



AGENCIJA
12011/0188005

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT

Ca urmare a notificării adresate de UAT CĂLIMĂNEȘTI cu sediul în orașul Călimănești, str. Calea lui Traian, nr. 380, județul Vâlcea, privind planul: „PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI”, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VÂLCEA, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 8305/19.05.2023, în baza:

- H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului,
- H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr. 117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- Ordinul nr. 995 / 2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența H.G. nr. 1076 / 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- ORDIN Nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Planului de management și Regulamentului Parcului Național Cozia și a siturilor Natura 2000 ROSAC0046 COZIA și ROSPA0025 COZIA - BUILA - VÂNTURARIȚA, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1060/2016;
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată.

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit conform Proces Verbal nr. 10151 din data de 23.06.2023;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859, Fax : 0250/737921, e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) Se supun evaluării de mediu toate planurile și programele care: a) se pregătesc pentru următoarele domenii: agricultură, silvicultură, pescuit și acvacultură, energie, industrie, inclusiv activitatea de extracție a resurselor minerale, transport, gestionarea deșeurilor, gospodărirea apelor, telecomunicații, turism, dezvoltare regională, **amenajarea teritoriului și urbanism sau utilizarea terenurilor, și care stabilesc cadrul pentru emiterea viitoarelor acorduri unice** pentru proiectele care sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 918/2002 privind stabilirea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului și pentru aprobarea listei proiectelor publice private supuse acestei proceduri; ori care
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea a documentației de solicitare aviz de mediu pentru privind planul/programul: **„PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI”**, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VÂLCEA;
- a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,

decide:

Planul:

pentru **„PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI”**, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VÂLCEA, **necesita evaluare de mediu și evaluare adecvată, urmand a fi supus procedurii de adoptare cu aviz de mediu.**

A. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare strategică de mediu a planului: „PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI”, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VÂLCEA **sunt următoarele:**

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

- a. *gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor :*

OBIECTIVELE LUCRĂRII:

Planul Urbanistic General are ca scop stabilirea obiectivelor, acțiunile și măsurile de dezvoltare urbanistică a orașului CĂLIMĂNEȘTI și asigurarea prin reglementări specifice a condițiilor necesare pentru realizarea acestora, având în vedere atât etape de valabilitate de 10 ani, cât și protejarea șanselor favorabile de dezvoltare în perspectiva largă a anului 2030.

Lucrarea ia în considerare totalitatea asezărilor din teritoriul administrativ al orașului pentru care s-a făcut o analiză după toate criteriile a sectoarelor care intervin în dezvoltarea durabilă a orașului și s-au făcut propuneri care reglementează dezvoltarea sa pentru orizontul de timp reprezentat de anul 2035.

Conform Legii 350/2001, cu completările și modificările ulterioare, obiectivele lucrării sunt următoarele:

- (1) *Planul urbanistic general are atât caracter director, cât și de reglementare și*



reprezinta principalul instrument de planificare operationala, constituind baza legala pentru realizarea programelor si actiunilor de dezvoltare.

Fiecare unitate administrativ-teritoriala are obligatia sa isi intocmesca si sa isi aprobe Planul urbanistic general, care se actualizeaza periodic la cel mult 10 ani.

Planul urbanistic general cuprinde reglementari pe termen scurt, la nivelul intregii unitati administrativ-teritoriale de baza, cu privire la:

- a) stabilirea si delimitarea teritoriului intravilan in relatie cu teritoriul administrativ al localitatii;
- b) stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
- c) zonificarea functionala in corelatie cu organizarea retelei de circulatie;
- d) delimitarea zonelor afectate de servituti publice;
- e) modernizarea si dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- f) stabilirea zonelor protejate si de protectie a monumentelor istorice si a siturilor arheologice reperate;
- f) zonele care au instituite un regim special de protectie prevazut in legislatia in vigoare;
- g) formele de proprietate si circulatia juridica a terenurilor;
- h) precizarea conditiilor de amplasare si conformare a volumelor construite, amenajate si plantate;
- i) zonele de risc natural delimitate si declarate astfel, conform legii, precum si la masurile specifice privind prevenirea si atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor si realizarea constructiilor in aceste zone.
- j) zone de risc datorate unor depozitari istorice de deseuri.

Planul urbanistic general cuprinde prevederi pe termen mediu si lung cu privire la :

- a) evolutia in perspectiva a localitatii;
- b) directiile de dezvoltare functionala in teritoriu;
- c) traseele coridoarelor de circulatie si de echipare prevazute in planurile de amenajare a teritoriului national, zonal si judetean;
- d) zonele de risc natural delimitate si declarate astfel, conform legii, precum si la masurile specifice privind prevenirea si atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor si realizarea constructiilor in aceste zone.
- e) lista principalelor proiecte de dezvoltare si restructurare;
- f) stabilirea si delimitarea zonelor cu interdictie temporara si definitiva de construire;
- g) delimitarea zonelor in care se preconizeaza operatiuni urbanistice de regenerare urbana.

Aceasta se realizeaza in conformitate cu Metodologia de elaborare a Planului Urbanistic General – indicativ GP038/99, aprobat de M.L.P.A.T. cu Ordin nr.13N din 10.03.1999 si elaborat de Institutul National de Cercetare-Dezvoltare in Urbanism si Amenajarea Teritoriului – URBANPROIECT – Bucuresti.



SITUATIA FONDULUI LOCATIV IN ORASUL CALIMANESTI

Intravilanul oraşului Călimăneşti

	anul 2010	anul 2011	anul 2012	anul 2014	anul 2014	anul 2015	anul 2016	anul 2017	anul 2018	anul 2019	anul 2020
Suprafață Intravilan (ha)	762	762	762	762	762	762	762	762	762	762	762
Suprafață spații verzi (ha)	37	37	37	37	37	37	37	49	49	49	52
	4.85%	4.85%	4.85%	4.85%	4.85%	4.85%	4.85%	6.43%	6.43%	6.43%	6.82%

Modelul de locuire în oraşul Călimăneşti poate fi caracterizat în funcție de zonă, după cum urmează:

- imobile cu funcțiune mixtă, locuință și spații cu destinație comercială specifice străzii principale – constituind fondul construit vechi cu cel mai mare grad de compactizare/continuitate a frontului construit;
- locuințe și gospodării care păstrează importante caracteristici de tip rural, cu atât mai pronunțate cu cât sunt mai depărtate de strada principală;
- locuințe vechi modernizate;
- locuințe noi și vile rezidențiale;
- locuințe colective (blocuri).

Pozitii kilometrice intravilan de-a lungul drumului national DN 7

Nu se identifica zone in lungul drumului national DN 7 propuse pentru introducere in intravilan.

