



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 16091 / 11.10.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA MIHAESTI, reprezentata prin PRIMAR BARZAGEANU CONSTANTIN**, cu sediul in comuna Mihaesti, sat Buleta, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2591 / 20.02.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.09.2023, P.V. nr. 15337, că proiectul: „Amenajare trotuare și piste de biciclete la DN 64, sat Stuparei”, ce urmează să se desfășoare în comuna Mihaesti, sat Stuparei județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezenta documentatie se propune modernizarea spatiilor adiacente drumului national prin amenajarea de piste de biciclete si trotuare stanga/ dreapta, cu latimea de 1,50m, dispozitive de scurerea si evacuarea apelor pluviale, amenajare plantatii si spatii verzi, asigurarea iluminatului stradal.

În poziția kilometrică respectivă DN 64 Tg. Jiu – Rm. Valcea este în aliniament, rambleu (parțial profil la nivelul terenului) și palier.

În profil transversal drumul național are partea carosabilă cu lățime de 7.00m cu 2 benzi asfaltate, acostamente 2x1.00m (inclusiv benzile de incadrare de 0.50m).

Pentru asigurarea preluării, scurgerii și evacuării apelor pluviale provenite de pe suprafața drumului național se propune realizarea unor santuri / rigole - dale de beton C18/22,5 de 10cm grosime turnate pe loc, cu rosturi de 1.5cm umplute cu mortar de ciment, pe un substrat de nisip pilonat de 10cm, conf. STAS 10796/2-79. Acestea se vor amplasa de o parte și de alta a drumului național conform profilelor transversale tip.

Lungime sant cu sectiune protejata din beton	1560	m
Lungime rigola cu sectiune protejata din beton	1560	m
Lungime rigola carosabila prabricata (casetata)	205	m
Suprafata pereu santuri / rigole	5304	mp

#### PODETE DALATE de acces la proprietati

Sistem constructiv: dala din beton armat de 15cm grosime cu dimensiunile in plan 5.00 (6.00/1.50) m x 2.30 m, armata cu 2 plase STNB Ø8 100x100, asezata pe fundatii simple din beton, cu latimea de 40cm, adancimea 1.00m.



**PODETE TUBULARE** la intersectia cu drumuri laterale

Numar podete tubulare D800, B=6.00m

1 Buc

De asemenea este necesara extinderea cu 8m a podetului casetat existent la Km 104+900.

**AMENAJARE PISTE DE BICICLETE si TROTUARE** de o parte si de alta a drumului national

Se propune amenajarea de piste de biciclete cu latimea de 1.50m, incadrare cu borduri de 10x15 cm asezate pe fundatie din beton de 15cm grosime.

Structura rutiera a pistelor de biciclete este urmatoarea:

- 3 cm strat de uzura BA 8 conform AND 605/2016
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu ciment sau lianti hidraulici rutieri, conform STAS 10473/1-87 si SR ENV 13282/2013
- 25 cm fundatie balast STAS 6400/84.

Trotuarele se vor amenaja pe latimea de 1.50m, incadrare cu borduri 10x15cm si vor avea urmatorul sistem rutier :

- 8cm pavaj pavele din beton culoare gri;
- 3-5cm pat de nisip concasat 0/5;
- 12 cm strat support din beton C8/10;
- 25cm fundatie din balast, conform STAS 6400/84.

**AMENAJARE SPATII VERZI si PLANTARE ARBORI**

Se va amenaja cu gazon prin insamantare sau cu rulori de gazon suprafata de 5425 mp la care se va adauga suprafata de taluz inierbat 2:3 acolo unde este necesar.

Pentru obtinerea unei imagini peisagistice optime se vor planta arbori ornamentali cca 200 buc.

**SIGURANTA CIRCULATIEI**

Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale si transversale pentru a delimita partea carosabila.

Pistele de bicicleta si trotuarele vor fi marcate prin signalistica specifica.

Semnalizarea verticala va cuprinde indicatoare rutiere cuprinse in centralizatorul anexa la planul de situatie sau planul de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018.

Numarul si tipul marcajelor vor fi stabilite la faza de proiect tehnic si vor fi detaliate corespunzator.

Se vor impune limitari de viteza pentru autovehicule conform Normelor legale pentru circulatia rutiera in interiorul localitatii.

In zonele cu profil in rambleu este necesara montarea de parapet metalic semigreu tip H1, pe lungimea de 1180m.



Pentru ghidarea optica a vehiculelor, in special in timpul noptii, se vor monta pe acostament (acolo unde nu este prevazut parapetul metalic) stalpi de ghidare lamelari. Montarea stilpilor de ghidare se face pe acostamente in pozitie verticala, aliniati pe platforma, la distanta de 0,25 m de la marginea exterioara a acesteia, astfel incit pe sensul de mers sa fie vizibil pe partea dreapta dispozitivul de culoare rosie, iar pe partea stanga dispozitivul de culoare alba.

