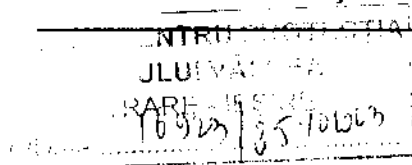




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. COMUNA VAIDEENI cu sediul în județul Vâlcea, comuna Vaideeni, sat Vaideeni, str. Principala, nr.164, județul Vâlcea, prin reprezentant Primar **Achim Daniel Baluță**, pentru proiectul „Asfaltare DC 137 și DS Băluțarilor în comuna Vaideeni, satul Vaideeni, județul Vâlcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Vaideeni, sat Vaideeni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4631/22.03.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.10.2023**, că proiectul „Asfaltare DC 137 și DS Băluțarilor în comuna Vaideeni, satul Vaideeni, județul Vâlcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Vaideeni, satul Vaideeni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **anexa nr. 2, la pct.13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:



Terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral in domeniu public, in intravilanul satului vaideeni, comuna Vaideeni.

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana in domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate in legislatia europeana in evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislatiei in vigoare privind regimul juridic al drumurilor si normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

Denumirea strazilor este in conformitate cu inventarul domeniului public detinut de beneficiar.

Soluția tehnică propusă

Traseul în plan

Prin acest proiect Primaria Vaideeni isi propune modernizarea strazilor DC 137 si strada Balutarilor cu lungimea de 4,551 km, respectiv DC 137 - 3,710 km si strada Balutarilor - 0,841 km. In vederea modernizarii tronsonului de strada studiat, se propune realizarea urmatoarelor lucrari:

- Modernizare carosabil;
- Realizarea latimii carosabilului la 5,00 m(inclusiv rigole carosabile intre km 0+000 – km 0+150
- Realizarea acostamentelor betonate de 2x0,50 m
- Racordarea la rețeaua de scurgere ape pluviale cu rigole si acostamente percate laterale km 0+150 – km 0+550 si rigole carosabile km 0+000 – km 0+150;
- Semnalizare rutiera orizontala si verticala

Traseul în profil longitudinal

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863 si STAS 10144.

S-a pastrat traseul existent al strazilor si s-a procedat la modernizarea lor. Viteza de baza adoptata are valoarea de 50m/h in localitate, cu restrictii de viteza impuse in punctele obligate ale traseului, de 25km/ora in curbe cu raze mici si de 90km/h in afara localitatilor.

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de racordurile la capetele traseelor, asigurarea acceselor la proprietati si realizarea unui volum cat mai mic de lucrari.

Tinand seama de aceste considerente, se va proiecta linia rosie a carosabilului, rezultand declivitati cuprinse intre 0,10 % si 9,0 %. Elementele de profil longitudinal se vor racorda in plan vertical cu arce de cerc cu raze cuprinse intre 500 m – 10.000 m, care respecta normele impuse de legislatia privind incadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de deplina siguranta si confort.

In profil transversal:

In profil transversal, tronsonul de strada studiat este de categoria a V-a, avand latimea de 5,00 m, acostamente betonate pe ambele parti de 0,50 m km 0+150 – km 0+550 si rigole carosabile km 0+000 – km 0+150 .

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863 si STAS 10144 /3 - pantele transversale la imbracaminti bituminoase sa fie de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente de 2,00%.

A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a drumului, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

Apa de pe carosabil se va scurge prin pante transversale, fiind colectata prin rigolele si podetele transversale proiectate.

Tronsonul de strada ce se modernizeaza prezinta urmatoarele elemente geometrice:

Parametrii strazii :



DC 137 Lungimea - L=3,710 km

Compus di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 817,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila = 6,00 m*
- *Trotuare cu latimea variabila (1,00-2,00 m)*
- *Rigole carosabile = 2x0,50 m*

Partea carosabila are latimea compusa din:

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 5,00 m, la care se adauga rigole carosabile de o parte si de alta cu latimea de 2x0,50m, rezultand latimea totala de 6,00m
- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
 - reprofilarea stratului de baza existent
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
 - borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.
- Realizarea sistemului constructiv la trotuare:
 - 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
 - 10,00 cm strat de balast
 - borduri pentru incadrarea trotuarelor din beton C30/37 10x15pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 2893,00 m – zona intravilan

- *Parte carosabila = 5,50 m*
- *acostamente betonate = 2x0,50÷0,75 m*
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*

- Realizarea sistemului rutier:
 - frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe suprafata degradata
 - executarea burdusurilor
 - strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
 - strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);

Strada Balutarilor – L=0,841 km

Compusa di doua tronsoane astfel:

Tronsonul 1 L= 415,00 m

- *Parte carosabila = 5,00 m*
- *Trotuar cu latimea variabila (1,00-2,00 m)pe partea dreapta*
- *acostament betonat = 0,50 m pe partea stanga*
- *Rigole carosabile = 2x0,50 m*

Partea carosabila are latimea compusa din :

- imbracaminte din beton asfaltic pe latimea de 4,50 m, la care se adauga rigola carosabila pe partea dreapta cu latimea de 0,50m, rezultand latimea totala de 5,00m
- Realizarea sistemului rutier:



- frezarea imbracamintii asfaltice existente degradate pe toata lungimea
- reprofilarea stratului de baza existent
- strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
- strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- borduri pentru incadrarea carosabilului din beton C 30/37cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton (C8/10) 30x15.