Poz. kilometrica	Situatia existenta intravilan/extravilan		Pozitie intravilan propus prin reactualizare PUG	
	Stanga	Dreapta	Stanga	Dreapta
188+025–191+070	Intravilan	Intravilan	Intravilan	Intravilan
191+070–191+135	Extravilan	Extravilan	Extravilan	Extravilan
191+135–198+350	Intravilan	Intravilan	Intravilan	Intravilan
198+350–202+560	Extravilan	Extravilan	Extravilan	Extravilan



**INTRAVILANUL EXISTENT. ZONE FUNCTIONALE. BILANT TERITORIAL
INTRAVILANUL EXISTENT**

Suprafata teritoriului administrativ = 10 418,53 ha

BILANT TERITORIAL INTRAVILAN CALIMANESTI				
	COD	LOCALITATE / TRUP	EXISTENT	
			SUPRAFATA (ha)	PONDERE (%)
1	CC1	CACIULATA / LOTRISOR	2.993	0.39%
	CC2	CACIULATA / CACIULATA	82.768	10.85%
2	CL1	CALIMANESTI / CALIMANESTI	151.824	19.91%
	CL2	CALIMANESTI / OSTROV	4.635	0.61%
3	SK1	SEACA / SEACA	85.613	11.23%
4	PS1	PAUSA / TURNU	9.591	1.26%
	PS2	PAUSA / STANISOARA	2.050	0.27%
	PS3	PAUSA / ARUTELA	8.434	1.11%
	PS4	PAUSA / PAUSA	43.136	5.66%
5	JV1	JIBLEA VECHE / JIBLEA VECHE	250.197	32.81%
6	JN1	JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	59.896	7.85%
	JN2	JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	46.187	6.06%
	JN3	JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	15.270	2.00%
	JN4	JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	0.000	0.00%
TOTAL			762.594	100.00%

CARACTERISTICI ALE ZONELOR DIN INTRAVILAN

IS - ZONA INSTITUTIILOR PUBLICE SI SERVICIILOR	
Zona este formata din institutii publice si servicii de interes public constituite in ansambluri independente. Acestea sunt ansambluri realizate in general pe baza unor proiecte unitare si recunosibile ca atare in structura orasului. Se remarca prin coerenta si reprezentativitate.	
IS	subzone care grupează funcțiuni complexe de importanță locala și servicii administrative, subzona serviciilor de interes public, cu accente în regim de construire continuu și discontinuu;
M - ZONA FUNCTIUNILOR MIXTE	
M	Subzona functiunilor mixte (locuire , servicii)
B - ZONA SERVICIILOR TURISTICE SI BALNEARE	
Ansambluri independente, dedicate serviciilor turistice si balneare	
B	subzona serviciilor turistice si balneare
B1	subzona serviciilor turistice si balneare D+P.....D+P+2+M, teren in panta in afara zonei protejate
B2	subzona serviciilor turistice si balneare P.....P+2+M, teren orizontal, in afara zonei protejate
B2p	subzona serviciilor turistice si balneare P.....P+2+M, teren orizontal, zona protejata
B3	subzona serviciilor turistice si balneare P+4.....P+10 , in afara zonei protejate
B4	subzona serviciilor turistice si balneare P+4.....P+10 anterior 1989, in afara zonei protejate



B5p	subzona serviciilor turistice si balneare detinatoare a patrimoniului balnear si de vilegiatura, in cladiri de inaltime mica si medie regim de construire discontinuu P....P+2+M, tesut traditional, zona protejata
------------	---

L - ZONA DE LOCUIT

Zona este caracterizata de functiunea rezidentiala de densitate mica, locuinte insotite de anexe si suprafete agricole sau de activitati manufacturiere de mica productie, de parceralul de tip rural dezvoltat in profunzime, si de regimul de construire izolat, bazat pe tipologiile traditionale de ocupare a terenului. Cuprinde si zone de locuinte colective din ansambluri preponderant rezidentiale construire inainte de 1989.

L1	subzona locuințelor individuale și colective mici si cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri
L1u	subzona locuințelor individuale și colective mici si cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri, subzona de locuire cu specific sub-urban - Jiblea Veche
L1r	subzona locuințelor individuale și colective mici si cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri, subzona de locuire cu specific rural - Jiblea Noua, Pausa
L1rp	subzona de locuire, protejata - str. Principala din Jiblea Noua - ansamblu rural de secol XIX, pozitia 485, cod VL-II-a-B-09795 din Lista Momumentelor Istorice
L2	subzona locuințelor colective medii (P + 3-4 niveluri) situate în ansambluri preponderent rezidențiale
L3	subzona locuințelor colective înalte (P+5-10niveluri), situate în ansambluri preponderent rezidențiale

CC - CULTE SI ACTIVITATI RELIGIOASE

CC subzona pentru culte si activitati religioase

PIR zona protejata cu patrimoniu istoric religios - Cozia, Ostrov

ID - UNITATI INDUSTRIALE SI DE DEPOZITARE, ZONA DE ACTIVITATI PRODUCTIVE

Zona cuprinde terenurile ocupate de activitati productive de bunuri si servicii. Aceasta se compune din: parcuri de activitati productive si de servicii, subzona unitatilor mici si mijlocii productive si de servicii si subzona unitatilor industriale.

ID1 parcuri de activități

ID2 zona activităților productive și de servicii

ID3 subzona unităților mici și mijlocii productive și de servicii

A – UNITATI AGRICOLE

Cuprinde urmatoarele functiuni: unitati de prelucrare a produselor agricole, saivane, hambare, anexe agricole, crame viticole, pensiuni agroturistice, cazare muncitori sezonieri, tabere de corturi pentru munci agricole, unitati agricole/ferme existente, expozitii agricole, targuri de produse agricole, padocuri.

AG - TERENURI AGRICOLE IN INTRAVILAN

Cuprinde terenurile agricole productive, cele cu vegetatie forestiera (daca nu fac parte din amenajamentele silvice), pasunile impadurite, cele ocupate cu constructii si instalatii agro-zootehnice, amenajarile piscicole si de imbunatatiri funciare, drumurile tehnologice si de exploatare agricole, platformele si statiile de depozitare care servesc nevoilor agricole si terenurile neproductive care pot fi amenajate si folosite pentru productia agricola. Aceasta zona mai cuprinde si suprafete arabile, vii, livezi, pepiniere viticole, pomicole, plantatii de hamei si duzi, pasuni, fanete, sere, solatii, etc.

V - ZONA SPATIILOR VERZI

Sunt evidentiata urmatoarele categorii de spatii verzi prezente in oras, care intra la calculul de spatiu verde pe cap de locuitor conform Legii nr. 24/2007, Republicata 2009, privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din intravilanul localitatilor:

- Spatii verzi publice cu acces nelimitat - parcuri, gradini, scuaruri, fasii plantate;



