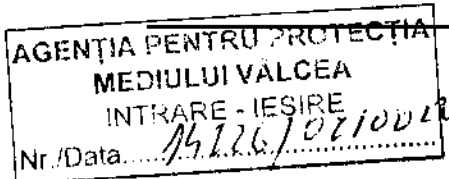




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUDEȘTI** cu sediul în comuna Budești, satul Bercioiu, județul Vâlcea, pentru proiectul: «**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN SAT BUDEȘTI, COMUNA BUDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Budești, sat Budești, str. Bisericii, Pepinierii, Gorunului, Fagului, Stejarului, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12523/24.08.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.09.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN SAT BUDEȘTI, COMUNA BUDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, comuna Budești, sat Budești, str. Bisericii, Pepinierii, Gorunului, Fagului, Stejarului, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**Rezumatul proiectului:**

Proiectul „**MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN SAT BUDESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA** ” are in componenta urmatoarele strazi:

Strada Bisericii, L = 754 m  
Strada Pepinierii, L = 1311 m  
Strada Gorunului, L = 517 m  
Strada Fagului, L = 741 m  
Strada Stejarului, L = 791 m  
Total = 4114 m

**Profilul transversal**

Strada Bisericii si strada Pepinierii sunt prevazute cu 2 benzi de circulatie, de 2.75 m fiecare, platforma carosabila fiind de 5.50 m. Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din mixtura asfaltica, profilul transversal este tip acoperis, cu panta transversala de 2.5% pentru mixtura asfaltica, cu rigola carosabila tip R3 si trotuar pe partea dreapta.

Strada Gorunului, strada Fagului si strada Stejarului sunt prevazute cu 1 banda de circulatie, de 4.00 m. Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din mixtura asfaltica, profilul transversal cu panta unica de 2.5% pentru mixtura asfaltica, cu rigola carosabila tip R3.

In plan

Strazile sunt prevazute cu o raza minima de 25.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 500m pentru concave si convexe, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

**Sistemul rutier**

Sistemul rutier este conform expertizei dupa cum urmeaza:

1. Pentru executarea sistemului rutier nou si a largirilor de parte carosabila cu casete:

- strat de uzura de 4 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
- strat de legatura de 6 cm din BADPC 22.4 LEG 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
- strat superior de fundatie de 15 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400,SR EN 13242
- strat inferior de fundatie de 25 grosime din balast conform STAS 6400,SR EN 13242

2. Pentru executarea modernizarii cu covor asfaltic

- frezare strat de uzura cu grosimea de 2 – 4 cm
- strat de uzura de 4 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1 , AND 605-2016
- sistem rutier existent

Pentru strada Bisericii, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 1.00 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 3.50 m, care se va freza pe grosimea de 4 cm . Se va realiza caseta pe ambele parti de 1.00 m latime, folosind sistemul rutier de la punctul 1. pana



la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, o geogrila antifisura. Si ulterior se va turna pe latimea de 5.50 m stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pentru strada Pepinierii, se va executa largirea partii carosabile prin spargerea sistemului rutier existent (inclusiv a stratului de uzura existent) pe ambele parti laterale cu latimea de 0.75 m, astfel ramane sistemul rutier existent pe latimea de 4.00 m, care se va freza pe grosimea de 2 cm. Se va realiza caseta pe ambele parti de 0.75 m latime, folosind sistemul rutier de la punctul 1. pana la nivelul BADPC 22.4. Peste acesta, se va monta, pe o latime de 1 m (respectiv 0.50 m peste caseta si 0.50 m peste sistemul rutier existent) pe toata lungimea, pe ambele parti, o geogrila antifisura. Si ulterior se va turna pe latimea de 5.50 m stratul de uzura din BAPC 16, de 4 cm grosime.

Pe strazile Gorunului, Fagului si Stejarului, acolo unde este sistem rutier existent cu asfalt, acesta se pastreaza si se va turna un covor asfaltic de 4 cm de BAPC 16 pe latimea de 4.00 m, care in prealabil a fost frezat pe grosimea de 2 cm conform sistemului rutier de la punctul 2.. Acolo unde se va realiza sistem rutier nou, folosind sistemul rutier de la punctul 1., acesta va avea o latime de 4.00 m si va avea acostamente consolidate pe ambele parti, pe latimea de 0.50 m fiecare cu aceiasi structura a strazii.

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza prin rigole carosabile tip R3, cu placuta carosabila dublu aramta dupa cum urmeaza:

- strada Bisericii, L = 1010 m
- strada Pepinierii, L = 1050 m
- strada Gorunului, L = 517 m
- strada Fagului, L = 351 m
- strada Stejarului, L = 791 m

Dupa montarea rigolei tip R3, pe toata lungimea unde aceasta a fost realizata, se va realiza pe lateralul sistemului rutier o impermeabilizare cu beton C 30/37 pe latimea de 0.50 m, cu grosimea de 0.20 m.

