



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 15000 / 13.10.2022

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT BAILE OLANESTI, prin PRIMAR VASILACHE VASILE SORIN**, cu sediul în Baile Olanesti, Livadia, str. 1 Decembrie, nr. 1, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10770 / 13.07.2022, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului **Vâlcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.10.2022, P.V. nr. 14678, că proiectul: **„Modernizare, refacere strada Valea de Case, strada Pacii, strada Unirii și Intrarea Pirului, din orasul Baile Olanesti, județul Valcea”**, ce urmează a se desfășura în oras Baile Olanesti, localitatea componenta Olanesti, strada Valea de Case, strada Pacii, strada Unirii și Intrarea Pirului, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul „MODERNIZARE, REFACERE STRAZI VALEA DE CASE, PACII, UNIRII SI INTRAREA PIRULUI DIN ORASUL BAILE OLANESTI, JUDETUL VALCEA” are in componenta urmatoarele strazi:

1. Strada Valea de Case, sistem rutier nou pe L = 80 m

2. Strada Unirii , rigola betonata pe L = 120 m

3.Strada Pacii, zid de belu stanga pe L = 35 m, zid de belu dreapta pe L = 20 m

4.Intrarea Pirului, zid de belu dreapta pe L = 35 m, zid de belu parcare pe L = 10 m

Proiectul de investitie propus satisface obiectivele strategice de crestere a atractivitatii zonelor urbane din Romania, de imbunatatire a conditiilor de viata si de asigurare a accesului la serviciile de baza pentru comunitate conform standardelor Uniunii Europene

Categoria tehnica a strazii Valea de Case

Strada Valea de Case este de categorie tehnica IV conform STAS 10144 pentru o viteza de proiectare de 25 km/h.

Profilul transversal al strazii Valea de Case

Strada fiind de categorie tehnica IV are prevazute profile transversale ce au platforma carosabila de 3.50 m pentru o singura banda de circulatie.Pantele transversale sunt de 2.5 % pentru imbracamintea din beton asfaltic.

Profilul transversal are panta unica spre dispozitive de scurgere a apelor, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete si catre vaile existente.

In plan

Strada Valea de Case este prevazuta cu raza minima de 90.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbilor s-au prevazut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargarile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85.

In profil longitudinal

Pentru strada Valea de Case, linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 1000 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier pentru strada Valea de Case



Sistemul rutier prevazut pentru strada Valea de Case pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

- strat de uzura de 4 cm grosime din BAPC 16 RUL 50/70 conf AND 605/2016 si SR EN 13108-1
- strat de legatura de 6 cm grosime din BADPC 22.4 LEG 50/70 conf AND 605/2016 si SR EN 13108-1
- strat superior de fundatie de 15 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84,SR EN 13242:2013
- strat inferior de fundatie de 25 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:201

#### Scurgerea apelor pe strada Valea de Case

Scurgerea apelor de pe platforma strazii este asigurata prin pantele transversale date profilelor, de 2.5%, iar in lungul strazii apele se scurg datorita declivitatilor longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma strazii sunt preluate de rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Pe aceasta strada se va realiza rigola carosabila tip R3 pe o lungime de 55 m, de la km 0+000 la km 0+055, stanga si acelasi tip de rigola se va monta la capatul strazii, transversal, pe  $L = 4$  m, in fata proprietatii numarul 2, pentru a prelua apele care vin de pe dealurile din apropiere.

De la aceasta rigola carosabila de la capatul strazii apele vor fi dirijate printr-un tub corugat SN8 cu DN 400 m cu  $L = 25$  m, montat sub corpul drumului, pana la rigola carosabila de la km 0+055. La mijlocul tubului se va monta un camin de vizitare cu trepte, prefabricat din beton armat.

#### Scurgerea apelor pe strada Unirii

Pe aceasta strada se va realiza rigola trapezoidala din beton C 30/37 pe lungimea de 120 m, conform planului de situatie. Rigolele pereate din dale de beton vor avea grosimea de 10 cm, asezate pe un substrat de nisip de 10 cm, perimetrul desfasurat al rigolei fiind de 1.80 m/ml.

Se vor realiza 3 accese proprietati tip placa, din beton C 30/37 cu  $B = 5.00$  m si  $l = 1.80$  m, grosimea placii armate fiind de 0.25 m. Placa va fi sprijinita pe 2 pinteni din beton C 30/37 armat, cu dimensiunile de 0.40 m x 0.20 m x 5.00 m.

