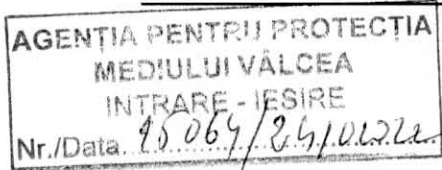




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT LUNGESȚI, prin reprezentant COSTEA TIBERIU, cu sediul în comuna Lungești, satul Stănești-Lunca, județul Vâlcea, pentru proiectul: „CONSTRUIRE DE ȘANȚURI ȘI PODEȚE PE DJ 677 C ÎN SATELE STĂNEȘTI-LUNCA ȘI LUNGESȚI, COMUNA LUNGESȚI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Lungești, satele Stănești-Lunca și Lungesti, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12412 / 21.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: „CONSTRUIRE DE ȘANȚURI ȘI PODEȚE PE DJ 677 C ÎN SATELE STĂNEȘTI-LUNCA ȘI LUNGESȚI, COMUNA LUNGESȚI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Lungești, satele Stănești-Lunca și Lungesti, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la punctul 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Din cauza multiplelor defectiuni ale sistemului pentru asigurarea scurgerii apelor, este necesara proiectarea si executia de santuri betonate si podete pentru accesele in curti si la drumurile laterale, prin care sa se asigure indepartarea imediata a apelor din zona drumului DJ677C si sa elimine pericolul inundarii unor terenuri limitrofe drumului la ploii insemnate cantitativ.

Pe acest sector de drum sunt 11 drumuri laterale, care nu au asigurata scurgerea apelor corespunzator transversal, astfel ca, la ploii insemnate cantitativ, apele inunda atat DJ 677C, cat si zonele adiacente.

Solutia proiectata urmareste executarea de santuri betonate si podete pentru accesele in curti si la drumurile laterale prin care sa se elimine pericolul inundarii unor terenuri limitrofe drumului DJ677C.

În prezent, starea tehnică dispozitivelor de colectarea și evacuarea apelor pe DJ677C, este deficientă, podetele existente au sectiuni necorespunzatoare, sunt colmate, ingreunand scurgerea apelor pluviale, tuburile actuale provoaca inundatii (tuburile se colmateaza la ploii torentiale si apa trece peste carosabil), santurile sunt degradate (sunt zone in care acestea sunt distruse) sau lipsesc.

Totodata, datorita lipsei santurilor de colectare si evacuare a apelor pluviale in lungul drumurilor sau nivelului de degradare avansata al celor existente (colmate, panta necorespunzatoare), la topirea zapezii sau la precipitatii insemnate, apa nu poate fi evacuată, balteste si stagneaza in santuri, se infiltreaza in corpul drumului, efectul fiind diminuarea capacitatii portante a sistemului rutier si aparitia degradarilor de structura, punand in pericol circulatia din zona si constituind un pericol iminent de inundare a terenurilor si locuintelor limitrofe drumului.

Majoritatea santurilor de pe acest sector de drum, in cele 2 sate, majoritatea sunt la nivel de pamant, dar sunt si zone cu santuri betonate, unele in stare buna, altele degradate, cu sectiuni diferite, construite artizanal.

Santurile sunt unele colmate, altele cu vegetatie crescuta prin crapaturile si rosturile existente.

Tot acest sector de drum are un aspect neplacut, din cauza acestor multiple defectiuni ale sistemului pentru asigurarea scurgerii apelor, fiind necesara proiectarea si executia de santuri betonate si podete pentru accesele in curti si la drumurile laterale, prin care sa se asigure indepartarea imediata a apelor din zona drumului si sa elimine pericolul inundarii unor terenuri limitrofe drumului la ploii insemnate cantitativ.

Prin proiect s-a propus necesara proiectarea si executia de santuri betonate si podete pentru accesele in curti si la drumurile laterale, prin care sa se asigure indepartarea imediata a apelor din zona drumului DJ677C si sa elimine pericolul inundarii unor terenuri limitrofe drumului la ploii insemnate cantitativ.

Solutia proiectata consta in:

↓ **Podete Accese Proprietati - 290buc**

- ✓ Demolare podete accese proprietati existente degradate, improvizate, infundate, care nu asigura scurgerea apelor pluviale si circulatia in conditii de siguranta.



- ✓ Executie podete accese proprietati - 1,90m x 5,00m din beton armat clasa C20/25
- ✚ **Podete Accese Drumuri Laterale 11buc**

Drumurile laterale identificate pe traseul drumului analizat nu fac obiectul prezentei documentatii, din acest motiv se va interveni strict asupra zonei de racordare a acestora cu drumul județean astfel:

 - ✓ Demolare podete existente degradate, improvizate, infundate, care nu asigura scurgerea apelor pluviale si circulatia in conditii de siguranta.
 - ✓ Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, în dreptul drumurilor laterale se vor realiza podete din beton armat clasa C20/25, cu dala de 15cm grosime, armata cu 2 plase de sarma, la partea superioara $\phi 6$ 100x100, la partea inferioara cu $\phi 8$ 100x100, iar la partea inferioara se adauga o armatura de BST 500.
 - ✓ Podetele vor avea urmatoarele dimensiuni:
 - Strada Livezi 1,90m x 7,50m
 - Strada Marului 1,90m x 6,00m
 - Strada Macesului 1,90m x 6,00m
 - Drum balast 1,90m x 7,50m
 - Strada Alunului 1,90m x 6,00m
 - Strada Parului 1,90m x 6,00m
 - Strada Fantani 1,90m x 6,00m
 - Strada Dafinului 1,90m x 6,00m
 - Strada Plopilor 1,90m x 6,00m
 - Drum pamant 1,90m x 6,00m
 - Strada Parului 1,90m x 7,50m
- ✚ **Santuri betonate 5.575,00ml - 1.55mp/ml**