Pe strada Fagului, de la km 0+351 la km 0+741 se va realiza rigola pereata cu dale de beton C 30/37 de 10 cm grosime, asezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime, perimetrul desfasurat al rigolei fiind de 1.55 m/ml.

#### **Trotuare**

Se vor realiza trotuare pe strada Bisericii si pe strada Pepinierii dupa cum urmeaza:

- pe strada Bisericii se va realiza trotuar pe partea dreapta cu latimea de 1.50 m de la km 0+015 –

0+157, adica pe L = 142 m, cu balast 10 cm, beton C 8/10 10 cm, BA 8 3 cm, incadrat cu bordura 20 x 25 spre carosabil si bordura 10 x 15 spre proprietatile private, pozate pe fundatie de beton C 8/10.

- pe strada Pepinierii se va realiza trotuar pe partea dreapta cu latimea de 1.50 m de la km 0+303

0+808, adica pe L = 505 m, cu balast 10 cm, beton C 8/10 10 cm, BA 8 3 cm, incadrat cu bordura 20 x 25 spre carosabil si bordura 10 x 15 spre proprietatile private, pozate pe fundatie de beton C 8/10.

#### **Semnalizare rutiera**

Se vor realiza marcaje cu vopsea alba pentru drumuri pe toate strazile din cadrul acestui proiect.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.



c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- pietriș
- nisip
- balast
- apa

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat (balast, nisip, agregate de rau sortate, etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

- **metode folosite in constructii**

- îndepartarea materialului necorespunzator de pe platforma drumurilor;
- executarea sistemului rutier;
- executarea santurilor
- montarea indicatoarelor de circulatie.

Se vor construi dispozitive pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale (rigole, podete).

Se vor realiza podetele acolo unde este cazul si se vor decolmata podetele existente.

În cadrul acestui proiect nu este implicata realizarea altor retele utilitare: apă, canalizare, gaz, energie termică sau electrică.

- **planul de executie:** Graficul de executie.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercarile de laborator;

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

• vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.

• depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.

• spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **surse de emisii în aer:**

Pe toata perioada proiectare-executie-întretinere este recomandabil ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice

- la amenajarea si la compactarea sistemului rutier, balastului si pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat daca este udat balastul si piatra sparta imediat dupa punerea in opera.

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În vederea protejarii ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul si terenurile adiacente



Toate aceste lucrari au fost dimensionate conform legislatiei în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

Activitățile în care sunt implicate utilaje care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

**- sursele de poluanți ale radiațiilor:**

Atât în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

**- sursele de poluanți ale solului:**

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:** - pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

**REGIMUL JURIDIC:**

Conform Certificat de Urbanism nr. 252/16.12.2022 eliberat de Primăria comunei Budești, terenul pe care se va realiza lucrarea este proprietatea domeniului public UAT Budești, județul Vâlcea.

**REGIMUL ECONOMIC:**

Terenurile pe care urmează să se realizeze lucrarea sunt situate în intravilanul comunei Budești, conform PUG aprobat prin HCL nr. 30/27.06.2014.

Destinația: zona de cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

**REGIMUL TEHNIC:**

Suprafața de teren pentru care se solicită certificat de urbanism este Strada Bisericii, L = 754 m



Strada Pepinierii, L = 1311 m  
Strada Gorunului, L = 517 m  
Strada Fagului, L = 741 m  
Strada Stejarului, L = 791 m  
Total = 4114 m

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**

**(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

**(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.**

**(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

**(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul;**

**(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

**(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

**(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**

**b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**

**(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**

**(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**

**(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;**

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Nu este necesară organizarea de șantier, toate lucrările se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobusculele și vor fi imediat puse în opera. Muncitorii nu vor avea locație temporară cu baraci, ei fiind aduși pe lucrare dimineața și relocați la sediul firmei seara, după terminarea programului.

**- localizarea organizării de șantier: - nu este cazul**

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - nu este cazul**

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - nu este cazul**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - nu este cazul.**



## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 6212 din data de 09.09.2022, inregistrat la APM Valcea cu nr. 13262 din data de 09.09.2022.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ **Conform punctului de vedere nr. 27925/09.09.2022 emis de Directia de Sanatate Publica Valcea, potential impact asupra sanatatii, proiectul necesita act de reglementare sanitara conform Ord. MS 1030/2009, pentru reducere risc;**
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta



- publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
  - **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
  - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
  - **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Arena Sport” în data de 13-15.10.2022 și în data de 07-10.10.2022.

