesul interzis” însoțit de un panou adițional „Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului” cu textul „Cu excepția aprovizionare”.

Accesul principal pentru autoturisme clienți se va face din Aleea Traficului. În acest sens va fi reamenajată intersecția Str. Aleea Traficului cu DN 67 conform planului de situație anexat. Pentru sensul de circulație Tg. Jiu – Rm. Valcea intrarea pe Aleea Traficului, la Km 192+140, dreapta, se va face prin banda de decelerare existentă cu lungimea de 50m și până de 15m, fără a incomoda accesul de aprovizionare prevăzut la Km 192+060. Iesirea la dreapta către Râmnicu Valcea se va face la aceeași poziție kilometrică prin intermediul unei benzi de accelerare scurte, de 35m. Lungimea acesteia este limitată de distanța scurtă până la intersecția următoare (Strada Posada). Intrarea din direcția Rm. Valcea – Tg. Jiu și iesirea la stânga către Tg. Jiu se vor face prin amenajarea unei benzi de stocaj pentru viraj la dreapta și a unei benzi dedicate de viraj la stânga, fără a incomoda traficul pe această direcție.

Construcția are categorie de importanță „C”, construcție de importanță normală, grad de rezistență la foc II, conform normativ P 118 / 1999.

Se vor respecta normativele în vigoare privind siguranța în exploatare, siguranța la foc și măsurile de prevenire și stingere a incendiilor.

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- profilul și capacitățile de producție: PARC COMERCIAL
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu este cazul
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Pentru realizarea investiției se vor folosi materii prime și materiale precum: beton, agregate, profile metalice, cherestea, sticla, plăci ceramice achiziționate de pe piața internă, de la distribuitori autorizați, de înaltă calitate. Energia necesară în timpul construirii va fi asigurată prin bransament la rețeaua existentă.
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: se vor realiza lucrări de racordare la toate utilități publice existente în zonă



- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: Vor fi prevăzute măsurile necesare ca pe timpul execuției lucrărilor de construcții să fie afectate suprafețe minime de teren- doar cele prevăzute prin proiectul tehnic, pe suprafața detinută de beneficiar, iar după terminarea acestora, surplusul de pământ va fi evacuat și depozitat în locurile indicate de administrația locală. După terminarea execuției lucrărilor se va refăce cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului, însămânțarea de iarba și plantarea de arbuști.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Accesul pentru aprovizionare cu marfă în incintă se va face din Strada Posada (DN 67) la km 192+060, dreapta, prin amenajarea unui acces doar pentru intrare, cu raza de racordare la bordura de 9.00m. Iesirea autovehiculelor de aprovizionare se va face în Aleea Traficului. Se realizează un acces secundar de marfă pentru autovehiculele de tonaj mic (furgonete) din strada Traficului. Accesul spre aprovizionare nu se intersectează cu accesul consumatorilor. Intrarea din DN 67 va fi permisă doar autovehiculelor de transport marfă, această interdicție fiind semnalizată corespunzător prin instalarea unui indicator „Accesul interzis” însoțit de un panou adițional „Excepția unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului” cu textul „Cu excepția aprovizionare”.

Accesul principal pentru autoturisme clienți se va face din Aleea Traficului. În acest sens va fi reamenajată intersecția Str. Aleea Traficului cu DN 67 conform planului de situație anexat. Pentru sensul de circulație Tg. Jiu – Rm. Valcea intrarea pe Aleea Traficului, la Km 192+140, dreapta, se va face prin banda de decelerare existentă cu lungimea de 50m și până de 15m, fără a incomoda accesul de aprovizionare prevăzut la Km 192+060. Iesirea la dreapta către Râmnicu Valcea se va face la aceeași poziție kilometrică prin intermediul unei benzi de accelerare scurte, de 35m. Lungimea acesteia este limitată de distanța scurtă până la intersecția următoare (Strada Posada). Intrarea din direcția Rm. Valcea – Tg. Jiu și ieșirea la stânga către Tg. Jiu se vor face prin amenajarea unei benzi de stocaj pentru viraj la dreapta și a unei benzi dedicate de viraj la stânga, fără a incomoda traficul pe această direcție.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

- pentru acest obiectiv s-a obținut avizul arhitectului șef cu nr. 127 din 19.11.2021 și H.C.L. Râmnicu Valcea nr. 291 din 25.11.2021 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal și Regulament local de urbanism- “Parc comercial, amplasament mun. Rm. Valcea, str. Posada, nr. 51”.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- resursele naturale ce vor fi folosite în timpul construcției include apa, materialele inerte, materialele de construcție, dispozitive de fixare și altele. Se vor folosi de asemenea combustibil și energie electrică, precum și materiale auxiliare deservite.