Stilpul de ghidare este confectionat din polietilena, in forma lamelara. In sectiune transversala se prezinta sub forma unui arc de cerc. Stilpul trebuie sa aiba lungimea  $L=1150$  mm, cu o abatere admisibila de  $\pm 50$  mm.

#### ILUMINAT STRADAL

Pentru asigurarea exploatarei pistelor de biciclete, a trotuarelor precum si a drumului national, in conditii de siguranta si confort si pentru a conferii investitiei un aspect practic si modern se vor amplasa stalpi pentru iluminat public dotati cu corpuri pentru iluminat stradal cu LED, pe ambele parti ale drumului national, pe spatiul verde, urmand ca stalpii sa asigura iluminatul optim atat pe suprafata carosabila cat si pe cea pietonala.

Pe durata executiei lucrărilor nu se depozitează pe șantier materiale pulverulente, nisip, split, sau alte materiale de construcții. Betoanele, materialul lemnos se prepară/ pregătesc centralizat și se transportă cu vehicule specializate pe măsură ce sunt puse în operă. Pe șantier se prelucrează manual/ mecanic oțelul beton necesar structurilor de rezistență, cheresteaua pentru cofraje, etc.

#### b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

In scopul implementarii proiectului. Primaria Comunei Mihaesti, Judetul Valcea, a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 435/17.12.2020 pentru terenul cu suprafata de 40.000 mp, in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- - Teren situat in intravilanul Comunei Mihaesti, sat Stuparei, apartine UAT Comuna Mihaesti, conform Anexei la Hotararea Consiliului Local al comunei Mihaesti nr. 15/1999 de insusire a inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

Regimul economic:

- Categoria de folosinta: arabil, intravilan
- Reglementari PUG: zona constructibila

Regimul Tehnic:

- Suprafata teren 40.000 mp teren arabil situat in intravilanul comunei Mihaesti, sat Stuparei, conform PUG
- Accesul din DN 64
- Utilitati: energie electrica, apa, gaze naturale, telefonie
- Distanta admise: conform Codului Civil

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru emiterea autorizatiei de construire

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- în etapa de construire obiectiv



În perioada de execuție pot fi generate o serie de deșuri specifice activităților de construcție. Acestea sunt reprezentate în principal de:

- Deșuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea socială a personalului
- Deșuri de materiale de construcții

Facem mențiunea că deșurile rezultate din activitățile de construire vor fi reduse, având în vedere că se vor utiliza și elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din stații de betoane. Deșurile provenite din demolari, dezafectări, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maximă a impactului asupra apei, solului aerului și evacuate de către societăți specializate. Pământul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșuri :

- Deșurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
  - cod 15 01 01 - deșuri din ambalaje de hârtie și carton;
  - cod 15 01 02 – deșuri din ambalaje din plastic;
  - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
  - cod 17 02 01 - deșuri din lemn ;
  - cod 17 04 05 - fier și oțel ;
  - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
  - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
  - cod 20 01 08 - deșuri menajere;
- **modul de gospodărire a deșurilor.**

Modul de gospodărire a deșurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșuri în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

Ținând cont de termenul relativ mic de execuție și cantitățile mici de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deșuri. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantitățile necesare a fi puse în operă.

- în etapa de funcționare

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșurilor.

Colectarea deșurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsuri:



- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitățile de deșeuri rezultate din activitate ;
- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fii combustibilii folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.

- în etapa de funcționare

În timpul exploatării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masinele și utilajele vor fi în stare buna de funcționare și vor fi alimentate cu carburanți pe cât posibil în stații Peco. În cazul defectării utilajelor în frontal de lucru, pe cât posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platforma și vor fi transportate la ateliere specializate. Dacă apar deversări accidentale de produse petroliere, solul afectat se va decoperta și se va depozita în recipiente etanșe (butoaie metalice tip TDA) care se vor preda către recuperatori autorizați. În general nu se vor executa în santier înlocuiri de anvelope uzate sau acumulatori, dar dacă totuși în caz de necesitate au loc astfel de operațiuni, anvelopele uzate și acumulatorii se vor îndepărta controlat de pe amplasament, prin predarea la recuperatori autorizați.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea investiției propuse implica, în perioada de execuție:

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Cantitățile de poluanți emise de utilaje în atmosfera depind, în principal, de următorii factori:

- tehnologia de fabricație a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) și mobile.



Se mentioneaza ca sursele caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii. Emisiile de poluanti in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8-10 ore/zi), putand prezenta unele variatii de la o ora la alta si de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere interna si anume: NO<sub>x</sub>, CO, compusi organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, SO<sub>2</sub>, particule cu continut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul ca traficul rutier va fi de fapt imbunatatit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare si prin realizarea unei cai de acces moderne, cu imbracaminte de buna calitate, semnalizate si marcate corespunzator.