Se aplica: de la km 3 + 230 – km 6 + 127 sanga – dreapta drum – conform Plan de situatie

 - ✓ Se vor executa conform NE 012/2010 din beton C20/25, h placa = 10cm pe un substrat de nisip de 5-7cm, conform SR EN 13242/2008, STAS 6400/1984.
- ✚ **Rigola Carosabila Placuta Prefabricata L = 45,00m**

Se aplica: de la km 4 + 454– km 4 + 496 – dreapta drum – conform Plan de situatie

 - ✓ Rigola cu sectiune betonata la marginea platformei din beton C20/25 – armata cu plasa sudata $\phi 8$ 100x100, conform STAS 10796/2-79. Placuta carosabila este din beton armat prefabricat, conform STAS 10796/2-79.
- ✚ **Amenajare canal si intersectie DJ677C/DJ677D**
 - ✓ Demolare sant existent si executie canal din beton C20/25 (grosime pereti 20,00cm beton C20/25) armat cu plasa sudata $\phi 8$ 100x100 avand lungimea de 20,00 m si latimea interioara de 1,50m- 2.00m.

Se aplica: de la km 4 + 443 – stanga drum – conform Plan de situatie
 - ✓ Inlocuire parapet metalic deformabil (flexibil) tip a cu lisa si stalpi metalici - parapet metalic de siguranta tip N2 – L = 24,00m
 - ✓ Tub din beton armat tip premo Dia 1000 L = 65,00 m

Tubul din beton preia si dirijeaza apele pluviale care vin pe santurile adiacenta DJ 677C si DJ 677D si le evacueaza la emisar, respectiv Paraul Mamu. Tubul din beton se va monta astfel incat sa asigure panta de scurgere a apelor pluviale catre Paraul Mamu, se va monta asezat pe fundatie de balast 10cm si beton C20/25 10cm. Peretii exteriori se vor hidroizola cu emulsie bituminoasa iar umpluturile laterale se vor compacta.
 - ✓ Camine de vizitare din beton C20/25 – 2 buc

Se vor executa de a lungul tubului de 65m doua camine din beton armat cu rol de vizitare si curatare a tubului. Acestea vor fi prevazute cu capac carosabil.
 - ✓ Amenajare platforma parcare – stanga drum pe S = 410,00mp, dreapta drum pe S = 280,00mp
 - 15 cm beton C30/37 armat cu plasa 100x100 ϕ 8mm;



- 20,00 cm balast conform SR EN 13242 si STAS 6400;

Se aplica: km 4 + 454 – dreapta drum – conform Plan de situatie
km 4 + 467 – stanga drum – conform Plan de situatie

Platformele pentru parcare de la intersectia celor doua drumuri judetene se vor racorda la nivelul DJ si la nivelul accesului la proprietati. Acestea vor avea pante transversale si longitudinale astfel incat sa se asigure scurgerea apelor pluviale catre paraul Mamu, respectiv catre rigola carosabila cu placuta prefabricata.

Pentru executia acestor lucrari se va demonta si ulterior remonta structura statiei de autobuz exstenta.

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare.

Imbunatatirea conditiilor de circulatie si asigurarea scurgerii apelor s-a propus fara sa se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fara sa se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrari deja existente.

La proiectarea lucrarilor s-a urmarit eficienta economica a acestor lucrari, mentinerea traseului, in conditiile in care se asigura elementele geometrice corespunzatoare nevoilor de exploatare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Prin executarea acestor lucrări se vor asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, lemn.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- Deseuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pamant si pietre	17 05 04	100 mc	S	X	
Beton	17 01 01	20 mc	S		X
Deseuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X
Lemn	17 02 01	500 kg	S	X	

- Deseuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate**

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:



- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii de productie, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea si sa adopte masuri de reducere a pericolozitatii deseurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica.

Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deseurile vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

➤ Planul de gestionare a deseurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.

-Deseurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrari. Ele vor fi



transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de beton vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Se vor recicla deșeurile re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.



- surse de zgomot și de vibrații:

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale radiațiilor:

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- sursele de poluanți ale solului:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adancime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatarea lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatică:

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de Urbanism nr. 10 / 22.08.2022 eliberat de Primaria Comunei Lungesti, drumul de interes județean DJ677 C face parte din proprietatea publica a județului Valcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**

(ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**

(b) **natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**

(c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**

(d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**

(e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

Organizarea de santier

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zonă



de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În privința instalațiilor care sunt în zonă, dacă tehnologiile de construcție a acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea executiei lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și să ia măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuielile sale a daunelor produse. Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reparații și consolidări.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități, respectând legislația în vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, în conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de beton vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincată pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizării de șantier
- asigurarea unei zone necesare executării operațiilor de încărcare/descărcare de echipamente și utilaje din și în camioane, parcare de diferite autoutilitare și utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor și echipamentelor ce urmează să fie montate pe șantier
- amplasarea unei baraci de organizare de șantier – cu suprafața de 15 mp, cu înălțimea maximă de 2,60 m. Acesta va fi un container obișnuit pentru acest scop, cu pereții din panouri metalice



tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.

- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de șantier, va fi deservită de un numar suficient de toalete ecologice, funcție de numarul de angajati care vor fi mobilizati de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investiției, va avea obligația asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabila, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte echipament de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei personae in raza de actiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate si stivuite, in zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligatia organizarii si asigurarii serviciilor de baza si control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încat să fie preântâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre beneficiarul lucrarii.

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 6595 din data de 26.09.2022, inregistrat la APM Valcea cu nr. 14133 din data de 26.09.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

- *colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- *se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- *gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta



- publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
-
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 26.09.2022 și în data de 14-15.10.2022.