Realizarea sistemului constructiv la trotuare:

- 4,00 cm strat de uzura din BAPC16
- 10,00 cm strat de beton de ciment C 16/20
- 10,00 cm strat de balast
- borduri pentru incadrarea trotuarului din beton C30/37 10x15pe fundatie din beton C8/10 17x12 proiectata conform STAS 1139- tip B1 fig. 3a

Tronsonul 2 L= 426,00 m

- *Parte carosabila = 4,00 m*
- *acostamente betonate = 2x0,30÷0,50 m*
- *Rigole betonate cu adancimea de 30 cm*

Realizarea sistemului rutier:

- reprofilarea stratului de baza existent
- strat de legatura din beton asfaltic BAPS 22,4 ,de 6 cm grosime ;
- strat de uzura din imbracaminte din beton asfaltic BAPC16,de 4 cm grosime;
- Realizarea sistemului constructiv la acostamente si rigole betonate:
 - 10,00 cm strat de beton de ciment C 25/30
 - 10,00 cm strat de balast
 - 27 cm - umplutura din pamant (daca este cazul);
 - *Marcaje rutiere L = 3,710 km*
 - *Indicatoare de circulatie*

Clasa tehnica a strazilor studiate este clasa V, iar categoria de importanta este "C".

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat, se vor folosi agregate (piatra sparta, balast) precum si materii prime si auxiliare (bitum, motorina, rigole carosabile din beton, beton, otel beton, panouri cofrag etc.), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si strandardelor nationale armonizate cu legislatia U.E, aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, si combustibili auto necesari functionarii utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionata din statii de distributie, statii PECO).

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrării.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zon:

- energie electrica – Nu este cazul
- alimentare cu apa si canalizare - Nu este cazul
- apa tehnologica - Nu este cazul, atat in faza de constructie cat si in faza de exploatare nu este necesara apa tehnologica.
- agent termic- Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:



Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

Cantitatea de sol fertil care va ramane fara utilitate locala se va depozita in locuri indicate de catre Primaria Vaideeni.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

In perioada de constructie se vor folosi agregate (piatra sparta, balast) precum si apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

De asemenea se vor folosi materii prime si auxiliare (bitum, motorina, tuburi din beton pentru podete, beton, otel beton, panori cofrag etc.)

In faza de functionare – nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare:

Constructorul va respecta in organizarea procesului de lucru normele de protectie a muncii in vigoare in Romania ce sunt specifice domeniului de activitate. Lucrarile de constructie vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si in conditiile stabilite de aceasta. Lucrarile de constructie desfasurate nu vor avea un caracter special, constand in procese uzuale, specifice acestui tip de proiect.

Asigurarea respectarii cerintelor de calitate in constructii

Vor fi respectate prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HG nr. 766/1997.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

Nr.crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Mod de gestionare
1	deseuri de pamant si pietre, etc.	17 05 04	Se depoziteaza separat, se va reutiliza la refacerea terenului limitrof constructiei
2	deseuri municipale amestecate	20 03 01	Stocare temporara in pubele amplasate pe santier si vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate pe baza de contract
3	deseuri din beton	17 01 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
4	Fier si otel	17 04 05	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
5	Amestecuri metalice	17 04 07	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
6	Deseuri din lemn	17 02 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
7	Materiale plastice	17 02 03	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
8	Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
9	Ambalaje de materiale palstice	15 01 02	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate



10	Ambalaje de sticla	15 01 07	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
11	Deseuri de sticla	20 01 02	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material .

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Masinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din statiile Peco de alimentare autorizate.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu vor fi depozitate pe amplasament substante si preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ **Protectia calitatii apelor**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

In perioada constructiei proiectului, sursele de poluanti a factorului de mediu sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul organizarii de santier

- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge in apele subterane

In timpul desfasurarii operatiunilor in cadrul organizarii de santier este strict interzisa evacuarea apelor reziduale pe sol.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in WC ecologic care se va vidanja periodic de catre o firma specializata.