Datorita circulatiei curenților de aer, dispersia emisiilor si diminuarea concentratiilor este facuta permanent. Tinand cont de modernizarea parcului auto aflat in circulatie si de calitatea carburantilor actuali, ca si de masurile de protectie prevazute se estimeaza incadrarea calitatii aerului in limitele prevazute de STAS 12574 - 87 si Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluantii de trafic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrarile sunt de mica anvergura, ca urmare in faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO IV, EURO V ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.

- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executantilor de lucrari se va tine seama ca acestia sa detina utilaje si mijloace de transport moderne

- în etapa de funcționare

Se apreciaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor de trafic, intrucat lucrarile realizate nu sunt de mare amploare.

In aceasta perioada se prognozeaza un impact minor asupra calitatii aerului si se apreciaza ca nu se vor dezvolta efecte sinergice in special datorita existentei perdelelor de spatii verzi aflate in imediata apropiere.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic. dar lucrarile nu vor avea o amploare care sa necesite utilizarea de cantitati insemnate de astfel de materiale.



În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se vor folosi recipiente etanșe, alimentarea majoritară cu carburant făcându-se în Stații Peco; la fel, întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese și de uleiuri) se va face numai în ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. În organizarea de șantier vor fi plasate un număr de 2 toalete ecologice, furnizate și operate periodic de firme specializate și autorizate în domeniu.

Pentru perioada de construcție, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt și cu efect local.

- în etapa de funcționare

Apele meteorice colectate în lungul drumului, posibil impurificate cu poluanți de trafic constituie principala sursă de poluare. Lucrările prevăzute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor împiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la păstrarea suprafeței acesteia în condiții bune.

Apa care spală platforma drumului este încărcată cu diferiți poluanți rezultați de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanți și uleiuri, de la frecarea între pneurile autovehiculelor și calea de rulare etc.) sau aduși de vânt de pe terenurile învecinate.

Nu se prognozează un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate și descărcate în canalizarea subterană, infiltrația fiind redusă având în vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

În perioada de exploatare nu se prognozează un impact asupra apelor de suprafață, cu condiția respectării prevederilor proiectului tehnic de execuție și funcționării dotărilor de protecția mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

- în etapa de construire obiectiv

În această etapă, nivelele cele mai ridicate de zgomot și vibrații se vor înregistra prin:

- transport materiale

- lucrări specifice de construcție ca: turnare betoane, manipulare materiale (încărcări-descărcări) etc.

În această etapă se pot înregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe întreaga durată a execuției proiectului.

Nivelul de vibrații va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj și de funcționarea utilajelor în zonă.

*Impactul este semnificativ în zona frontului de lucru, redus în timp, pe perioada lucrărilor și provine din efectul cumulativ al funcționării utilajelor și transportul materialelor.*

- în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifică surse de zgomote și vibrații, altele decât cele provenite din traficul rutier.





- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în etapa de construire obiectiv
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)
- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 – 18,00.

- în etapa de funcționare

Ca măsuri de reducere a zgomotului produs în perioada de activitate, operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanță adecvată a carosabilului, a cărui deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității.

În ceea ce privește vibrațiile, se apreciază că nu vor exista factori perturbatori în perioada de exploatare.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

În suprafața analizată pentru realizarea lucrărilor propuse și nici în imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate și nici elemente de biodiversitate deosebite. Având în vedere că este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus că ecosistemele vor reuși o adaptare firească în urma lucrărilor de construire a infrastructurii propuse.

*Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare măsuri sau instalații pentru protecția biodiversității.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 40.000 mp aparținând domeniului public, de-a lungul drumului național DN 64, iar locuințele sunt situate la distanța de cca 15-20 m față de marginea drumului. Obiectivul nu se află în vecinătatea unor construcții de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



## 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 435 / 17.12.2020, prelungit, eliberat de Primaria Comunei Mihaesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în santier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Santier prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stalpi din metal fixați pe teren în



cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

Documentatia tehnica pentru realizarea obiectivului trebuie sa cuprinda:

- grafice de executie a lucrarilor de constructii
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
- demobilizarea santierului.

Conform legislatiei, organizarea de santier ca amplasament, solutii, dotari, constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului ii va reveni obligatia de a reda terenurile ocupate temporar la forma initiala.

#### - localizarea organizării de șantier:

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului national, avand in vedere ca investitia propusa prin proiect este amenajarea de cai rutiere si pietonale adiacente drumului national. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drum si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**  
-proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa** – proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 6529 / 14.09.2023.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6. Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare :
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.



- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) :

- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 15-18.09.2023 și în data de 06-09.10.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

