



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA

MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Nr./Data... 15.02.2022/19/0204

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MATEEȘTI, reprezentată de PRIMAR ANGHELESCU ILIE COSMIN**, cu sediul în comuna Mateești, satul Mateești, nr. 580, jud. Vâlcea, pentru proiectul **“LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “PUNTE PIETONALĂ PESTE PÂRÂUL TĂRÂIA ÎN PUNCTUL “IRIZA”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, sat Mateești, punctul “IRIZA”, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 6559/05.05.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2022, nr. P.V. 14887 și a consultării publicului interesat că proiectul: “LUCRĂRI DE REFACERE PODURI, PODEȚE ȘI PUNȚI PIETONALE PUNCTUL “IRISTEA”, PUNCTUL “ANGHELEȘTI”, PUNCTUL “LA ENCIU” ȘI PUNCTUL “LA IRIZA” ÎN COMUNA MATEEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA – OBIECTIV “PUNTE PIETONALĂ PESTE PÂRÂUL TĂRÂIA ÎN PUNCTUL “IRIZA”,** propus a fi realizat în comuna Mateești, sat Mateești, punctul “IRIZA”, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului ca informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

Lucrările propuse a se executa constau în realizarea unei punți pietonale noi și profilarea albiei pârâului Tărăia în zona punții pietonale. Suprafețele de teren care urmează să fie ocupate definitiv de lucrările proiectate sunt situate în intravilanul comunei Mateești, județul Vâlcea și aparțin domeniului public, nefiind necesare exproprieri.

Suprafața terenului ocupată de obiectiv este de **1900.00mp**, suprafață necesară pentru realizarea următoarelor tipuri de lucrări:

- |  |              |
|--|--------------|
| • Punte pietonală nouă cu suprastructură metalică              | 1 buc;       |
| • Amenajarea rampelor de acces                                 | 2 x 10.00m;  |
| • Profilare, curățare și racordare albie la situația existentă | 2 x 30.00ml; |

**SITUATIA EXISTENTA**

Actualmente peste pârâului Tărăia în punctul "Iriza" există o punte pietonală improvizată care supratraversează pârâului Tărăia. Accesul pe punte se face dificil, existând pericolul de cădere al pietonilor în albie.

**DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE**

**DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR**

Pentru asigurarea circulației pietonale peste pârâului Tărăia, se va construi o punte pietonală cu o singură deschidere, utilizând o suprastructură metalică și presupune execuția următoarelor lucrări:

- Execuția unor infrastructuri fundate direct din beton armat turnate monolit;
- Execuție suprastructură alcătuită din tablă metalică realizat din două grinzi metalice tip HEA 400 și un platelaj din tablă striată care asigură în secțiune transversală o parte carosabilă de 1,50m.
- Apărări de maluri pe zona punții cu gabioane amonte și aval;
- Amenajarea rampelor de acces;
- Profilare, curățare și racordarea albiei la existent pe ~30.00m lungime amonte și aval de puntea pietonală.
- Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

Lucrările de realizare a punții pietonale noi se vor realiza cu închiderea temporară a circulației pietonale, cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

**CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ**

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este "C", Construcții de importanță normală.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.



**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**In faza de constructie:** apa, nisip, balast, pietris, lemn – cofraje.

**In faza de functionare:** - nu este cazul.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidentei gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor”, antreprenorul, ca generator de deșeurile, are obligatia sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deșeurilor.

In perioada de executie a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deșeurile se incadreaza in categoria deșeurilor inerte si trebuie sa fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atat deșeurile rezultate din activitatea de constructii cat si deșeurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deșeurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deșeurile.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșeurilor.

#### **GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

Lucrarile de constructie si operatiunile de intretinere a soselei implica o gama de materiale care pot fi considerate substante toxice si periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosita pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifiantii (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti- utilizate in lucrarile de intretinere si protectie a marcajelor.

Pot aparea unele probleme in timpul manevrarii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (No<sub>x</sub>, So<sub>x</sub>, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente, fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.



Efectele potențiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificări ale condițiilor de calitate a aerului și producere de praf.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (decopertări ale stratului de uzură, asternerea mixturii asfaltice etc.).

Calitatea aerului poate fi afectată prin emisii de particule în timpul lucrărilor de construcție, funcționării stațiilor de preparare și din trafic.