In cazul afectarii calitatii apelor prin posibile pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor de organizare de santier, pentru prevenirea acestui tip de poluari accidentale vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control, respectiv:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;

- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;

- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

De asemenea depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate in spatii inchise sau acoperite.

In conditiile respectarii proiectelor de constructii, in perioada exploatarii, nu vor fi poluari accidentale ale apelor.

Faza de functionare

Evacuarea apelor pluviale se va face prin santuri la nivelul solului.

Apele uzate — Proiectul nu genereaza ape uzate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul. Nu sunt prevazute statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

➤ **Protectia aerului**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Faza de constructie



In perioada de constructie, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane — emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

O proportie insemnata lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor de balastiera si a celorlalte materiale, precum sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nemelanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2), particule si hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Dispunerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate, Un aspect important il reprezinta faptul ca toate materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile strict necesare si in etapele planificate, evitandu-se astfel de pozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local si de nivel redus.

Faza de functionare

Sursele de emisii in aer de la activitatea analizata sunt:

o emisiile de la mijloacele de transport.

Masuri compensatorii:

- Utilizarea de echipamente performante, verificate tehnic pentru a reduce consumul de combustibil;
- Functionarea optima, fara pierderi, pentru a se evita producerea pulberilor;
- Revizia periodica a mijloacelor de transport pentru a diminua noxele produse prin arderea combustibililor;

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Faza de constructie

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie trebuie depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

Realizarea lucrarilor se va executa cu mijloace mecanice si manuale, depozitarea materialului efectuandu-se in zone special amenajate.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete



amenajate, evitandu-se suprafetele nepavate, astfel in cat sa se reduca pe cat posibil reentrenarea particulelor in aer.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru cont rolul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Avand in vedere masurile prezentate anterior, nu se estimeaza a fi necesare instalatii pentru controlul emisiilor in cadrul organizarii de santier.

Faza de functionare

Datorita echipamente lor performante propuse pentru dotarea investitiei, echipamente ce includ dotari corespunzatoare pentru retinerea/minimizarea poluantilor emisii in atmosfera, impactul asupra aerului al activitatilor desfasurate pe amplasament, in timpul functionarii, este redus.

➤ Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

Faza de constructie

In etapa de constructie, principalele surse de zgomot si vibratii rezulta din exploatarea utilajelor anexe in functiune, ce de servesc lucrarile, si de la mijloacele de transport care tranziteaza incinta. Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatarea utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele impuse.

Faza de functionare

Nu este cazul.

➤ Protectia impotriva radiatiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cat si in faza de functionare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiatii.

➤ Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol si ape freactice:

Faza de constructie

In cadrul lucrarilor de constructii/montaj desfasurate se manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce consta in lucrarile de terasamente ce urmeaza a fi efectuate (excavare, nivelare, compactare) pentru infrastructura si retelele aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se mai poate produce si ca urmare a aparitiei unor posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier. De a semenea, gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freactice.

Cand se realizeaza decopertarea stratului fertil si depozitarea lui partiala, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Insa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrata acestui circuit, pe masura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologica a teritoriului, inclusiv a invelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

Faza de functionare



Nu este cazul.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Faza de constructivă

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol)
- spălarea mijloacelor de transport specializate va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului.
- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă
- stocarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea, manipularea adecvată și eficiența, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală
- vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcție, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcție).
- toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorul „sol” și „subsol” nu va fi afectat de poluare.

Faza de funcționare

-Nu este cazul.

-Eventualele deșuri vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Investiția propusă să se realizeze nu are impact asupra arealului protejat, iar amplasamentul nu este situat în vreo arie protejată.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Faza de construcție

În timpul construcției, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, din punct de vedere al condițiilor de viață se poate lua în considerare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activității în zona și de desfășurarea efectivă a lucrărilor de construcție-montaj, însă având în vedere amplasarea proiectului, nu va exista un impact semnificativ asupra populației ca urmare a zgomotului produs în această etapă.

Faza de funcționare

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:



a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform certificatului de urbanism nr.7 din 07.03.2023 eliberat de Primaria Vaideeni, regimul juridic al terenului: proprietate publica, amplasament situat in intravilanul Comunei Vaideeni, satul Vaideeni, regimul economic: reglemantari PUG - cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente:

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. Vaideeni nr. 6/27.02.2009 si prelungita prin Hotararea Consiliului Local Vaideeni nr.84/19.12.2018.
- arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

Regimul juridic

Obiectivul „Asfaltare DC 137 și DS Bălușarilor în comuna Vaideeni, satul Vaideeni, județul Vâlcea” este amplasat în totalitate în intravilanul comunei Vaideeni, sat Vaideeni.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Regim tehnic.