- Fasii plantate adiacente arterelor de circulatie;	
- Spatii verzi publice de folosinta specializata - baze si parcuri sportive;	
-Spatii verzi de protectie a lacurilor si a cursurilor de apa, culoare de protectie fata de infrastructura tehnica, spatii verzi de protectie a versantilor si de protectie sanitara.	
V1	spații verzi publice cu acces nelimitat
V2	spații verzi publice cu acces limitat de folosință specializată
V3	spații verzi pentru agrement
V4	spații verzi pentru protecția cursurilor de apă
V5	culoare de protecție față de infrastructura tehnică
V6	păduri de agrement
G - ZONA DE GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	
Cuprinde urmatoarele functiuni:	
- cimitire, capele, cladiri administrative si anexe ale cimitirelor	
G1	subzona construcțiilor și amenajărilor izolate pentru gospodărie comunală
G2	subzona cimitirelor
Te – ZONA CONSTRUCTIILOR SI AMENAJARILOR AFERENTE LUCRARILOR TEHNICO-EDILITARE	
Cuprinde ansamblul format din constructii, instalatii si amenajari, care asigura in teritoriul localitatilor functionarea permanenta a tuturor constructiilor si amenajarilor, indiferent de pozitia acestora fata de sursele de apa, energie, trasee majore de transport rutier, feroviar, cu respectarea protectiei mediului ambiant.	
Te1	subzona prospectiuni si exploatari geologice, extractia si prelucrarea substantelor minerale utile
Te2	Sisteme de alimentare cu energie electrica
Te3	Instalatii pentru producerea energiei electrice
Te4	Sisteme de alimentare cu gaze
Te5	Sisteme de telecomunicatii
Te6	Sisteme de alimentare cu apa
Te7	Sisteme de canalizare
Te8	Instalatii pentru protectia mediului
Te9	Gospodarirea apelor - lucrari hidrotehnice, apararea contra inundatiilor, si eroziunii versantilor, lucrari pentru surse de apa
Te10	Sisteme de irigatii
Te11	Sisteme de exploatare si distributie apa geotermala
Dr – ZONA PENTRU CAI DE COMUNICATIE RUTIERA (DRUMURI) SI AMENAJARI AFERENTE	
Cuprind spatiile aferente infrastructurii rutiere.	
Dr	zona pentru cai de comunicatie rutiera (drumuri) si amenajari aferente
CF - ZONA CIRCULATIEI FEROVIARE. INCLUSIV CLADIRILE SI INSTALATIILE AFERENTE	
Cuprind spatiile aferente infrastructurii feroviare.	
CF	zona circulatiei feroviare. inclusiv cladirile si instalatiile aferente
H – ZONA APE	
H	zona ape
S – ZONA CU DESTINATIE SPECIALA	
S	cuprinde terenurile aferente MaPN și a Ministerului de Interne, Unități militare, unități de protecție civilă, unități de poliție, unități de pompieri, unități ale serviciilor de informații

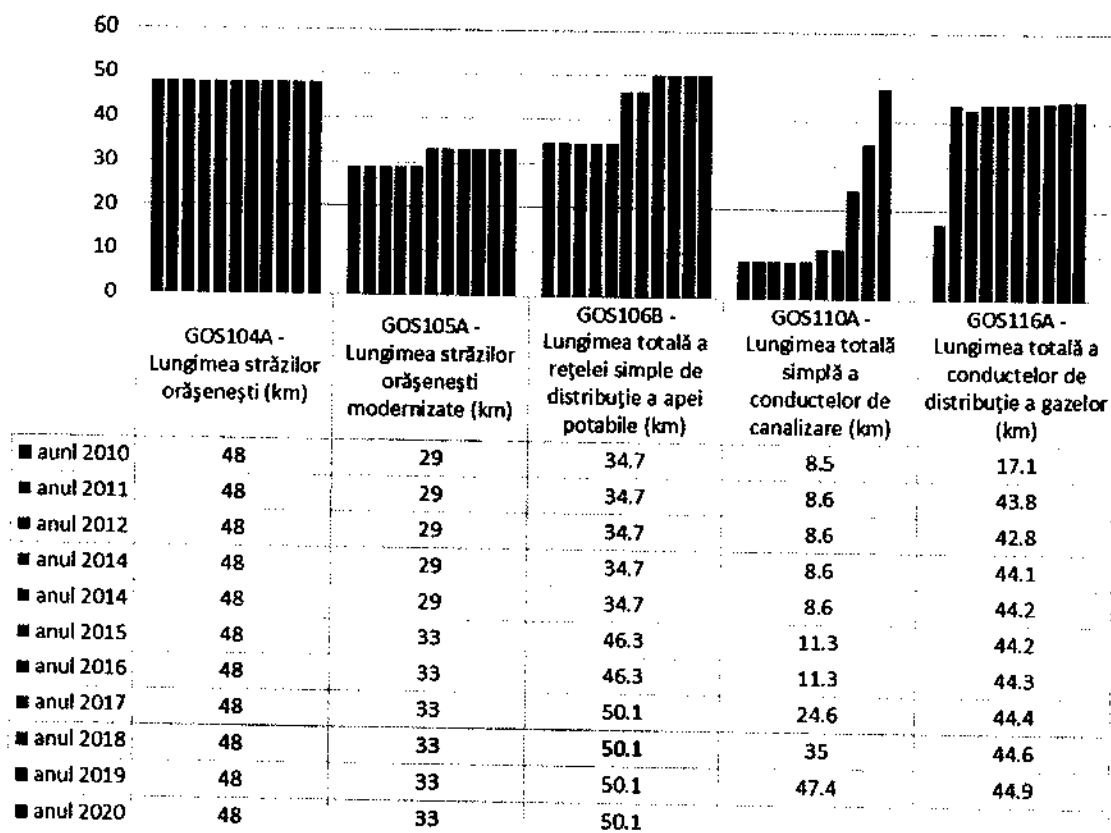


BILANT TERITORIAL AL FOLOSINTEI SUPRAFETELOR																
TERITORIU UAT CALIMANESTI	SUPRAFATA (ha)	CATEGORII DE FOLOSINTA														TOTAL
		AGRICOL							NEAGRICOL							
		ARABIL	PASUNI	PASUNI IMPADURITE	VIE	FANETE	FANETE SI LIVEZI	LIVADA	PADURI	APE	DRUMURI	CAI FERATE	CURTI CONSTRUCTII	NEPRODUCTIV		
INTRAVILAN																
1. CACIULATA	CC	85.76	6.63	2.74	0.00	0.00	6.23	0.00	2.99	20.64	0.00	22.28	0.00	24.25	0.00	85.76
2. CALIMANESTI	CL	156.46	23.91	0.29	0.00	0.00	0.58	4.37	18.16	11.97	0.96	27.08	0.00	69.14	0.00	156.46
3. SEACA	SK	85.61	14.48	27.02	0.00	0.00	4.97	0.00	3.60	1.85	0.00	8.50	0.00	19.37	5.82	85.61
4. PAUSA	PS	63.21	5.02	10.97	0.00	0.00	8.64	0.00	0.00	0.56	1.65	5.87	6.50	24.00	0.00	63.21
5. JIBLEA VECHÉ	JV	250.20	84.52	7.43	5.22	0.09	0.00	11.23	25.14	6.47	0.00	21.09	10.42	78.59	0.00	250.20
6. JIBLEA NOUA	JN	121.35	65.28	0.88	1.75	0.03	0.00	2.98	3.40	0.60	0.00	15.17	0.00	24.15	7.11	121.35
7. OLTUL	OT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN		762.59	199.84	49.33	6.97	0.12	20.42	18.58	53.29	42.09	2.61	99.99	16.92	239.50	12.93	762.59
PONDERE (%) DIN TOTAL			26.21%	6.47%	0.91%	0.02%	2.68%	2.44%	6.99%	5.52%	0.34%	13.11%	2.22%	31.41%	1.70%	100.00%
EXTRAVILAN																
1. CACIULATA	CC	3,543.29	30.00	32.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,491.12	2.73	16.55	0.00	0.00	0.00	3,543.29
2. CALIMANESTI	CL	1,991.20	17.29	50.00	0.00	0.05	22.29	34.08	29.53	1,753.12	0.21	83.66	0.00	0.97	0.00	1,991.20
3. SEACA	SK	587.65	22.53	60.31	0.00	0.00	64.82	0.00	61.38	369.93	0.06	8.09	0.00	0.53	0.00	587.65
4. PAUSA	PS	2,142.32	1.18	101.12	0.00	0.00	14.05	0.00	0.00	1,965.86	17.43	15.01	27.29	0.38	0.00	2,142.32
5. JIBLEA VECHÉ	JV	444.75	18.32	165.86	0.00	0.00	0.00	45.19	63.95	146.23	0.16	3.00	1.95	0.09	0.00	444.75
6. JIBLEA NOUA	JN	668.29	285.50	31.66	55.90	0.00	0.00	30.03	12.75	226.56	0.00	13.26	10.00	2.19	0.44	668.29
7. OLTUL	OT	278.44	0.00	0.00	0.00	0.00	14.74	0.00	0.00	14.68	233.24	3.36	0.45	11.97	0.00	278.44
TOTAL EXTRAVILAN		9,655.94	344.82	441.84	55.90	0.05	115.90	109.30	167.61	7,967.50	253.83	142.93	39.69	16.13	0.44	9,655.94
PONDERE (%) DIN TOTAL			3.57%	4.58%	0.58%	0.00%	1.20%	1.13%	1.74%	82.51%	2.63%	1.48%	0.41%	0.17%	0.00%	100.00%
TOTAL UAT CALIMANESTI		10,418.53														



