



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 16265 din 13/10 2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT ORAS CALIMANESTI cu sediul in loc. Calimanesti, str. Calea Lui Traian, nr.278, Jud. Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 8105/17.05.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.10.2023 (p.v. CAT nr. 15.770), și a consultării publicului interesat că proiectul: " Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare conformă a transportului public din cadrul proiectului: achiziția de mijloace de transport, dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare conformă a transportului public, oraș Călimănești, jud. Vâlcea " propus a fi amplasat în loc. Calimanesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea. cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare,
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect
rezumatul proiectului:

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita la cererea Beneficiarului Orasul Calimanesti , si are ca obiect :

Obiectiv A: Achizitionarea a 4 mijloace de transport in comun electrice;

Achizitionarea de autobuze complet electrice care isi vor desfasura activitatea in sistemul de transport public in comun din orasul Calimanesti si care vor avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- Corespund normelor europene in domeniul transportului de calatori;
- Capacitate maxima de pasageri pana la 70 calatori (pe scaune si in picioare), cu accesibilitate usoara pentru persoanele cu dizabilitati si pentru persoanele in varsta – 1 buc;
- Capacitate maxima de pasageri de pana la 40 calatori (pe scaune si in picioare), cu accesibilitate usoara pentru persoanele cu dizabilitati si pentru persoanele in varsta – 3 buc;
- Sunt echipate cu camere de luat vederi in scopul identificarii eventualelor acte de vandalism si asigurarii sigurantei circulatiei rutiere;
- Sunt prevazute cu podea complet coborata ce au rampa de imbarcat carucioare pentru persoanele cu dizabilitati;
- Sunt echipate cu usi automate cu protectie anti-strivire, posibilitate de actionare din interior si exterior in caz de urgenta, cu posibilitate de numarare a calatorilor la urcare si la coborare;
- Folosesc un sistem de climatizare (incalzire, racire, aer conditionat, ventilatie) atat pentru conducatorul auto, cat si pentru pasageri;
- Au instalate sisteme electronice cu afisaj LED de informare a pasagerilor in interior si exterior, respectiv sisteme de sonorizare in interior;
- Pot fi localizate prin GPS

Obiectiv B: Achizitionarea de biciclete si a sistemelor de inchiriere biciclete;

Amplasarea unui numar de patru centre de inchiriere, respectiv: Seaca, str Pietei, Caciulata, Jiblea Noua.

Descrierea investitiei:

- Implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbana alternativa, independent energetic utilizand biciclete cu computer de bord si modul inteligent de acces sisteme de siguranta si monitorizare permanenta GPS, amplasarea de statii inteligente de andocare si inchiriere a flotei de biciclete in diferite puncte de interes ale orasului, care sa asigure o inchiriere facila, cu ajutorul modalitatilor electronice (aplicatii mobile, portal, sms etc), precum si pe baza de smart carduri;
- Achizitionarea a 60 biciclete inteligente mecanice, 4 triciclete pentru seniori si persoane cu dizabilitati;
- Prin realizarea documentatiei tehnico-economice se va urmari ca sistemul de inchiriere biciclete sa fie complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de tricketing integrat, precum si asigurarea facilitarii intermodalitatii intre cele doua moduri de



transport, prin amplasarea statiilor de inchiriere a bicicletelor in proximitatea statiilor de transport public.

Obiectiv C: Realizarea unui numar de 6 statii de incarcare;

-Statiile de incarcare vor fi astfel concepute pentru a se asigura capacitatea incarcarii simultan a tuturor autobuzelor. Alimentarea cu energie electrica a statiilor de incarcare se va realiza din reseaua trifazata de joasa tensiune, 24 ore/zi, 7 zile/saptamana, vor fi amplasate si operate pe un teren deschis (neacoperit), dotate cu un buton de avarie/oprire, care va oferi posibilitatea decuplarii alimentarii. Vor fi dotate cu un display LED care va oferi informatii cel putin cu privire la procesul de incarcare, la capacitatea de energie stocata in baterii si cu privire la eventualele erori intervenite.

