



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Nr./Data: 15068/19.10.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MATEEȘTI, reprezentată de PRIMAR ANGHELESCU ILIE COSMIN**, cu sediul în comuna Mateești, satul Mateești, nr. 580, jud. Vâlcea, pentru proiectul : **“LUCRĂRI DE CONSTRUIRE PODURI PESTE PÂRĂUL TĂRĂIA ÎN PUNCTELE “LA HONCIOIU” ȘI “TITI NEGREA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “POD PESTE PÂRĂUL TĂRĂIA ÎN PUNCTUL “TITI NEGREA”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “TITI NEGREA”, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6561/05.05.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2022, nr. P.V. 14887 și a consultării publicului interesat că proiectul: **“LUCRĂRI DE CONSTRUIRE PODURI PESTE PÂRĂUL TĂRĂIA ÎN PUNCTELE “LA HONCIOIU” ȘI “TITI NEGREA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “POD PESTE PÂRĂUL TĂRĂIA ÎN PUNCTUL “TITI NEGREA”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, punctul “TITI NEGREA”, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

#### **DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR**

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasamentul al podului existent. Suprafețele de teren care urmează să fie ocupate definitiv de lucrările proiectate sunt situate în intravilanul comunei Mateești, județul Vâlcea și aparțin domeniului public, nefiind necesare exproprieri.

Suprafața terenului ocupată de obiectiv este de **2900.00mp**, suprafață necesară pentru realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Pod rutier nou 1 buc;
- Amenajarea rampelor de acces și drum 154.00m;
- Profilare, curățare și racordare albie la situația existentă 2 x 30.00ml;

#### **SITUAȚIA EXISTENTA**

În prezent supratraversarea pârâului Tărăia în punctul "Titi Negrea" se realizează prin intermediul unui pod cu 3 deschideri. Lungimea totală podului este de 25,80m și este acoperită cu 3 deschideri, o deschidere centrală cu lungimea de 11,00m și două deschideri marginale cu lungimea de 7,40m. Lățimea părții carosabile pe pod este de 3,00m, iar lățimea totală a suprastructurii este de 4,10m.

Suprastructura este compusă din 2 grinzi metalice tip I 220, așezate în plan la o distanță interax de 1,50m. Grinzile metalice tip I 220 sunt solidarizate între ele cu profile metalice tip U 150. Pe grinzile metalice este montat un platelaj din dulapi de lemn așezați transversal pe acestea, iar la anumite distanțe sunt montate la partea superioară a grinzilor și șine ușoare de cale ferată tip S14 de care sunt sudați stâlpii metalici ale parapetului pietonal și contrafișele acestora.

Suprastructura podului este continuă pe toate cele 3 deschideri și reazemă direct pe banchetele infrastructurilor.

Parapetul metalic pietonal este confecționat cu mâna curentă din țevă metalică rectangulară și stâlpi din țevă metalică circulară, fără umpluturi orizontale sau verticale (zăbrele).

Infrastructura podului constă din 2 culee și 2 pile, fondate cel mai probabil direct. Atât pilele cât și culeele au aceeași configurație gemetrică, cu elevațiile realizate din elemente prefabricate din beton armat, iar la partea superioară a elevațiilor pilelor și culeelor sunt prevăzute banchete din beton armat.

Racordarea podului cu terasamentele se realizează cu sferturi de con din pământ, nepreate.

Podul traversează pârâul Tărăia a cărui albie nu este amenajată, este acoperită de vegetație abundentă, cu depuneri de material aluvionar ce îngreunează scurgerea apelor și prezintă tendința de rupere a malurilor.

Se face precizarea că Beneficiarul, nu deține documentația de execuție și proiecte ale intervențiilor asupra obiectivului, datele prezentate în acest raport de expertiză bazându-se strict pe observațiile culese cu ocazia vizitei în amplasament.

Structura deservește atât traficul pietonal din zonă, cât și traficul auto de mici dimensiuni (cărute și turisme).