ECHIPARE EDILITARA – SITUATIA EXISTENTA

Trama stradală și rețele tehnico-edilitare din Călimănești



ALIMENTARE CU APA

Orașul Călimănești dispune de instalații de alimentare cu apă în sistem centralizat, atât pentru stațiunea Călimănești-Căciulata, cât și parțial pentru localitățile componente Jiblea Veche, Seaca, Păușa și Jiblea Nouă. Prin localitate trec conductele (OL 2 Ø 1000 mm) de alimentare cu apă a municipiului Râmnicu Vâlcea din sursa Brădișor, iar pentru stațiunea Călimănești-Căciulata se distribuie un debit de 150 l/s. Rețeaua de distribuție alcătuită din conducte de diverse diametre cuprinde atât conducte pe majoritatea străzilor stațiunii cât și în localitățile componente.

• Rețeaua de alimentare cu apă

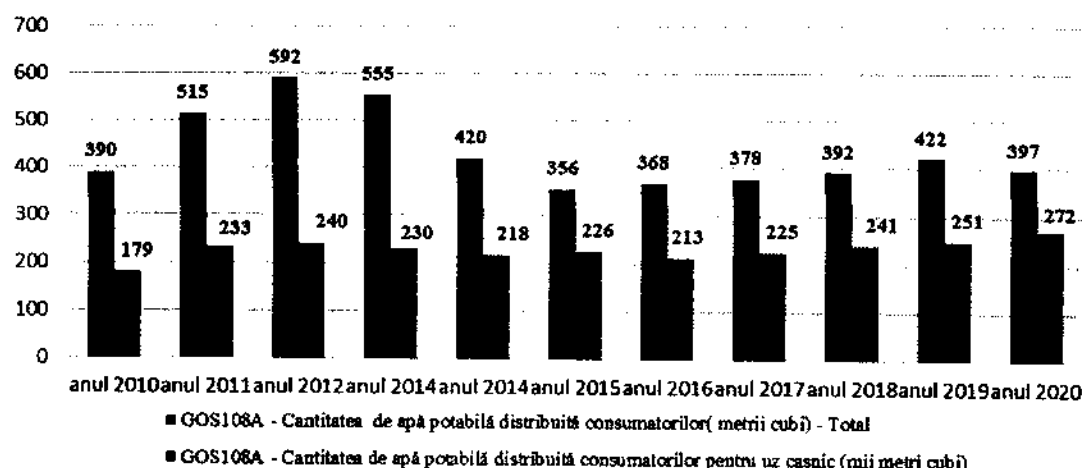
- lungimea simplă a rețelei de distribuție a apei potabile este de 50,1 km;
- lungimea rețelei de canalizare este de 47,4 km;
- sursele de alimentare sunt lacul Brădișor și pârâul Păușa;

• Consumul de apă potabilă

- Consumul total de apă potabilă în perioada de referință (2010 – 2020) a fost în medie anuală de 435 mii metri cubi, iar cel pentru uz casnic de ~ 230 mii metri cubi



**Consumul de apă potabilă (mii de metri cubi) în perioada 2010 - 2020
(în total și pentru uz casnic)**



CANALIZARE

O importantă creștere s-a înregistrat în dezvoltarea rețelei de canalizare care, prin raportare la lungimea totală a străzilor a pornit în anul 2014 de la proporția de 18%, ajungând în anul 2019 la 98,75%.

- Localitatea dispune de 2 stații de epurare: stația de epurare a orașului Călimănești, cu un debit de 113l/s și stația de epurare a Complexului hotelier Cozi-Călimănești-Oltul, cu un debit de epurare de 15 l/s

Reteaua de canalizare este în sistem mixt (PUG, 2011):

Canalizarea menajeră: Pentru stațiunea Călimănești-Căciulata există un canal colector principal din tuburi, în care deșează majoritatea canalelor secundare orașenești.

Stația de epurare mecano-biologică are o capacitate de 113 l/s și este amplasată în partea sudică a localității. Localitățile componente Jiblea Veche și Jiblea Noua nu dispun de rețea centralizată de canalizare menajeră, existând câteva canale menajere dispersate ce sunt deșuate în șanțuri și pâraie. Gara și serele C.F.R-ului dispun de canal Dn 500 mm și Dn 800 mm în sistem unitar, care deșează în pâraul Coisca. Pe str. Gării, există un canal Dn 400 mm (ce colectează în primul rând casa Mihăila) pe cca 200 m, ce deșează în pâraul din apropiere. Pe str. 24 Ianuarie și pe alte străzi există rigole în care sunt deversate și apele uzate menajere de la locuințe. Școala are canalizare care deșează tot într-o vale. S.C.PRESACET SA prezintă canalizare menajeră cu fosă septică ce deșează în valea Satului. Sediul S.M.T.C.F. are canalizare menajeră cu deversare în Valea Satului. Blocul cu 12 apartamente are canalizare ce se varsă în râul Olt. S.C. Electromontaj are canalizare menajeră care deșează în pâraul Coisca. Zonele rezidențiale Păușa și Seaca nu au canalizari menajere centralizate.

Canalizarea pluvială: Apele de ploaie din zona Călimănești-Căciulata sunt colectate și conduse prin șanțuri deschise (rigole) sau canale acoperite care descarcă în drenul existent la baza digului de pe malul drept al lacului de acumulare Căciulata. În zona Jiblea Veche apele pluviale sunt preluate prin șanțurile amenajate pe marginea drumurilor, care conform reliefului deșează în pâraie și văi. În partea sudică a zonei Jiblea unde sunt concentrate multe șanțuri și rigole există o viroagă naturală neamenajată care are descărcare în râul Olt printr-un tub Dn 800, care nu are capacitate



să deverseze tot debitul transportat de șanțuri, motiv din care se produc inundații în această zonă. Sunt constatate o serie de disfuncționalități la nivelul lucrărilor edilitare de canalizări. Canalul colector menajer principal Dn 600 mm în zona Casei de Cultură este colmatat pe cca 200 m. Pe străzile Horia și Cloșca canalele menajere Dn 250 mm existente nu sunt racordate la canalul colector și debrușează în pârâul Chirbului. În Jiblea Veche locuitorii debrușează apele uzate menajere în rigolele drumurilor. Tubul Dn 800 mm de la viroaga ce preia apele pluviale de pe zona localității Jiblea Veche nu poate transporta întreg debitul colectat.

ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA. REȚELE ELECTRICE. ILUMINAT PUBLIC

În prezent consumatorii casnici, sociali-culturali și comerciali din orașul Călimanești și localitățile componente sunt alimentați cu energie electrică din sistemul energetic național printr-o stație de transformare amplasată în localitatea Jiblea Veche și Hidrocentrала de la Turnu. Rețeaua medie de înaltă tensiune de 0,4 KV acoperă toate localitățile componente. Toți consumatorii care vor apărea în diverse zone ale orașului în următorii ani, se vor alimenta cu energie electrică din rețelele existente și posturile de transformare, care se vor amplifica pentru a prelua necesarul de energie.

Enumerăm câteva ordine ANRE considerate relevante din pdv al PUG în ordinea în care apreciem ca acestea sunt necesare pentru rezolvarea problemelor de racordare la rețeaua de distribuție publică respectiv pentru obținerea avizelor de amplasament și/sau pentru modificarea amplasamentelor RED:

1. Norme tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice (Ordinul ANRE nr.239/2019).
2. Ordin nr. 63/2014 pentru modificarea și completarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ord. 59/2013 Data: 22.07.2014 MO 537/18.07.2014.
3. Ordin nr. 102 /2015 - Regulamentul privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public Data: 11.12.2008. MO 23 /2009.
4. Ordin nr. 13/2012 modificarea Ord. 48 /2008 -Metodologie pentru emiterea avizelor de amplasament Data: 12.04.2012. MO 267 din 23.04.2012.
5. Ordin nr. 49/2007 - Norme tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice text actualizat. Modifica Ord. 4 /2007, cu modificările și completările ulterioare.
6. Ordin nr. 38/2008 - Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice-NTE 007/08/00
7. Ordin nr. 38/2008 - Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice-ANEXE
8. Ordin nr. 87/2014 pentru modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobate prin Ord. 11/2014 Data: 24.09.2014 MO 713/30.09.2014
9. Ordin nr. 141/2014 pentru aprobarea tarifelor specifice și indicatorilor specifici utilizați la stabilirea tarifelor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public Data: 03.12.2014 MO 893/9.12.2014 Abroga Ordinul 15/2004
10. Ordin nr. 114/2014 pentru aprobarea tarifelor de emitere și actualizare a avizelor tehnice de racordare, a certificatelor de racordare și a avizelor de amplasament Data: 06.11.2014 MO 826/12.11.2014 Abroga Ordinul 16/2004 Intra în vigoare la data de 1 decembrie 2014
11. Ordin nr. 51/2009 - Condiții tehnice de racordare la rețelele electrice de interes public pentru centralele electrice eoliene - Norma tehnică Data: 03.04.2009. MO 306/ 2009 Modificat prin Ordinul nr. 29/29.05.2013



12. Ordin nr. 29/2013 - privind modificarea si completarea Normei tehnice Conditii tehnice de racordare la retelele electrice de interes public pentru centralele electrice eoliene, aprobata prin Ord. ANRE nr. 51/2009 Data: 29.05.2013 MO 307/29.05.2013

13. Ordin nr. 30/2013 - aprobarea Normei tehnice de racordare la retelele electrice de interes public pentru centralele electrice fotovoltaice Data: 30.05.2013 MO 312/30.05.2013

14. Ordin nr. 74/2014 pentru aprobarea Continutului-cadru al avizelor tehnice de racordare, abroga Ord. 28/2010, Data: 06.08.2014 MO 603/13.08.2014

15. Ordin nr. 59/2014 privind modificarea Ord. 74/2013 pentru aprobarea Procedurii privind punerea sub tensiune pentru perioada de probe si certificarea conformitatii tehnice a centralelor electrice eoliene si fotovoltaice si abrogarea alin. (4) al art. 25 din Norma tehnica „Conditii tehnice de racordare la retelele electrice de interes public pentru centralele electrice fotovoltaice”, aprobata prin Ord. 30/2013

16. Ordin nr. 61/2014 pentru aprobarea Metodologiei privind stabilirea tarifelor de emitere si actualizare a avizelor tehnice de racordare, certificatelor de racordare si avizelor de amplasament Data: 22.07.2014 MO 537/18.07.2014

17. Ordin nr. 11/2014 pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor de racordare a utilizatorilor la retelele electrice de interes public Data: 03.03.2014 MO 145/27.02.2014 Abroga Ordinul 29/2003

18. Ordin nr. 16/2012 pentru aprobarea Procedurii privind racordarea utilizatorilor la retelele electrice in vecinatatea limitei zonei de activitate a unor operatori de distributie Data: 11.05.2012. MO 339 /18 mai 2012 Abroga ord. 34 /2005

19. Ghid pentru racordarea producatorilor la retelele electrice de interes public data: 13.04.2011

(ZP) si a Zonelor de Siguranta (ZS) Extras din Ordinul ANRE nr.239/2019-Norme tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice.

Art 5. Extras Definitii

Termen	DEFINIȚIE
Capacitate energetică	Instalațiile de producere a energiei electrice sau energiei termice în cogenerare, rețele electrice de transport și distribuție a energiei electrice; în prezenta normă tehnică noțiunea „capacitate energetică” cuprinde și construcțiile, instalațiile, amenajările aferente unei capacități energetice, cuprinse în incinta acesteia sau exterioare ei
Culoar de trecere a liniei electrice aeriene	Suprafață terestră situată de-a lungul liniei electrice aeriene și spațiul aerian de desupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile, instalațiile; culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță a liniei
Distanță de protecție	Distanța minimă care delimitează zona de protecție a capacității energetice, măsurată, în proiecție orizontală, de la limita sa exterioară, de o parte și de alta sau împrejurul acesteia
Distanță de siguranță	Distanța minimă care delimitează zona de siguranță a capacității energetice, măsurată în proiecție orizontală sau verticală între limita exterioară a acesteia și punctul cel mai apropiat al unei instalații sau construcții; distanța de siguranță cuprinde și distanța de protecție



Rețea electrică	Ansamblu de linii, inclusiv elemente de susținere și de protecție a acestora, stații electrice și alte echipamente electroenergetice, conectate între ele, prin care se transmite energia electrică de la capacități energetice de producere a energiei electrice la utilizatori
Riscuri naturale	Posibila periclitate a unei capacități energetice ca urmare a producerii unor fenomene naturale: dislocări de stânci, torente, avalanșe de zăpadă sau datorită unor particularități ale terenului pe care aceasta este construită: nisipuri mișcătoare, zonă mlăștinoasă, zonă cu ape subterane, etc.
Riscuri pentru siguranța persoanelor și a bunurilor din apropierea capacității energetice	Posibila periclitate a persoanelor și a bunurilor din apropierea unei capacități energetice, ca urmare a producerii unor accidente funcționale, de tipul: explozii/incendii ale componentelor acestora, emisii nocive de gaze, lichide, vapori, pulberi, aerosoli, radiații, electricitate statică, ruperea unor căi de curent care poate conduce la electrocutare, răspândirea de reziduuri nocive (cenușă, ape poluante, gaze de ardere), ruperea și/sau proiectarea la distanță a unor părți de construcții sau instalații, zgomot peste limitele admise, accidente sau avarii la construcții hidrotehnice
Riscuri tehnologice	Posibila periclitate a unei capacități energetice determinată de procese industriale sau agricole care prezintă pericol de incendiu, explozie, radiații sau poluare peste limitele admise
Zonă de protecție aferentă capacității energetice	Zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acestora, extinsă în spațiu, în care se instituie restricții privind accesul persoanelor și regimul construcțiilor; această zonă se instituie pentru a proteja capacitatea energetică și pentru a asigura accesul personalului pentru exploatare și mentenanță
Zonă de siguranță aferentă capacității energetice	Zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acestora, extinsă în spațiu, în care se instituie restricții și interdicții, în scopul asigurării funcționării normale a capacității energetice și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor bunurilor și mediului din vecinătate; zona de siguranță cuprinde și zona de protecție