-Statiile de incarcare vor fi situate in zona park and ride de la Seaca (1 buc), autobaza din zona Calimanesti-strada Serei (3 buc), Manastirea Cozia (1 buc), zona Garii (1 buc).

Obiectiv D: Realizarea unei parcare in zona „Mirajul Oltului” și realizare sisteme de tip park and ride zona Seaca;

Se va amenaja parcare existenta situata vis-a-vis de Mirajul Oltului in suprafata de 1300mp cu urmatorul sistem rutier:

Sistemul rutier parcare:

- geocompozit antifisura
- strat de uzura din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Se vor inlocui bordurile existente degradate cu borduri prefabricate mari 20x25cm așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Se va amenaja spatiul verde existent cu rulouri de gazon pe S=483mp.

Se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare de circulatie.

In zona Seaca se amenaja o parcare tip park and ride in suprafata totala de S=5000mp.

Sistemul rutier parcare:

- strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm conf. SR EN 13242+A1;
- strat de fundatie din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)

Se vor monta borduri prefabricate mari 20x25cm așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

Se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare de circulatie.

Obiectiv E: Realizarea unei autobaze în zona Călimănești - Strada Serei;

In zona Calimanesti se va amenaja o autobaza in suprafata totala de S=2400mp, unde se va asigura gararea autobuzelor electrice. Autobaza va fi dotata cu statii de incarcare si o cladire administrativa.

Sistem rutier platforma:

- strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm conf. SR EN 13242+A1;
- strat de fundatie din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)

Terenul va fi imprejmuit.

Obiectiv F: Modernizarea, reabilitarea si extinderea a cca. 10 km de străzi – Str. Garii, Str. Barajului, Str. Ana Ipatescu, Str. Oltului, Str. Mihai Viteazu, Str. Tudor Vladimirecu, Str. Pietei, Str. Horia, Str. Aurel Vlaicu, Str. Mircea cel Batran, Str. Campului

Traseul în plan



La proiectarea lucrarilor de reabilitare si modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al strazilor.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 30-40km/h corespunzatoare pentru străzi categoria III si IV.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitativelor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a strazilor. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea strazilor

Strazile din orasul Calimanesti care se vor moderniza, reabilita pe o lungime totală de 10.752,00 m, sunt:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1	Str. Garii	1650
	Str. Garii – ramura I	75
2	Str. Barajului	900
3	Str. Ana Ipatescu	760
4	Str. Oltului – tronson I	1480
	Str. Oltului – tronson II	1232
5	Str. Mihai Viteazu	785
6	Str. Tudor Vladimirescu	840
7	Str. Pietei	295
8	Str. Horia	470
9	Str. Aurel Vlaicu	420
10	Str. Mircea cel Batran – tronson I	147
	Str. Mircea cel Batran – tronson II	208
11	Str. Campului – tronson I	1258
	Str. Campului – tronson II	232
TOTAL STRAZI		10752

Sistemul rutier adoptat este următorul:

1.
 - strat de fundatie din balast, in grosime de 30cm conf. SR EN 13242+A1;
 - strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1;
 - strat de legatura din BAD22,4 in grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)
 - Se aplica pe: - str. Garii;
 - str. Barajului;
 - str. Ana Ipatescu;
 - str. Oltului;
 - str. Tudor Vladimirescu (pe L=510m);
 - str. Mircea cel Batran;
 - str. Campului
- 2.



- frezare îmbracaminte existentă degradată;
 - strat de legătură din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)
- Se aplica pe: - str. Mihai Viteazu;
 - str. Tudor Vladimirescu (pe L=330m);
 - str. Pietei;
 - str. Horia;
 - str. Aurel Vlaicu

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza rigole carosabile prefabricate pe o lungime totală de 1880 m și șanțuri pereate cu h=40cm, pe o lungime totală de 1480 m, pe o parte a strazilor

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente), se vor prevedea podete tubulare tubulare Ø 1000 mm.- 12 buc

Pe strada Barajului se va amenaja un podet existent.