În urma constatărilor făcute cu prilejul vizitei în teren din luna aprilie 2021, se pot formula următoarele concluzii:

- a) Din punct de vedere al gabaritului, podul nu asigură un gabarit conform normelor tehnice actuale, lățimea podului fiind insuficientă;
- b) Podul nu este dimensionat la o clasă de încărcare;



- c) Lipsește protecția anticorozivă pe elementele metalice ale suprastructurii, elementele metalice ale suprastructurii sunt puternic corodate, iar pe zonele de reazem (banchete) grinzile metalice ale suprastructurii sunt acoperite cu pământ;
- d) Parapetul metalic pietonal este necorespunzător prezentând risc de cădere a pietonilor, cu pete de rugină, prezintă zone cu elemente deformate sau rupte, lipsă parapet direcțional;
- e) Elevațiile și bancheta cuzineților din beton armat ale infrastructurilor prezintă zone cu beton degradat, segregat, cu cuiburi de pietriș, pete, impurități, ciobituri, armături fără strat de acoperire, corodate;
- f) Albia nu este amenajată, există vegetație și aluviuni în albie ce îngreunează scurgerea apelor, existând tendința de rupere a malurilor și coborâre a talvegului.

Conform „Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2006, podul se încadrează în clasa stării tehnice IV – STARE NESATISFĂCĂTOARE.

### **DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE**

#### **DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR**

Obiectivul principal este asigurarea scurgerii apelor pârâului Târâia, și aducerea podului care asigură supratraversarea pârâului sus menționat la parametrii normali de exploatare, asigurarea cerințelor de rezistență, stabilitate, îmbunătățirea siguranței, confortului și funcționalității în exploatare conform recomandărilor din Expertiza Tehnică.

În cadrul acestei documentații s-a dezvoltat soluția recomandată de Expertul MLPAT, și anume, realizarea unui pod nou cu o singură deschidere, utilizând o suprastructură din grinzi prefabricate din beton armat cu armătură preîntinsă.

Conform proiectului, în același amplasament va fi construit un nou pod cu următoarele caracteristici:

- Lungimea totală a podului este de 21.10m, cu o singură deschidere de 16.00m;
- Lățimea totală: B=6.00m, din care partea carosabilă: C=5.00m;
- Schema statică a podului este grindă simplu rezemată;
- Infrastructura podului este realizată din 2 culei de greutate fundate direct din beton armat turnate monolit;
- Suprastructura este alcătuită din 5 grinzi prefabricate în secțiune transversală, cu lungimea L=16.00 m și h= 0.80 m, așezate joantiv și o placa de suprabetonare din beton armat care va asigura conlucrarea grinzilor;
- Sistemul rutier pe pod:
  - Beton asfaltic cilindrat BAP16 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 4+4cm;
  - Protecție hidroizolație din beton asfaltic cilindrat BA8 rul 50/70 (conf. SR EN 13108-1) - 3cm;
  - Hidroizolație 1cm tip membrană din bitum aditivat armată cu poliester;
- Pe timpanele podului se vor monta parapete metalice combinați.
- Podul va fi prevăzut cu dispozitive antiseismice din beton armat executate împreună cu bancheta cuzineților;
- Racordările podului cu terasamentele se realizează cu 4 aripi monolite din beton armat;
- Podul se va racorda la terasamente prin intermediul plăcilor de racodare cu lungimea de 3.00m;
- Amenajarea rampelor și a drumului de acces ce face legătura cu DJ 605A;
- Caracteristici drum de acces:
  - Lățimea platformei drumului: 5.00 m;
  - Lățimea părții carosabile: 4.00 m;
  - Lățimea acostamentelor: 0.50 m;
  - Pantele profilului transversal al drumului sunt:
    - 2,50 % - pe partea carosabilă;
    - 4,00 % - pe acostamente;



- Sistemul rutier pe drum:
  - Strat de uzură din beton asfaltic din BAPC 16 rul. 50/70 (conf. AND 605/2016) - 4cm;
  - Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4 baza 50/70 (conf. AND 605/2016) - 6cm;
  - Strat din piatră spartă (conf. STAS 6400 și SR 13242) - 15cm;
  - Strat de fundație din balast (conf. STAS 6400 și SR 13242) - 30cm;
- Curățarea, profilarea și racordarea albiei la situația existentă pe circa 30.00m în amonte și aval de pod;
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

Lucrările de realizarea a podului nou se vor realiza cu închiderea temporară a circulației rutiere și pietonale, traficul fiind deviat pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

#### **CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ**

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este "C", Construcții de importanță normală.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**In faza de construcție:** apa, nisip, balast, pietris, lemn – cofraje.