Art 11– Principalele capacități energetice pentru care se stabilesc zone de protecție și zone de siguranță sunt:

- a) centrale termoelectrice, inclusiv centrale electrice în cogenerare (de termoficare)
- b) centrale hidroelectrice
- c) centrale nuclearelectrice, parte clasică (obiecte pentru care zonele de protecție și de siguranță depășesc limita zonei de excludere stabilită în jurul fiecărui reactor nuclear, conform cu normele de securitate nucleară)
- d) centrale eoliene
- e) stații electrice de conexiune / transformare de înaltă tensiune
- f) posturi electrice de transformare
- g) linii electrice aeriene
- h) linii electrice în cablu.

Art 17 Extras zona de siguranță pentru un post de transformare:

Alin 2. **Zona de siguranță**, ținând seama de tipul constructiv al postului, respectiv al echipamentului cu care acesta este echipat, se stabilește astfel:



- a) pentru posturi de transformare dotate cu echipament cu ulei, de tip aerian (PTA), respectiv pentru posturi de transformare, puncte de alimentare, cabine de secționare amplasate la sol, îngrădite, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de **20 m de la limita zonei de protecție**
- b) pentru orice tip de post de transformare, punct de alimentare, cabină de secționare, prevăzută cu echipament uscat, coincide cu zona de protecție
- c) pentru posturi de transformare, puncte de alimentare, cabine de secționare supraterane, amplasate în cabină metalică, în construcție zidită/ în anvelopă de beton sau înglobate în clădiri precum și pentru posturi subterane, prevăzute cu echipament cu ulei sau uscat, coincide cu zona de protecție.

Art 18 (1) Pentru **linii electrice aeriene** cu tensiuni de peste 1 kV zona de protecție și zona de siguranță coincid cu culoarul de trecere al liniei și sunt simetrice față de axul liniei.

(2) Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit are valorile:

- a) 24 m pentru LEA cu tensiuni între 1 și 110 kV
- b) 37 m pentru LEA cu tensiune de 110 kV
- c) 55 m pentru LEA cu tensiune de 220 kV
- d) 75 m pentru LEA cu tensiune de 400 kV
- e) 81 m pentru LEA cu tensiune de 750 kV.

(3) Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit construită pe teren împădurit are valorile:

- a) 32 m pentru LEA cu tensiune de 110 kV
- b) 44 m pentru LEA cu tensiune de 220 kV
- c) 54 m pentru LEA cu tensiune de 400 kV
- d) 81 m pentru LEA cu tensiune de 750 kV

(4) Liniile aeriene cu tensiune de cel mult 20 kV, cu conductoare izolate sau neizolate, se construiesc la marginea drumurilor, inclusiv a celor forestiere, în culoare amplasate în zonele de protecție a drumurilor publice, la limita zonei de siguranță acestora, în condițiile precizate în NTE 003/04/00.

(5) În condițiile de la alin. (3), distanța pe verticală dintre conductorul cel mai apropiat de arbori și vârful arborilor, inclusiv o creștere previzibilă pe o perioadă de 5 ani începând de la data punerii în funcțiune a liniei, trebuie să fie de cel puțin:

- a) 1m, pentru LEA cu tensiune de 20 kV
- b) 4m, pentru LEA cu tensiune de 110 kV
- c) 5 m, pentru LEA cu tensiune de 220 kV
- d) 6 m, pentru LEA cu tensiune de 400 kV
- e) 9 m, pentru LEA cu tensiune de 750 kV.

(6) Menținerea culoarului de trecere al liniei prin păduri se realizează prin defrișări periodice, programate de deținătorul liniei, conform drepturilor conferite prin Legea energiei electrice.

(7) Zonele de siguranță comune pentru liniile electrice aeriene și obiective învecinate cu acestea sunt stabilite prin respectarea distanțelor de siguranță prezentate în anexele 4a și 4b. La traversări ale obiectivelor de către LEA se vor lua măsuri de siguranță și protecție privitoare la aceasta conform prevederilor din NTE 003/04/00.

Art 21 Pentru **linii electrice în cablu** zona de protecție și zona de siguranță se stabilesc astfel (extras):

Alin 2. În cazul instalării în pământ a cablurilor de medie sau/ și joasă tensiune:

- a) zona de protecție a traseului de cabluri coincide cu zona de siguranță, este simetrică față de axul traseului și are lățimea de 0,8 m; în plan vertical zonele de



protecție și de siguranță ale traseului de cabluri se delimitează prin distanța (adâncimea) de pozare în valoare de cel puțin 0,8 m

Art 31– (1) Dimensiunile zonelor de protecție și de siguranță reglementate prin prezentul normativ sunt stabilite pe baza prevederilor legale și a prescripțiilor tehnice aplicabile.

(2) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în anexele 1 - 5 la o distanță mai mică decât distanța de siguranță reglementată față de o capacitate energetică, respectiv amplasarea unor capacități energetice care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță reglementată față de obiective de tipul menționat se poate face pe baza unei analize de risc;

(3) Analiza de risc se face de către un operator economic sau de către un specialist/expert atestat în analiza riscului tehnic și tehnologic și devine anexă la avizul de amplasament; rezultatul analizei stă la baza emiterii favorabile /nefavorabile a avizului de amplasament și la stabilirea măsurilor necesare emiterii acestuia; costul analizei de risc se suportă de către solicitant.

(4) Eventualele neînțelegeri legate de aprobarea analizei de risc la emiterea avizului de amplasament se soluționează de către ANRE conform reglementărilor în vigoare.

Art 32– Analiza de a risc trebuie să conțină cel puțin:

- a) determinarea riscului de expunere la accidente potențiale (explozii, incendii, intoxicație cu fum) respectiv la poluare (sonoră, vizuală) a persoanelor;
- b) stabilirea costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial;
- c) gradul de răspundere materială a fiecărei părți;
- d) identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.

Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice inafara dimensiunilor metionate in extrasul de mai sus contine anexe care personalizeaza si detaliaza conditiile de coexistenta dintre diferite tipuri/componente RED si diferite tipuri de obiective invecinate.

Aplicarea prevederilor Ordinului ANRE nr.239/2019 se face de specialisti autorizati ANRE si presupune interpretarea unui volum important de date care definesc coexistenta si de prevederi tehnice din normativele ANRE.