Podul peste paraul Coisca situat pe strada Barajului se va reabilita, asigurându-se un gabarit de 7,80m carosabil și trotuare de 1,50m, montare parapet pentru poduri tip H4b și parapet pietonal.

Fundație adâncită

S-a prevăzut realizarea unei fundații adâncite de parapet cu H=2,50m pe str. Barajului, în lungime totală de 300 m.

Trotuare

Pentru circulația pietonală, se vor reface trotuarele degradate și se vor executa trotuare noi cu lățime variabilă, încadrate cu borduri prefabricate mici, de 10x15 cm, așezate pe fundații din beton C8/10 de 20x15 cm în zona spațiilor verzi, cu un sistem rutier alcătuit din:

- ❖ 10 cm balast;
- ❖ 10 cm beton de ciment;
- ❖ 3-5 cm nisip;
- ❖ 10 cm pavele autoblocante, antiderapante;

Pentru delimitarea părții carosabile s-au prevăzut borduri prefabricate de 20x25 cm, așezate pe fundație din beton C8/10 de 35x20 cm.

În zona trecerilor de pietoni și a acceselor la proprietăți, bordurile se vor monta îngropat iar suprafața trotuarului se va racorda la suprafața carosabilă, făcând posibil accesul persoanelor cu handicap locomotor.

Trotuarele vor fi dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire stradă	Suprafața trotuare (mp)
1.	Str. Garii	2544
2.	Str. Barajului	438
3.	Str. Ana Ipatescu	1722
4.	Str. Mihai Viteazu	1879
5.	Str. Tudor Vladimirescu	1080
6.	Str. Mircea cel Batran	593
	TOTAL	8256

Amenajare spații verzi

Pe strada Garii se vor amenaja spațiile verzi prin semănare gazon. Se va îndepărta, în prealabil, un strat de 10-15 cm de pământ vegetal și se va înlocui cu substrat specific plantării de gazon.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevăzute indicatoare de circulație precum și 3344 m parapeti metalici de tip foarte greu pe strada Barajului (400m), Oltului (2712m) și Campului (232m).



La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7 din 2015 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Se vor aduce la cota caminele de utilitati existente, care vor fi afectate de lucrarile de asfaltare.

Profil transversal tip

Pentru traseul proiectat a fost ales urmatorul profil transversal tip:

- lățimea părții carosabile 4,50÷7,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,375÷0,75 m;
- lățimea platformei 4,50÷8,50 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de pantă unică sau acoperis cu panta de 2,5%;
- acostamente piatra sparta cu panta de 4%;
- sant pereat, rigola carosabila, trotuar, spatiu verde

Pentru obiectivele prezentului proiect s-au stabilit profilele transversale tip diferentiat pentru fiecare strada in parte.

PROFILE TRANSVERSELE TIP

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime	Lățime platforma	Lățime carosabil	Pantă	Comentarii
1.	Str. Garii (PTT 01-01/01-02)	1650 m	6,65m	6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -borduri mari, rigola carosabila, trotuar, spatiu verde
	Ramura 1	75 m	6m	6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -borduri mari, trotuar, spatiu verde
2.	Str. Barajului (PTT 02-01)	900 m	8,50m	7m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -borduri mari, trotuar, acostament piatra sparta
3.	Str. Ana Ipatescu (PTT 03-01)	760 m	6,65m	6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -rigola carosabila, trotuar
4.	Str. Oltului – tronson I (PTT 04-01/04-02)	1480 m	7,5m	6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -acostamente piatra sparta, sant pereat
	– tronson II	1232 m	6m	5m	- panta unica 2,5%	-sistem rutier 1; -acostamente piatra sparta
5.	Str. Mihai Viteazu (PTT 05-01)	785 m	6,4m	6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 2; -borduri mari, trotuar
6.	Str. Tudor Vladimirescu (PTT 06-01/06-02)	140 m	5,9m/6,4m	5,5m/6m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1 si 2; -borduri mari, trotuar
7.	Str. Pietei (PTT 07-01)	295 m	7m	7m	- panta unica 2,5%	-sistem rutier 2
8.	Str. Horia	470 m	4,9-6,4m	4,5-6m	- tip	-sistem rutier 2;