Pentru construcție sunt necesare materiale precum beton, nisip, pietris, ciment, var, suporturi, cofraje, tevi, valve, instalație electrică, polimeri pentru hidroizolat ce vor fi livrate pe sit.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară, : Planul de execuție, incluzând toate etapele derulării investiției cât și un grafic elaborat pentru succesiunea lucrărilor, va fi întocmit de către antreprenorul lucrărilor. Termenul de dare în folosință se prezuma a fi trimestrul II al anului 2025.



**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Se estimeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri:

-deseuri menajere (cod 20.03.01), ce vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele, si stocate temporar in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii.

-deseuri provenite din lucrari de constructie (grupa 17.01) ce se vor colecta pe categorii, in spatiu special amenajat, astfel incat sa poata fi preluate si transportate de o operatori autorizati in vederea valorificarii sau eliminarii prin depozite autorizate.

**IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:**

-deseuri menajere (cod 20.03.01), ce vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele, si stocate temporar in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii.

-deseuri de ambalaje (cod 15.01.01, 15.01.02, 15.01.04, 15.01.07)-se vor colecta selectiv, in spatii special amenajate si inscriptionate, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.

Toate categoriile de deseuri se vor colecta separat si se vor preda catre societatile autorizate. La fiecare predare se vor pastra bonul de confirmare sau formularul de incarcare. Deseurile vor fi depozitate astfel incat sa nu afecte ze mediul inconjurator, in recipient etichetate corespunzator codului, din materiale agrementate. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri, etc.

**Gospodăria substanțelor si preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul.**

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

In perioada derularii proiectului, principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport a utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz: Sox, Nox, particule in suspensie, compusi organici volatili, etc. De asemenea, lucrarile propriu- zise de realizare a proiectului pot determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu din manipularea materialelor de constructii, din operatiile de imprastiere sau de compactare a pamantului excavat. Masurile care se recomanda in scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu - aer- sunt:

**IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:**

-imprejmuire corespunzatoare a organizarii de santier;

-utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, prevazute cu sisteme performante de retinere si filtrare a poluantilor emisi in atmosfera;

-efectuarea periodica a reviziilor si reparatiilor utilajelor, conform graficelor stabilite pe baza specificatiilor din documentatiile tehnice;

-pozitionarea si reglarea utilajelor si echipamentelor, astfel incat acestea sa functioneze la parametri optimi, iar emisiile generate, inclusiv zgomotul produs, sa se incadreze in limitele maxim admise de legislatie;

-curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera;

-utilizarea de carburanti cu continut redus de sulf, aprovizionat de la statii de distributie autorizate;

**IMPACTUL ASUPRA AERULUI**

Lucrarile de constructie se vor realiza in conformitate cu optiunea beneficiarului cu forta de munca autorizata, calificata, cu materiale agrementate tehnic si de o calitate superioara.

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructie, impactului generat de emisiile de poluanti este redus, pentru ca se va impune constructorului utilizarea de masini si utilaje performante, cu emisii reduse de poluanti gazosi si cu verificari efectuate privind starea tehnica a acestora. Pentru desfasurarea activitatilor se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizat, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate.



In perioada de functionare a obiectivului sursele potientiale de poluare ale aerului vor fi surse mobile de emisie de la autovehicule. Obiectivul nu va fi dotat cu centrale termice generatoare de poluanti. Impactul asupra calitatii aerului va fi nesemnificativ.