Suprafața teren: 50 000 mp fara interdicție de construire;

Utilități existente în zona respectiva: energie electrica (DEO), alimentare cu apa (APAVIL S.A.), telecomunicații;

Circutația pietonilor și autovehiculelor : DJ 665 și drumurile locale care se intersecteaza.

Distanțe admise fata de proprietatile vecine: Conform Codului Civil

Regim economic:

Categoria de folosinta: drumuri de interes local

Reglementari P.U.G.: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente.

Topografia

Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul nu este situat in apropierea vreunui sit arheologic si nu se afla in zona protejata a monumentelor istorice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosinta : drumuri de interes local;

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

- **arealele sensibile;**

Pe amplasamentul investitiei nu exista areale sensibile, respectiv arii naturale protejate, situri arheologice, etc.



Amplasamentul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG NR. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu implica lucrari de defrisare.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Conform extraselor de carti funciare ale fiecărei strazi.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul. Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin**- nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Prin realizarea proiectului, se vor indeplini următoarele obiective specifice, care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice:

- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța a circulației în zona;
- valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin crearea unei infrastructuri de transport corespunzătoare;
- reducerea cheltuielilor de transport și a uzurii autovehiculelor, asigurarea unor condiții corespunzătoare de transport al forței de muncă;
- crearea unei infrastructuri de transport necesare dezvoltării diferitelor activități economice și implicit crearea de noi locuri de muncă în zonele strabătute de drumurile vicinale/DS studiate;
- îmbunătățirea accesului la caile principale de transport, precum și spre obiectivele industriale, sociale, culturale și agrozootehnice existente în zonele strabătute de aceste drumuri.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor



dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** strict locala la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusa si locala;
- **probabilitatea impactului:** incerta, mai de graba redusa;
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata redusa la perioada de șantier (circa 9 luni), cu frecventa redusa si caracter strict reversibil;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (pe sol);
- spalarea mijloacelor de transport specializate va fi in sarcina transportatorilor si se va face exclusiv de catre acestia in afara amplasamentului;
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cit si pentru minimizarea emisiilor in atmosfera;
- stocarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala;
- vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stacarea temporara a deseurilor (ambalaje ale materialelor de construct, deseuri provenite din resturi ale materialelor de constructii);
- toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate;
- in cazul respectarii tehnologiilor de executie a lucrarilor factorul „sol” si „subsol” nu va fi afectat de poluare.
- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**
Organizarea de santier se va realiza pe amplasament, se vor asigura caile de acces, se vor amenaja 2 obiective provizorii — magazie provizorie cu rol de depozitare materiale, scule si vestiar pentru muncitori. Pentru personalul angajat in organizarea de santier se va asigura apa potabila pentru baut imbuteliata. Substantele reziduale-fecaloide din WC-ul ecologic, se vor vidanja periodic de catre o firma specializata pe perioada executiei lucrarilor de construire.



Materialele de constructie cum sunt produsele de balastiera, se vor putea depozita si in incinta organizarii de santier, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie.

Tot prin organizarea de santier se vor asigura:

- tablou electric;
- punct PSI (in imedia ta apropiere a sursei de apa);
- platou depozitare materiale.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

- localizarea organizării de șantier:

Dotarile si utilajele vor fi amplasate pe terenul pus la dispozitie de primaria comunei, pe suprafete special amenajate;

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

In perioada constructiei proiectului, sursele de poluanti a factorului de mediu apa provenite de la organizarea de santier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor si celorlalte mijloace de transport folosite in cadrul organizarii de santier
 - orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol de unde poate ajunge in apele subterane
- Depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putand polua solul si subsolul, implicit apele subterane, de aceea ele trebuie depozitate in spatii inchise sau acoperite. Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile. Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Cand se realizeaza decopertarea stratului fertil si depozitarea lui partiala, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Insa, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrata acestui circuit, pe masura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologica a teritoriului, inclusiv a invelisului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua masuri special pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La încetarea sau oprirea planificata a activitatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare/eliminare instalatiile, echipamentele , deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si pot genera poluarea mediului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;



Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- realizarea de împrejurimi, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- intocmirea a unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii.

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, nr.6894/02.10.2023 înregistrat la APM Valcea cu nr.15417/02.10.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei: proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Protecția aerului la faza de execuție:

- pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de construcție trebuie depozitate în locuri special amenajate și ferite de acțiunea vântului. În cazul depozitării temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi împrăștiate prin acțiunea vântului;
- realizarea lucrărilor se va executa cu mijloace mecanice și manuale, depozitarea materialului efectuându-se în zone special amenajate.



- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

Protecția aerului la faza de funcționare

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului : nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar "Ziarul ARENA VÂLCEANĂ", din data 24.10.-26.10.2023, afișat pe pagina de internet și la sediul Primăriei Vaideeni.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,
Anca DICU