	(PTT 08-01)				acoperis 2,5%	-borduri mari, trotuar
9.	Str. Aurel Vlaicu (PTT 09-01)	420 m	5-6,5m	5-6,5m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 2
10.	Str. Mircea cel Batran - tronson I (PTT 10-01) - tronson II	147 m	5,9m	5,5m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1; -borduri mari, trotuar
		208 m	5,9m	5,5m	- tip acoperis 2,5%	-sistem rutier 1;
11.	Str. Campului - tronson I (PTT 11-01) - tronson II	1258 m	6m	5m	- panta unica 2,5%	-sistem rutier 1; -acostament piatra sparta
		208 m	6m	5m	- panta unica 2,5%	-sistem rutier 1; -acostament piatra sparta

Strazile se încadrează în categoria III și IV, drumuri clasa tehnica V conform Ordinului nr. 1295/2017, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice conform STAS 4273/83 și categoria de importanță „C” normală conform Legii 10/1995.

Obiectiv G: Construirea/modernizarea și reabilitarea unui număr de aproximativ 50 stații de autobuz;

Statiile de autobuz existente pe strada Calea lui Traian și strada Pietei se vor reabilita și moderniza și vor fi dotate cu harti ale rețelei de transport și panouri de informare în timp real. Refugiile vor fi dotate cu stații realizate din elemente de arhitectura locală balneară, din lemn masiv sau stratificat.

Structura rutiera stații de autobuz existente:

- frezare îmbracaminte existentă degradată;
- strat de legatură din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)

Se vor înlocui bordurile existente cu borduri noi 20x25cm. Pentru accesul persoanelor cu dizabilități bordurile se vor monta coborât.

Statiile de autobuz nou create se vor realiza adiacent strazilor în refugii cu lățimea de 3,00m și lungimea totală de 35,00m.

Structura rutiera stații de autobuz noi:

- strat de fundație din balast, în grosime de 30cm conf. SR EN 13242+A1;
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1;
- strat de legatură din BAD22,4 în grosime de 6cm, conf. AND605, (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108)

Se vor executa marcaje specifice stațiilor de autobuz.

Obiectiv H: Realizarea a cca. 20km - amenajare de piste de biciclete - Str. Barajului, Str. Oltului, Str. Campului, Str. Intrarea Turnu Strada Barajului

Pe strada Barajului, întrucât spațiul și resursele sunt limitate, se va realiza infrastructura pentru biciclete pe partea carosabilă. Astfel va fi realizat traseu sugerat pentru biciclete (traseu cu utilizare facultativă), care va fi marcat cu pictograma „traseu sugerat pentru biciclete”.

Strada Oltului

Pe strada Oltului se va executa pista de biciclete (traseu cu utilizare obligatorie) și



contrasens deschis bicicletelor (traseu cu utilizare facultativa).

Pista de biciclete va avea doua sensuri si se va realiza pe partea stanga a strazii Oltului de la km 0+000 la km 2+160. Aceasta se va situa la distanta de 1m de santul deschis proiectat de la km 0+000 la km 1+480 si existent de la km 1+480 la km 2+160.