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Alimentarea cu apa si canalizarea se vor realiza din retea publică. Apele pluviale vor fi directionate de pe platformele pavate catre spatiul verde existent. Apele meteorice de pe platformele carosabile se vor colecta într-un separator de hidrocarburi. Pe perioada de realizare a investitiei propuse, surse de poluare pentru apele subterane pot proveni din potientiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele si echipamentele de constructie folosite precum si datorita depozitarilor necontrolate de materiale sau deseuri.

In perioada de functionare a obiectivului sursele potientiale de poluare pot fi cauzate de avarii accidentale la retea de canalizare interioara. Masurile care se impun pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa, sunt urmatoarele:

**IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI**

-stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor realiza numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

-nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului; alimentarea masinilor si utilajelor se va realiza doar la statii de distributie carburanti autorizate;

-depozitarea materialelor de constructii necesare si stocarea temporara a deseurilor generate se va face numai in spatiile special amenajate.

**- surse de poluanți pentu sol, subsol și ape freaticice:**

Principalele surse de poluare a solului in timpul edificarii obiectivului sunt reprezentate de:

-scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite;

-stocarea temporara necontrolata a materialelor si deseurilor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatilor zilnice in cadrul organizarii de santier;

-depunerea pe sol a prafului rezultat din manipularile materialelor puverulente cat si din lucrarile de constructie executate.

In perioada de functionare a obiectivului, avand in vedere activitatea ce se va desfasura (locuire colectiva cu regim permanent sau temporar), nu este cazul a se face analiza aspectului privind generarea poluantilor.

**IMPACTUL POTENTIAL PRODUS ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

Se apreciaza ca impactul asupra solului este nesemnificativ luand in considerare posibilitatea de aparitie a poluarii solului in timpul executiei cat si al functionarii obiectivului.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Pe perioada existentei organizari de santier, se impun anumite masuri de diminuare a zgomotului in zona obiectivului. Astfel, in perioada realizarii investitiei se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot si vibratii in zona amplasamentului, determinata in principal de:

-functionarea echipamentelor si utilajelor;

-intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje;

-executarea anumitor lucrari de constructii in santier, care presupun producerea unor zgomote puternice;

In perioada de functionare a obiectivului sursele de zgomot si vibratiile sunt nesemnificative.

Masurile ce se impun pentru ca realizarea lucrarilor sa nu produca discomfort din punct de vedere al zgomotului sunt:



**IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:**  
-se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatie recenta, prevazute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs;  
-asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare, prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz, etc.) doar in unitati specializate autorizate.

**IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:**

Nu este cazul, functiunea de locuire colectiva nu este generatoare de zgomote puternice sau vibratii.

- **sursele de radiatii:** - nu exista surse de radiatii in timpul constructiei sau dupa punerea in functiune a spalatoriei auto.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Prin proiectul propus nu rezulta activitati si poluanti care sa afecteze fauna si flora terestra si acvatica, factorii climatici, peisajul si interrelatiile dintre acesti factori. Amplasamentul studiat nu se afla in areal protejat. Avand in vedere implementarea unor masuri de minimizare a impactului, nivelul impactului produs de proiect asupra biodiversitatii va fi nesemnificativ.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Amplasamentul vizat se află într-o zonă de servicii, astfel asezarile umane nu vor fi afectate, aflându-se la o distanță corespunzătoare față de acestea (asezări de locuințe situate la nord de amplasamentul studiat).

Proiectul propus ar putea influența locuințele din apropiere prin:

- praf rezultat din lucrările propriu-zise de demolare și construire
- noxe sub formă de gaze de eșapament și praf generate de funcționarea și circulația utilajelor;
- zgomot și vibrații produse de acțiunile propriu-zise de lucru și de funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport din zona de lucru pe perioada desfășurării și a construirii și de mijloacele auto care asigură aprovizionarea magazinului și unitățile exterioare ale instalațiilor de climatizare și de răcire pe perioada funcționării;