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Se recomandă stabilizarea solului cu var în incinta organizării de șantier.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomandă folosirea unor stații dotate cu filtre textile care să asigure evacuarea în atmosferă a noxelor având concentrații la emisii inferioare C.M.A..

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

În cazul acestui proiect poluarea apelor este specifică numai circulației rutiere și poate fi definită prin poluare cronică și poluare accidentală. Având în vedere traficul pe drumurile aferente, acestea sunt apreciate ca ne semnificative.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitații și apoi evacuate în albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburanților și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți. Principalii poluanți de acest tip sunt hidrocarburi, plumbul și emisiile de CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri și unșori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteză.

Aceste reziduuri se depun pe suprafața drumului în amestec cu particule de carbune, bitum, hidrocarburi și particule fine provenite din uzura stratului carosabil.

Cea mai mare parte a poluanților solizi și lichizi se depun pe carosabil.

Având în vedere traficul pe drumul aferent proiectului, se consideră că poluarea nu va fi mai ridicată decât în prezent.

Poluarea accidentală (putin probabilă în acest caz) se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase. Prin execuția punții pietonale se are în vedere reducerea riscului accidentelor.

Măsuri pentru protecția calitatii apelor în perioada de exploatare:

- verificarea periodică și întreținerea curentă a lucrărilor
- verificarea periodică a calitatii factorilor de mediu în zona drumului.



## PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul construirii punții pietonale sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcții;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Manipularea materialelor de construcție determina emisii specifice de anumiți compuși chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite in construcții in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, compuși din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului de acces și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitații și depozitate pe sol și mai departe in albia torentului.

Stafia de alimentare cu carburanți și eventualele puncte de lucru destinate reparațiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potentiale de poluare a apelor de suprafața și subterane.

Locul și activitățile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergătoare începerii lucrărilor, când vor fi stabilite și măsurile punctuale de protecția a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizării de șantier va trebui de asemenea aprobată tinând cont de complexitatea și tipul lucrărilor, de echipamente și de activitățile ce urmează a fi desfășurate.

In perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decât in perioada de exploatare. Manipularea și punerea in opera a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă o sursă potențială de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanșitatea rezervoarelor de carburanți poate constitui de asemenea o sursă de poluare. De la stațiile de intretinere a utilajelor și mașinilor de transport rezulta uleiuri, carburanți, apă uzată de la spălarea mașinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantități importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrărilor se impune respectarea judicioasă a gospodării materiilor prime, materialelor și deșeurilor, pentru a evita descarcarea accidentală in aceste ape de suprafața prin intermediul acțiunii vantului sau apelor de siroire.

Măsuri pentru asigurarea protecției apelor de suprafața și subterane:

- colectarea apelor de siroire și reținerea, cel puțin parțială, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retenție;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburanților și a altor compuși chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea și ulterior depozitarea corespunzătoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deșeurilor generate de executia lucrărilor și organizării de șantier;
- asigurarea etanșității rezervoarelor de carburanți;
- evitarea descarcării materialelor de orice natură in mod necontrolat

Se recomandă gospodărirea judicioasă a materiilor prime și materialelor, respectarea strictă a tehnologiilor de executie și proceselor de producție.

Tehnologiile de executie ale lucrărilor nu includ perturbări in viața și mediul existent.



Antreprenorul general are obligatia de a respecta cotele din proiect, orice modificare a acestora facandu-se cu avizul proiectantului.

In cazul unor neconcordante intre proiect si teren, in urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situatia nou creata.

Se recomanda ca lucrarile sa fie efectuate astfel incat pierderea de material sa fie minima.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse.

Din punct de vedere al gospodarii apelor, lucrarile proiectate nu influenteaza regimul apelor subterane.

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

##### **IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE**

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Comuna Mateești, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

Apreciem ca nu sunt necesare masuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabila si pentru vibratiile produse de circulatie.

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati aproape de axa drumului, se considera necesara monitorizarea periodica a nivelului de zgomot.

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

##### **IN PERIOADA DE EXECUTIE**

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq=90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ  $Leq = 70-75$  dB(A).

O masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe (conform STAS 10009/88 - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O alta masura pentru protejarea impotriva zgomotului o reprezinta programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili tinandu-se cont ca majoritatea oamenilor sunt la lucru intre orele 7<sup>30</sup> AM si 18<sup>00</sup>, intre aceste ore zgomotele afectand un numar redus de persoane, iar intervalul de odihna al oamenilor este in general cuprins intre orele 22<sup>00</sup> si 07<sup>00</sup>.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Basculantele, mai ales, vor trebui sa functioneze cat mai departe posibil de asezarile umane.

Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.



Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrărilor.

**- sursele de poluanți ale radiațiilor:**

Atât în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

**- sursele de poluanți ale solului:**

Puntea pietonală a fost astfel proiectată încât să păstreze traseul actual peste care se suprapune precum și să se încadreze în zona existentă.

Terenul din amplasamentul punții pietonale este al domeniului public și actualmente are destinație de drum public, nefiind necesare exproprieri.

Sursele de poluare a solului specifice lucrărilor de construcție sunt diverse. Efectuarea acestor lucrări necesită ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport și de construcție, instalarea organizării de șantier, înființarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime și materiale, etc.

Activitățile de șantier necesită manevrarea unor cantități de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe se includ carburanții, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluante pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de substanțe și infiltrării lor în sol.

O altă sursă potențială de poluare difuză a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor. Datorită unor defecțiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Dacă aceste scurgeri nu sunt observate și remediate, ele reprezintă surse de poluare pentru sol și subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcție, stațiilor de asfalt, stațiilor de betoane etc.;
- descărcări necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele) pe șantier și în timpul transportului;
- evacuarea apelor cu conținut de lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare în opera;
- depuneri de substanțe poluante (SO<sub>2</sub>, nox și metale grele), prin precipitații.

Măsurile de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele în aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finală care implică lucrări de estetică peisajului;
- Deseurile rezultate în timpul executiei lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
- Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
- Imprejmuirea și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizărilor de șantier astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, impunerea curățării terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de



incinta sau in manevrarea materialelor, prin descarcarea accidentala a materialelor in cursurile de apa de suprafata, prin producerea de zgomot etc.). De asemenea, se recomanda ca acestea sa ocupe suprafete de teren cat mai mici posibil.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:**

Diversitatea conditiilor de relief, clima, hidrografice si sol ale comunei Mateești explica varietatea vietii vegetale si animale.

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor.

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile de refacere a drumului judetean, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizările de santier.





Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie si la gropile de imprumut si cariere.

Masurile de atenuare pentru aceasta componenta pot fi urmatoarele:

- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a se evita pierderea de vegetatie;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuării carburanților și a altor materii volatile și/sau periculoase
- prevenirea modificării sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactării solului în zonele destinate depozitării materialelor și utilajelor;
- refacerea vegetatiei imediat după încheierea lucrărilor.

-- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să platească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

Dupa încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută spre satisfacția proprietarului.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestiunea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zona, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Prin fluentizarea circulației, pentru obiectivele și locuitori, se vor asigura condiții mai bune de deplasare, aprovizionare și activitate.

Proiectul de reabilitare este important pentru asigurarea posibilității de transport rutier îmbunătățit la nivel local dar și regional.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zona să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula pe rute ocolitoare pe tot parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime să fie încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;



Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 02 / 27.01.2022, eliberat de Primaria Mateesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul.

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

(b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.



### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staționa de regulă pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinătate a acestuia. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrisări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele și mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiată stație de betoane și mixturi asfaltice autorizată din zona iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine stații proprii de producere a betonului și a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerințele impuse referitoare la protecția mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărămări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărirea apelor emis de



Administrația Bazinală de Apă Olt nr. ....

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zonă.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Valcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimă la punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe timpul execuției apar noi elemente neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul va anunța autoritatea teritorială de gospodărire a apelor, implicit SGA Valcea și va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator.

Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească



evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligalia sa anunte in scris Sistemul de Gospodirire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodirire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodarirea apelor face parte integranta din prezentul aviz.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
  - ✓ **Conform punctului de vedere nr. 23534/07.07.2022 emis de Directia de Sanatate Publica Valcea, potential impact asupra sanatatii, proiectul necesita act de reglementare sanitara conform Ord. MS 1030/2009, pentru reducere risc;**
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.



- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Râmnicu Valcea Week” in data de 11-31.07.2022 si in ziarul „Arena Politica” din data de 14-17.10.2022.