Caracteristici pista de biciclete:

- Latime - 3,00m;
- Spatiu de siguranta - 0,50m (pe partea stanga);
- 1,00m (pe partea dreapta-sant deschis);
- Panta transversala - 2%;
- Structura pista de biciclete - 4 cm beton asflatic BA 8;
- 10 cm dala beton de ciment;
- 10 cm balast;
- Incadrare pista cu borduri mici 10x15cm

Pe traseul pistei de biciclete se vor executa 5 podete tubulare cu diametrul de 1000mm, L=5m pentru asigurarea continuitatii scurgerilor existente. Pe timpanele podetelor se vor monta parapeti de protectie cu H=1,40m.

La intrarea si iesirea de pe pista de biciclete se vor monta bolarzi pentru blocarea accesului autovehiculelor si carutelor.

Contasensul deschis bicicletelor se va executa pe strada Oltului de la km 2+160 la km 3+530. Pe acest tronson strada Oltului va fi cu sens unic, recomandandu-se ca viteza de deplasare a autovehiculelor sa fie de 30km/h.

Administratorul drumului va aplica sub indicatoarele „Accesul interzis” si „Sens unic” panoul cu semnul aditional „Cu exceptia bicicletelor/simbolul bicicletelor”.

Contrasensul deschis bicicletelor va avea latimea de 1,50m, inclusiv marcajul de delimitare.

Se va aplica marcaj „traseu sugerat pentru biciclete” pe partea carosabila in directia sensului unic.

Strada Campului

Pe strada Campului se va executa contasensul deschis bicicletelor de la km 0+000 la km 1+258 (tronson I) si de la km 0+000 la km 0+232 (tronson II). Pe aceste tronsoane strada Campului va fi cu sens unic, recomandandu-se ca viteza de deplasare a autovehiculelor sa fie de 30km/h.

Administratorul drumului va aplica sub indicatoarele „Accesul interzis” si „Sens unic” panoul cu semnul aditional „Cu exceptia bicicletelor/simbolul bicicletelor”.

Contrasensul deschis bicicletelor va avea latimea de 1,50m, inclusiv marcajul de delimitare.

Se va aplica marcaj „traseu sugerat pentru biciclete” pe partea carosabila in directia sensului unic.

Strada Intrarea Turnu

Pe strada Intrarea Turnu se va executa pista de biciclete (traseu cu utilizare obligatorie).

Pista de biciclete va avea doua sensuri si se va realiza pe malul stang al raului Olt in vecinatatea caii ferate Piatra olt -Podul Olt.

Lungimea totala a pistei de biciclete este de 4080m

Caracteristici pista de biciclete:

- Latime - 3,00m;
- Spatiu de siguranta - 0,50m (pe partea stanga);
- 0,50m (pe partea dreapta);
- Panta transversala - 2%;
- Structura pista de biciclete - 4 cm beton asflatic BA 8;
- 10 cm dala beton de ciment;
- 10 cm balast;
- Incadrare pista cu borduri mici 10x15cm

Pe traseul pistei de biciclete se vor monta parapeti de protectie cu H=1,40m in imediata vecinatate a raului Olt.

Pentru asigurarea gabaritului de trecere se vor executa console din beton armat.



Se vor amenaja podetele existente care asigura descarcarea apelor de pe versanti.
Versantul adiacent pistei de biciclete se va consolida cu plase ancorate dupa inlaturarea stancilor care prezinta pericol de dislocare.

La intrarea si iesirea de pe pista de biciclete se vor monta bolarzi pentru blocarea accesului autovehiculelor si carutelor.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, in special:

In faza de constructie : nisip ; balast, piatra sparta, geocompozit antifisura

Alte materiale de constructie utilizate: beton; asfalt; beton asfaltic

c) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

Deseurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deseuri de fier
- cod 17 01 01 - deseuri de beton
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deseurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deseurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, , mixtura asfaltica, piatra sparta. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

Modul de gestionare a deseurilor

In timpul executiei lucrarii se va face colectarea selectiva a deseurilor. Deseurile vor fi depozitate in pubele ecologice cu capac sau container metalic, in spatiu special amenajat. Deseurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:**

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de construire sunt:**

Pot aparea elemente de impact asupra solului numai in faza de executie :

- suprafete excavate ,
- materiale depozitate , modul de realizarea a fundatiilor , etc

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de functionare: in perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

Poluanți: pulberi, praf, rezultat din circulatia utilajelor si miscarea pamanturilor, gaze de esapament de la utilajele folosite la lucrari.