**In faza de funcționare:** - nu este cazul.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația să tina evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deseuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atât deșeurile rezultate din activitatea de construcții cât și deșeurile rezultate din organizarea de șantier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșeurilor.

#### **GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE**

Lucrările de construcție și operațiunile de întreținere a soselei implică o gamă de materiale care pot fi considerate substanțe toxice și periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosită pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;

- benzina;

- lubrifianții (uleiuri, parafina);

- vopsele, diluanți – utilizate în lucrările de întreținere și protecție a marcajelor.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse de către unitățile



specializate in lucrari de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente, fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decopertari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

Calitatea aerului poate fi afectata prin emisii de particule in timpul lucrarilor de constructie, functionarii statiilor de preparare si din trafic.

Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.

Procese tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

Se recomanda stabilizarea solului cu var in incinta organizarii de santier.

Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate aprecia ca se va evita poluarea semnificativa a aerului.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare C.M.A..



- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

În cazul acestui proiect poluarea apelor este specifică numai circulației rutiere și poate fi definită prin poluare cronică și poluare accidentală. Având în vedere traficul pe drumurile aferente, acestea sunt apreciate ca ne semnificative.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitații și apoi evacuate în albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburanților și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți. Principalii poluanți de acest tip sunt hidrocarburile, plumbul și emisiile de CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri și unșori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteza.

Aceste reziduuri se depun pe suprafața drumului în amestec cu particule de carbune, bitum, hidrocarburi și particule fine provenite din uzura stratului carosabil.

Cea mai mare parte a poluanților solizi și lichizi se depun pe carosabil.

Având în vedere traficul pe drumul aferent proiectului, se consideră că poluarea nu va fi mai ridicată decât în prezent.

Poluarea accidentală (puțin probabilă în acest caz) se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase. Prin execuția podului se are în vedere reducerea riscului accidentelor.

Măsuri pentru protecția calității apelor în perioada de exploatare:

- verificarea periodică și întreținerea curentă a lucrărilor
- verificarea periodică a calității factorilor de mediu în zona drumului.

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul construirii podului sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcție;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Manipularea materialelor de construcție determină emisii specifice de anumiți compuși chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului de acces și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitații și depozitate pe sol și mai departe în albia torentului.

Stația de alimentare cu carburanți și eventualele puncte de lucru destinate reparațiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potențiale de poluare a apelor de suprafață și subterane.

Locul și activitățile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate în perioada premergătoare începerii lucrărilor, când vor fi stabilite și măsurile punctuale de protecție a mediului, în special a apei.

Amplasarea organizării de șantier va trebui de asemenea aprobată ținând cont de complexitatea și tipul lucrărilor, de echipamente și de activitățile ce urmează a fi desfășurate.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decât în perioada de exploatare. Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, bitum, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a



utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

- colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retentie;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburantilor si a altor compusi chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea si ulterior depozitarea corespunzatoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deseurilor generate de executia lucrarilor si organizarii de santier;
- asigurarea etanseitatii rezervoarelor de carburanti;
- evitarea descarcarii materialelor de orice natura in mod necontrolat

Se recomanda gospodaria judicioasa a materiilor prime si materialelor, respectarea stricta a tehnologiilor de executie si proceselor de productie.

Tehnologiile de executie ale lucrarilor nu includ perturbari in viata si mediul existent.

Antreprenorul general are obligatia de a respecta cotele din proiect, orice modificare a acestora facandu-se cu avizul proiectantului.

In cazul unor neconcordanțe între proiect și teren, în urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situatia nou creata.

Se recomanda ca lucrarile sa fie efectuate astfel incat pierderea de material sa fie minima.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse.