Reprezentantii serviciului de urbanism al Primariei trebuie sa constientizeze necesitatea de a fi prevazut in Certificatele de Urbanism conditiei de obtinere aviz de amplasament de la CEZ Distributie pentru toate obiectivele de investitii de pe teritoriul localitatii. In acest fel se previn accidentele uname, deteriorarea componentelor

RED precum si pericolele presupuse de o coexistenta deficitara dintre RED si noile obiective de investitii.

RETELE DE TELECOMUNICATII

Telefonie

Localitatea este racordată la centrala telefonică digitală de tip ALCATEL, pe cablu din fibră optică, aerian și subteran, ce însoțește DN 7 (Rm. Vâlcea – Călimănești); centrala are o capacitate de 2.000 posturi telefonice, din care circa 1.700 posturi fixe instalate, cu posibilități de extindere; există servicii pentru telefonia mobilă GSM (Vodafone, Orange, Telekom). Din anul 2008 a mai apărut un serviciu de telefonie și internet prin RDS, dar numărul de abonați al acestui serviciu este necunoscut.

- număr utilizatori ALCATEL
- persoane fizice – 1.400
- persoane juridice – 208



Reteaua de televiziune prin cablu

Televiziunea prin cablu, dezvoltata dupa anul 1994, are centrul de captare și amplificarea semnalelor emise de satelit, amplasat pe blocul 1 din orasul Călimănești; de aici semnalele sunt transmise în rețeaua de distribuție de tip aerian. Aceasta rețea folosește în unele locuri stâlpii de susținere ai rețelei electrice, iar în alte părți este susținută pe elementele de construcție ale blocurilor de locuințe. Rețeaua de televiziune prin cablu acoperă zona centrală a orașului, dar este în curs de extindere și spre zonele de case individuale.

Distribuția Televiziunii prin cablu este realizată de firme specializate în servicii de Internet.

ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

Prin Hotărârea Guvernului nr. 566 din septembrie 1992 s-a aprobat înființarea rețelei de distribuție a gazelor naturale pentru consum destinat preparării hranei la blocurile de locuințe, preparării hranei și încălzirii prin CT proprii sau sobe în gospodăriile individuale și necesităților obiectivelor social-culturale la un nivel de 4870 Nmc/h. În conformitate cu avizul CTE al ROMGAZ Mediaș cu nr.52/15.06.1992, gazele se vor lua din stația de reglare-măsurare-predare Răureni, printr-un racord de medie presiune Dn 14, L = 0,6 Km și Dn 12", L = 22 Km până în stațiunea Călimănești și Dn 4 " L = 1,3 Km, până în Jiblea.

În prezent este aprobată înființarea de distribuție de gaze naturale pentru consum la locuințe particulare și obiective social-culturale la nivelul de 4870 Nmc/h. Urmează să se realizeze rețeaua de distribuție conform proiectului existent.

Conductele de alimentare cu gaze au avut ca moment determinant racordarea la rețea a consumatorilor casnici și privați ceea ce a făcut ca în anul 2011, lungimea conductelor de gaze să crească cu 256, 14% (de 2,56 ori).

Din 2011 până în 2019 lungimea rețelei de distribuție a gazelor naturale a crescut continuu, dar lent, rețeaua extinzându-se în acest interval de timp cu 1 km

Consumul mediu lunar de gaze din perioada 2010 – 2020 a fost de 7315,54 GigaCalorii.

ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICA

În orașul Călimănești aceasta se realizează cu două sisteme de încălzire:

- **încalzirea centrală** ce asigură necesarul de căldură și apă caldă de consum la blocurile de locuințe, la o serie de construcții administrative și social-culturale, la obiectivele hoteliere cu bazele acestora de tratament, precum și la un număr redus de locuințe individuale.
- **încalzirea locală** dezvoltată în special la locuințele individuale, la unele spații administrative, social culturale și la unele spații de cazare de mică importanță, folosind drept combustibil lemnele de foc și cărbune.

Sursele termice cuprind:

- Centrale termice în număr de 8, cu capacități cuprinse între 0,4 și 2,5 Gcal/h; ele au rolul de a asigura necesarul de energie termică la locuințe, clădiri administrative și obiective social-culturale. Toate centralele termice folosesc pentru ardere combustibil lichid ușor (C.L.U).

Particularitate a orașului Călimănești constă în utilizarea energiei geotermale, inclusiv pentru consumul casnic.

- Obiectivele hoteliere și bazele de tratament au dezvoltat un sistem propriu în baza unor studii și investiții proprii. Astfel cele trei sonde (foraje) executate și puse în funcțiune asigură debite suficiente de apă termală la o temperatură de aprox. 90 °C. Centralele



termice de la aceste obiective au fost modificate în consecință ele folosind apa geotermală pentru încălzirea spațiilor, la prepararea apei calde de consum cât și la prepararea apei calde pentru tratamente.

Starea avansată de uzură a echipamentelor din CT precum și a rețelelor termice aferente acestora face ca asigurarea cu căldură a localității să fie deficitară, confortul termic din locuințe este destul de scăzut mai ales în perioadele reci. Gazele de ardere provenite din combustibilii lichizi și solizi măresc gradul de poluare al mediului înconjurător. Una din măsurile vizate de autoritățile publice, pentru creșterea confortului termic și reducerea poluării o reprezintă anveloparea termoprotectivă a blocurilor cu locuințe colective, precum și autorizarea doar a construcțiilor care au asigurată o protecție termică minimă.

În ceea ce privește distribuția energiei termice – Gcal – se poate observa că evoluția este una fluctuantă, cu tendințe de creștere. Astfel că, pentru anul 2012, față de anul 2007 s-a înregistrat o creștere de 10%, dar o scădere față de anul 2011 cu 9%.

GOSPODARIE COMUNALA

Rampa deșeurilor. Gestionarea deșeurilor cuprinde toate activitățile de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminarea deșeurilor. Serviciul de salubritate se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe teritoriul unității administrative teritoriale. . Colectarea deșeurilor se face în general fără o presortare în funcție de potențialul de valorificare, rata de reciclare a componentelor valorificabile din deșeurile menajere este redusă în ciuda evoluției calitatii deșeurilor (pondera materialelor reciclabile-ambalaje din materiale plastice, hartie, metal-a crescut în ultimii ani în detrimentul deșeurilor organice). Presortarea sistematică a deșeurilor se afla într-un stadiu incipient. Actualul depozit de deșuri al orașului este situat închis ca neconform. Amplasarea haldei este neadecvată, iar capacitatea de preluare a fost de mult timp depășită. Groapa de gunoi de pe raza orașului Călimănești este închisă din 16 iulie 2009 conform H.G. nr.349/2005

În prezent deșeurile sunt transportate la Deponia conforma București.