Sursele de emisii in aer in faza de functionare:

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**



- traficul rutier
 - funcționarea utilajelor
 - activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.
- Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare: nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.68/19269 din 07.11.2022 emis de Consiliul Județean Valcea, terenul este situat în extravilanul și intravilanul or. Calimanești .

Categoria de folosință actuală: curți construcții, drum, pasune.

Reglementări PUG: zona cai de comunicație rutieră, feroviara și amenajări aferente, zona unități industriale și de depozitare, zona de ape, etc.

b) bogăția , disponibilitatea , calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural cu atenție specială următoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere și mediul marin – nu este cazul
- ✓ zonele montane și forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes național , comunitar, internațional- Terenul pe care se va realiza proiectul este domeniul public, se suprapune parțial peste Parcul Național Cozia- ROSAC 0046 Cozia -ROSPA 0025 Cozia Buila Vanturarita.

e). Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice ; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor , precum și cele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară - nu este cazul

f). Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului sau în care se considera că există astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populației- nu este cazul

h). Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:

- zona geografică care poate fi afectată: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populația și habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul



- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate:

- a) Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Obiectivul "Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare conformă a transportului public din cadrul proiectului: achiziția de mijloace de transport, dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii necesare pentru o utilizare conformă a transportului public, oraș Călimănești, județul Vâlcea", titular: U.A.T. Oraș Calimanesti este amplasat parțial în RONPA0010Cozia (Parcul Național Cozia) și siturile Natura 2000 ROSAC0046Cozia, ROSPA0025Cozia-Buila-Vânturarița.
- b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate:
 - prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;
 - proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar;
 - proiectul nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;
 - pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia nu există habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului;
 - proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea;
- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarire al apelor nr.95/16.10.2023

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificării.

Protecția apei la faza de construire:

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firma specializata, pe bază de contract.

Protecția apei la faza de funcționare: -

Protecția aerului la faza de construire:

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

Protecția aerului la faza de funcționare: -

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: -

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: -

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrarile de constructie si amenajare, se află în situl Natura 2000:

- RONPA0010Cozia (Parcul Național Cozia), ROSAC0046 Cozia, ROSPA0025 Cozia

-Buila – Vânturarița.

Condițiile de realizare a proiectului:

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;
- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor ;

Sunt interzise:



- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri, poduri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la scurte perioade de timp;

- se interzice hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 30 km/h;

- alimentarea cu combustibil a utilajelor numai pe suprafețe impermeabilizate;

- capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună sălbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat autoritatea competentă de mediu și administratorul ariilor naturale protejate, conform prevederilor legale în vigoare;

- menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservativ din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a speciilor din ariile naturale protejate Parcul Național Cozia, ROSAC0046 Cozia, ROSPA0025 Cozia –Buila - Vânturarița;

-planificarea și executarea lucrărilor din teritoriu, începând cu luna august/septembrie, în afara perioadei de cuibărit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol;

Prezentul act este însoțit de anexa referitoare la analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.



Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a **OUG nr.92/2021** privind regimul deșeurilor .
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Orașului Calimanești.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaletă ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

-localizarea organizării de șantier:

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Orașului Calimanești, județul Valcea

Organizarea de șantier constă în container metalic prevăzut cu birou și magazie.

Asigurarea utilitatilor se face de la rețelele existente în zonă.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este **gsi trebuie** sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 15 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