#### Strada Pacii

Se va realiza un zid de sprijin de debleu, pe partea stanga pe  $L = 35$  m cu  $H_{el} = 1.30$  m si  $H_f = 0.80$  m din beton C 30/37 conform detaliu. Acest zid va avea in fata o rigola de acostament pentru a prelua apele pluviale evacuate prin zid prin intermediul barbacanelor. Rigola de acostament va avea o latime de 0.50 m, cu o panta de 1:20, avand grosimea dalei de beton de 10 cm, montata pe un strata de nisip de 10 cm. Rigola de pe partea stanga va avea lungimea de 40 m, pana la camera de captare, care se va realiza tot pe partea stanga a strazii.

Va avea dimensiunile de 2 m x 2 m x 2 m, cu peretii de 20 cm grosime, din beton C 30/37 armati cu STNB 8x100x100.

Se va realiza un zid de sprijin de debleu, pe partea dreapta pe  $L = 20$  m, langa cimitir, cu  $H_{el} = 0.80$  m si  $H_f = 0.40$  m din beton C 30/37 conform detaliu. Acest zid va avea in fata o rigola de acostament pentru a prelua apele pluviale evacuate prin zid prin intermediul barbacanelor. Rigola de acostament va avea o latime de 0.50 m, cu o panta de 1:20, avand grosimea dalei de beton de 10 cm, montata pe un strata de nisip de 10 cm. Rigola de pe partea dreapta va avea lungimea de 20 m, pana la zona de parcare betonata. Aceasta se va realiza pe  $S = 40$  mp cu urmatorul sistem rutier:

- strat de uzura din beton C 30/37 de 20 cm grosime conf. STAS 183-1
- hartie Kraft
- strat de legatura din nisip de 2 cm grosime



- strat superior de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime conf. STAS 6400 si SR EN13242

- strat inferior de fundatie din balast de 30 cm grosime conf. STAS 6400 si SR EN13242

- geotextil cu functie de anticontaminare

Intrarea Pirului

Se va realiza un zid de sprijin de debleu, pe partea dreapta pe  $L = 35$  m cu  $H_{el} = 1.30$  m si  $H_f = 0.80$  m din beton C 30/37 conform detaliu.

Se va realiza o zona de parcare betonata pe  $S = 40$  mp cu urmatorul sistem rutier:

- strat de uzura din beton C 30/37 de 20 cm grosime conf. STAS 183-1

- hartie Kraft

- strat de legatura din nisip de 2 cm grosime

- strat superior de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime conf. STAS 6400 si SR EN13242

- strat inferior de fundatie din balast de 30 cm grosime conf. STAS 6400 si SR EN13242

- geotextil cu functie de anticontaminare

Pe langa aceasta zona de parcare, se continua Intrarea Pirului care va protejata cu un zid de sprijin de debleu cu  $H_{el} = 0.80$  m si  $H_f = 0.40$  m din beton C 30/37 conform detaliu pe  $L = 10$  m.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast, lemn.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercarile de laborator;

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.

• depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.

• spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Pe toata perioada proiectare-executie-întretinere este recomandabil ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice

- la amenajarea si la compactarea sistemului rutier, balastului si pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat daca este udat balastul si piatra sparta imediat dupa punerea in opera.





**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul și terenurile adiacente

Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

Activitățile în care sunt implicate utilaje care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

**- surse de radiații:** Nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect

**- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 81 / 01.07.2022, eliberat de Orasul Baile Olanesti, terenul se află situat pe domeniul public.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.
- (b) **natura impactului** - impact redus.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**  
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Nu este necesară organizarea de santier, toate lucrările se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculanta și vor fi imediat puse în opera.

Muncitorii nu vor avea locație temporară cu baraci, ei fiind aduși pe lucrare dimineața și relocați la sediul firmei seara, după terminarea programului.

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 6492 din data de 26.09.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 14068 din data de 26.09.2022.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;



- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 19.09.2022 și în data de 12.10.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU**

**p. Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Fiz. Monica Georgeta MODAN**

**Șef Serviciu C.F.M.  
Ing. Narcisa UREA**

Intocmit,  
Consilier Gabriela Popescu

Intocmit,  
Ing. Anca Dicu