Din punct de vedere al gospodarii apelor, lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor subterane.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

#### **IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE**

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Comuna Mateești, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

Apreciem ca nu sunt necesare masuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabila si pentru vibratiile produse de circulatie.

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati aproape de axa drumului, se considera necesara monitorizarea periodica a nivelului de zgomot.

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

#### **IN PERIOADA DE EXECUTIE**

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq=90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ  $Leq = 70-75$  dB(A).



O masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe (conform STAS 10009/88 - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O alta masura pentru protejarea impotriva zgomotului o reprezinta programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili tinandu-se cont ca majoritatea oamenilor sunt la lucru intre orele 7<sup>30</sup> AM si 18<sup>00</sup>, intre aceste ore zgomotele afectand un numar redus de persoane, iar intervalul de odihna al oamenilor este in general cuprins intre orele 22<sup>00</sup> si 07<sup>00</sup>.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Basculantele, mai ales, vor trebui sa functioneze cat mai departe posibil de asezarile umane.

Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

Se apreciaza ca impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrarilor.

#### **- sursele de poluanți ale radiatiilor:**

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

#### **- sursele de poluanți ale solului:**

Podul a fost astfel proiectata incat sa pastreze traseul actual peste care se suprapune precum si sa se incadreze in zona existenta.

Terenul din amplasamentul podului este al domeniului public si actualmente are destinatie de drum public, nefiind necesare expropieri.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, instalarea organizarii de santier, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Activitatile de santier necesita manevrarea unor cantitati de substante poluante pentru sol si subsol. In categoria acestor substante se includ carburantii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;





- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele in aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finala care implica lucrari de estetica peisajului;
- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarierea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizariilor de santier astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetatiei, impunerea curatarii terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incinta sau in manevrarea materialelor, prin descarcarea accidentala a materialelor in cursurile de apa de suprafata, prin producerea de zgomot etc.). De asemenea, se recomanda ca acestea sa ocupe suprafete de teren cat mai mici posibil.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:**

Diversitatea conditiilor de relief, clima, hidrografice si sol ale comunei Mateești explica varietatea vietii vegetale si animale.

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micșorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor.

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme



antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente. In concluzie:

- lucrarile de refacere a drumului judetean, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizari de santier.

Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie si la gropile de imprumut si cariere.

Masurile de atenuare pentru aceasta componenta pot fi urmatoarele:

- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a se evita pierderea de vegetatie;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuării carburanților și a altor materii volatile și/sau periculoase
- prevenirea modificării sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactării solului in zonele destinate depozitarii materialelor și utilajelor;
- refacerea vegetatiei imediat dupa incheierea lucrarilor.

-- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesiionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.



Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de reabilitare este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesele la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula pe rute ocolitoare pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 06 / 27.01.2022, eliberat de Primaria Mateesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000** desemnate de



statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, ne semnificativ, în perioada de lucrărilor;**

(b) **natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**

(c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**

(d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**

(e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staționa de regulă pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinătate a acestuia. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrisări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele și mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiată stație de betoane și mixturi asfaltice autorizată din zona iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul deține stații proprii de producere a betonului și a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerințele impuse referitoare la protecția mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să



- afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deseurilor si materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;

La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora.

## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodarirea apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr. ....

### **Avizul de gospodarire a apelor este emis in urmatoarele conditii:**

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gosoodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este inteziata modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie , luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Pentru perioada de executie a lucrarilor, constructorul (constructorii) au obligatia legala de a intocmi planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale si de dotare minimala a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se intezice spalarea in cursuri de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.



In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este inteziata degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de Gospodarie a Apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodirire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Elaboratorul documentatiei își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodariea apelor face parte integranta din prezentul aviz.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ **Conform punctului de vedere nr. 23534/07.07.2022 emis de Directia de Sanatate Publica Valcea, potential impact asupra sanatatii, proiectul necesita act de reglementare sanitara conform Ord. MS 1030/2009, pentru reducere risc;**



- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” în data de 11-31.07.2022 și în ziarul „Arena Politica” din data de 14-17.10.2022.