• **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

- praful provenit din desfășurarea lucrărilor de demolare / construire și din transportul deșeurilor / materialelor de construcții va fi minimizat prin utilizarea apei și a altor mijloace, precum prelate la autovehiculele care transportă moloz / materiale de construcții sau utilizarea de mijloace de transport cu benă acoperită, utilizarea de plase antipraf în jurul clădirii pe perioada demolării;
- încetarea temporară a activității generatoare de praf în condiții de vânt foarte intens;
- curățarea/ spălarea roților echipamentelor și vehiculelor la ieșirea de pe amplasament;
- verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport și îndepărtarea / repararea utilajelor a căror noxe depășesc limitele admise;
- utilizarea mijloacelor de transport cu motoare cu emisii reduse;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu nivel de zgomot redus;
- menținerea utilajelor în condiții de funcționare normală;
- minimizarea zgomotului produs de utilaje prin funcționarea rațională, oprirea motorului în



timpul staționării;

- folosirea de unități exterioare de climatizare și de răcire cu nivel redus de zgomot;
- lucrări de protecție fonică la rampa de descărcare mărfuri și în zona unităților exterioare, dacă este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1374/33969 din 23.08.2022 emis de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, terenul are suprafata de 18011 mp si este situat in intravilanul Municipiului Ramnicu Valcea.

Folosinta actuala a terenului este curs constructii.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:**  
- nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** - nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin:** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere:** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale:** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** - nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic:** - nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) **natura impactului:** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul;
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului:** - nu este cazul;
- (e) **probabilitatea impactului:** - nu este cazul;
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va realiza strict pe suprafața detinută de beneficiar, iar lucrările necesare organizării de șantier vor fi lucrări specifice de construcții, cu o durată limitată în timp (pană la finalizarea lucrărilor de construcții), și care vor respecta atât măsurile de protecție a mediului cât și celelalte norme specifice acestui tip de activitate. Pe perioada derulării lucrărilor se va asigura împrejmuirea terenului și se vor amenaja spații speciale pentru stocarea temporară a deșeurilor generate, până la predarea acestora spre eliminare sau valorificare către operatori



autorizati. Spatiul administrativ pe perioada organizarii de santier va fi asigurat de un modul tip container si o toaleta ecologica.

Pentru organizarea executiei se propun urmatoarele:

- gard din plasa metalica sudata h= 2,0 m in jurul zonei construite
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori-1 buc. wc ecologic.
- la punctul de acces in santier va exista punct de curatare a pneurilor de noroi
- la varf de activitate vor fi in santier 25 muncitori.
- perioada de desfasurare a activitatii va fi de 36 luni de la inceperea lucrarilor.
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic -in timpul betonarilor 12 ore dar nu mai tarziu de ora 20.
- toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator existand persoana specializata pentru aceasta activitate.
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara.
- va fi amplasat un pictet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extinctoare.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Dupa terminarea executiei lucrarilor se va reface cadrul natural al amplasamentului prin nivelarea terenului, insamantarea de iarba si plantarea de arbusti.

Vor fi prevazute masurile necesare ca pe timpul executiei lucrarilor de constructii sa fie afectate suprafete minime de teren-doar cele prevazute prin proiectul tehnic, pe suprafata detinuta de beneficiar, iar dupa terminarea acestora surplusul de pamant va fi evacuat si depozitat in locurile indicate prin autorizatia de constructie. La incheierea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

#### ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA OBIECTIVULUI

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:-

inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;

- se va asigura colectarea selectiva a tuturor deseurilor rezultate in diferite etape ale activitatii de demolare, evitandu-se amestecarea acestora;
- toate deseurile rezultate, colectate selectiv si stocate temporar in spatii special amenajate, se vor preda operatorilor autorizati pentru eliminare/valorificare;
- se va asigura dezafectarea tuturor conductelor, instalatiilor si echipamentelor ce asigura necesarul de utilitati al obiectivului si sigilarea acestora;
- se va asigura aducerea amplasamentului la starea initiala (teren liber) sau in functie de destinatia ulterioara a terenului.

#### MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Dupa caz, in functie de decizia privind destinatia ulterioara a terenului, se vor stabili modalitatile de refacere ale terenului.

## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.





### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 7486 din data de 02.11.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 25856 din data de 02.11.2022.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a**



parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .

- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Ziarul de Valcea” în data de 31.10.-06.11.2022 și în data de 28.11.-04.12.2022.

