



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 1444/ din 13/10. 2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LUNGESTI** cu sediul în com. Lungesti, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 12202/22.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.10.2022 (p.v. CAT nr. 14.678), și a consultării publicului interesat că proiectul: **"ASFALTARE DRUMURI(ULITE) ÎN COMUNA LUNGESTI, JUDEȚUL VÂLCEA"** propus a fi amplasată în com.Lungesti, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

1

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018.

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect rezumatul proiectului:

Lucrările propuse urmăresc îmbunătățirea condițiilor de circulație, sporirea capacității portante a structurii rutiere existente prin prevederea unei structuri rutiere noi, realizarea unui profil transversal corespunzător unor drumuri de clasă tehnică V, conform Ordonanței 43/1997 și Ord. 45 și 46 /98 – al Ministerului Transporturilor, clasă de importanță IV, conform STAS 4273/83 și categoria de importanță "C" normală, conform HG 766/97.

- lungime totală drumuri L = 7.950,00 m
- parte carosabilă ↔ 3,00 m ÷ 5,50 m
- acostamente latime variabilă
- panta transversală a părții carosabile: 2.5% (panta unică sau în formă de acoperis)
- acostamentele vor avea panta de 4%

✦ Structura rutiera

- 4 cm strat de uzură din BAPC 16, conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de bază tip BADPC 22.4, conform AND 605/2016.
- Geocompozit antifisură 50/50kN/m
- 15 cm fundație din piatră spartă conform SR 13242+A1 :2008
- 25 cm balast conform SR 13242+A1 :2008

✦ Acostamente latime variabilă

- Latime variabilă (stg + dr) – la nivel de balast

✦ Amenajare drumuri laterale

✦ Asigurarea scurgerii apelor :

- Santuri betonate – L = 3.463,00 m
- Rigole ranforsate – L = 437,00 m
- Rigole acostament – L = 805,00
- Rigole cu placute carosabile din beton L = 2605 ml
- Canal betonat – L = 40,00 m
- Podete tubulare Ø 600 – 4 buc.
- Podete tubulare Ø 800 – 10 buc.
- Podete tubulare Ø 1000 – 3 buc.
- Podete dalate – 30 buc
- Podete acces proprietăți – 100 buc

✦ Siguranta circulației

- semnalizare verticală – 46 buc
- marcaje - 16,49 km
- parapet metalic – 40 m

Soluția proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;

- traseul se suprapune peste traseul existent;
- viteza de proiectare 25 km/h;
- drumurile se încadrează în clasa tehnică IV – V - categoria de importanță C;
- parte carosabilă Pc 2.75 m ÷ 5.5 0 m
- pantă transversală carosabil 2,5 %
- pantă transversală acostament 4 %
- acostamentele amenajate - latime variabilă
- asigurarea scurgerii apelor : rigole, șanțuri, podete
- siguranța circulației

- **Traseul în plan**

Corectarea sinuozitatilor traseului drumurilor și aducerea lui pe fagasul normal, conform platformei existente a și a limitelor de proprietate.

- **Profilul longitudinal**

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus asfaltării un confort net superior celui existent.

- **Profilul transversal**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile. Transversal s-a urmarit trasa stradală, astfel încât să nu fie necesare exproprieri.

Au rezultat platforme cu latime de 2.75 m ÷ 5.50 m și acostamente variabile.

Se va păstra traseul existent al drumurilor, iar stabilirea latimii amprizei drumurilor trebuie corelată cu limitele de proprietate (fără exproprieri), cu traficul din zonă și de perspectivă.

- **Terasamente**

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de săpături, a șanțurilor sau rigolelor. **Scurgerea apelor**

Pe lungimea traseului drumurilor ce urmează a fi asfaltate, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului. Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale și transversale către marginea platformei.

Acolo unde este cazul se vor realiza șanțuri betonate sau rigole ranforsate, rigole de acostament. Descarcarea lor se face către emisarii naturali prin podete transversale.

Podetele de la drum se vor amenaja amonte și aval. La intersecții se vor prevedea podete tubulare la drum, după caz, și podete la accese în curți, acolo unde cele existente sunt necorespunzătoare sau este strict necesară executia lor.

Șanțuri betonate, rigole de acostament, și rigole cu placute carosabile din beton

- **Podete**

La intersecții se vor prevedea podete tubulare la drum, după caz, și podete la accese în curți, acolo unde cele existente sunt necorespunzătoare sau este strict necesară executia lor.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumurilor, în traseu curent s-au proiectat podete tubulare noi și podete dalate.

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale și transversale către marginea platformei. Acolo unde este cazul se vor realiza șanțuri betonate, rigole ranforsate și rigole cu placute carosabile din beton. Descarcarea lor se face către emisarii naturali prin podete tubulare transversale.

- **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicator de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- **Amenajare drumuri laterale**
Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10+30 m si o latime de 2.75 + 3.00 m. Sistemul rutier va fi acelasi cu cel al drumului studiat.
- Asigurarea accesului la proprietati - se vor realiza accese la proprietati
Se vor executa 100 de podete la accese in curti
Se vor amenaja locuri de parcare

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, in special:** agregatele minerale, piatră spartă, piatra bruta, nisip, etc.

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Asfalt	17 03 02	530 mc	S	X	
Pamant si pietre	17 05 04	500 mc	S	X	
Beton	17 01 01	120 mc	S		X
Deseuri municipale amestecate	17 03 02	800 kg	S		X
Lemn	17 02 01	200 kg	S	X	

e) **poluarea si alte efecte negative**

❖ **Surse de emisii in apa** in faza de construire sunt:
În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.
Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche** in faza de construire sunt:

- deseuri menajere
- deseuri din construcții
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare: -

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire** sunt:

În perioada de construcție:

- emisii in atmosfera rezultate de la motoarele cu ardere internă
- Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului.

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

În perioada de construcție:

- Zgomotul si vibratiile produse de utilajele si mijloacele de transport

În perioada de funcționare:

Nu va fi un nivel suplimentar de zgomot si vibratii, acesta va fi de altfel atenuat datorita calitatii drumului;

f) **riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) **riscurile pentru sanatatea umana** privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 8 din 20.07.2022 emis de Primaria Comunei Lungesti, terenul este situat intravilanul comunei Lungesti, satele: Gantulei, Stanesti-Lunca, Lungesti, Dumbrava .

Categoria de folosinta: cai de comunicatierutiera si amenajari aferente;

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 14232/28.09.2022 .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

Protectia apei la faza de functionare: -

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot
- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor. Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

-localizarea organizării de șantier:

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție, de către beneficiarul lucrării. Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar;

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

Director Executiv,
.....

P.Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Intocmit,
Consilier Olivia Plesa

Intocmit,
.....



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679