Lista punctelor amenajate pentru colectarea deșeurilor orășenești:

Nr. Crt.	Locul de amplasare a punctului de colectare	Adresa utilizatorilor deserviti
1.	Parcare Seaca	Str. Calea lui Traian
2.	Parcare Pavilion Central	Str. Calea lui Traian
3.	Parcare Cozia	Manastirea Cozia
4.	Parcare Bivolari	DN 7 CC -Trafic greu
5.	Cozia	Zona turistică Cozia
6.	Piata Călimănești	Str.Calea lui Traian
7.	Piata Căciulata	Str.Calea lui Traian
8.	Zona Cimitir	Str. Mihai Viteazu
9.	Str. T.Vladimirescu	Zona Biserica Veche - Călimănești
10.	Str. A.I.Cuza	Str.A.I. Cuza –zona Bazine
11.	Str.Calea lui Traian	Str. Calea lui Traian - zona bloc ANL
12.	Caciulata	Str.Intrarea Standului
13.	Str. Republicii	Str. Republicii, Zona Camin Cultural Jiblea Nouă
14.	str. Ana Ipatescu	Zona Biserică
15.	Str. 24 Ianuarie – zona Monument	Str. 24 Ianuarie



Nr. Crt.	Locul de amplasare a punctului de colectare	Adresa utilizatorilor deserviti
16.	Str. 24 Ianuarie –zona pod DJ	Str. 24 Ianuarie
17.	Str. Al Vlahută	Str.Al.Vlahuta nr.52
18.	Gara Jiblea Veche	Str.Garii
19.	Zona Vilcart	Str.Garii
20.	str.N.Balcescu & str.1907 & str. General Magheru	Str.N.Balcescu & str.1907
21.	Bază sportivă Jiblea Veche	Str.24 Ianuarie
22.	Păusa	Str.Neagoe Basarab – Colonie
23.	Păusa	Str.Neagoe Basarab
24.	Asociatia de proprietari nr.1	Str.Aurel Vlaicu nr.1
25.	Asociatia de proprietari nr.1	Str.Aurel Vlaicu nr.6A
26.	Asociatia de proprietari nr.1	Str.Calea lui Traian nr. Bl.B1
27.	Asociatia de proprietari nr.1	Str. Calea lui Traian nr.288
28.	Asociația de proprietari nr.2	Str.Calea lui Traian nr. 670, 672, 674
29.	Asociatia de proprietari nr.3	Str.Calea lui Traian, bl.R1, bl. R2, bl.BI.7
30.	Asociatia de proprietari nr.1	Str.Calea lui Traian nr.291, nr.293,nr.295
31.	Asociația de proprietari nr.4	Str. Calea lui Traian nr. 467- 469
32.	Asociația de proprietari nr.5	Str.T.Vladimirescu nr.1-3
33.	Asociatia de proprietari vila nr.355	Str.Calea lui Traian nr.355
34.	Liceul Tehnologic de Turism Călimănești	Str.Calea lui Traian, nr. 278
35.	Scoala Gimnazială Serban Vodă Cantacuzino cls.I-VIII	Str. Calea lui Traian nr.289
36.	Scoala Gimnazială Serban Vodă Cantacuzino cls.I- IV	Str. Tudor Vladimirescu nr.42
37.	Scoala Generală Jiblea Veche I-VIII	Str.Garii nr. 10
38.	Scoala Generală Jiblea Nouă I- IV	Str.I.L.Caragiale nr.10
39.	Grădinita cu program prelungit nr.1	Str.T.Vladimirescu nr.28
40.	Centru de Informare Turistică Calimanesti	Str.Calea lui Traian
41	Politia Călimănești	Str.Calea lui Traian
42	U.A.T. Călimanesti	Str.Calea lui Traian nr.380

Stația de epurare. Evacuarea apelor uzate se rezolvă printr-o stație de epurare pe raza orasului Calimanesti, localitatea Jiblea Noua, fiind construită pe malul stâng al râului Olt, în aval de oras. Soluția tehnologică includea din construcție epurarea cu treaptă mecanică și biologică. Înainte de a fi deversate în mediu (raul Olt), apele uzate și meteorice colectate trebuie purificate tratate, adică epurate, pentru a proteja mediul inconjurator. Acest proces complex și costisitor are loc la Stația de Epurare Jiblea Noua. A fost finalizată în anul 2015, destinată a prelua și procesa apele uzate menajere, industriale și meteorice pe teritoriul orasului Calimanesti. Apa epurată este deversată apoi în emisar - Olt.

Stația de Epurare din Calimanesti este compusă din schema clasică de epurare cu nămol activ prin separare anaerobă:

Etapa mecanica

- Camera deversoare (în funcțiune)
- Grătare rare automate (nu sunt în funcțiune! demontate)



- Grătare rare manuale (în funcțiune / temporar pentru grătarele rare automate)
- Grătare dese pentru îndepărtarea soldelor (în funcțiune)
- Deznisipator orizontal,
- Stație de pompare intermediara
- Decantoare primare
- Stație de pompare nămol primar Etapa biologică
- Bazine de aerare
- Bazine de aerare
- Decantare secundare
- Stația de pompare nămol activat de întoarcere
- Tratarea nămolului
- Pre-îngroșătoare
- bazine de fermentare
- bazin nou de fermentare
- Post-îngroșătoare)
- Stația de uscarea nămolului
- platforme de uscarea nămolului folosite ca groapă de gunoi pentru nămol
- stație generatoare de biogaz (in funcțiune)

b. *Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv, pe cele în care se integrează sau care deriva din ele :*

Planul „**PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI**”, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VĂLCEA influențează ROSAC0046 COZIA și ROSPA0025 COZIA - BUILA - VĂNTURARIȚA, conform Planului de management și Regulamentului Parcului Național Cozia și a siturilor Natura 2000 ROSAC0046 COZIA și ROSPA0025 COZIA - BUILA - VĂNTURARIȚA, aprobat prin Ordinul ministerului mediului, apelor și pădurilor nr. 1060/2016.

c. *Relevanța planului sau programului în /pentru integrarea considerentelor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile :*

Planul „**PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORAȘULUI CĂLIMĂNEȘTI**”, propus a se realiza în orașul Călimănești, județul VĂLCEA nu este necesar pentru managementul conservării biodiversității și habitatelor pentru care zona a fost declarată arie protejată.

d. *Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu comunitare de mediu:*

- Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2001 /42 / EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,*
- *Ordinul nr. 995 / 2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intra sub incidența H.G. nr. 1076 / 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Directiva Consiliului Europei 147 / 2009 EEC referitoare la conservarea pasărilor salbatice;*
- *Directiva Consiliului Europei 92 / 43 EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei salbatice.*



e. Probleme de mediu relevante pentru plan:

Necesități și opțiuni ale populației

În ceea ce privește necesitățile și opțiunile populației în legătură cu dotările din teritoriul din discuție cu consilierii și cetățenii au rezultat următoarele:

- necesitatea construirii de locuințe sociale;
- necesitatea extinderii Liceului de Alimentatie Publica;
- oportunitatea construirii unei noi case de cultura cu biblioteca și sala de spectacole teatrale și cinematografice sau reabilitarea celei existente;
- necesitatea construirii unui dispensar + policlinica în localitatea de centru;
- oportunitatea construirii unei sali de sport (în Jiblea Veche);
- oportunitatea construirii unei piscine acoperite în Caciulata care va fi folosită și pentru tratament și pentru agrement;
- oportunitatea înființării unei stații de îmbutelire a apei minerale;
- necesitatea extinderii, alimentării cu apă în sistem centralizat;
- necesitatea extinderii rețelei de canalizare;
- oportunitatea amenajării ca pietonal de agrement a actualului drum al Geniilor (la liziera pădurii, de la hotel Valcea din Caciulata la Pavilionul Central din Calimanesti);
- oportunitatea amenajării ca parc de agrement a fâșiei de pădure de lângă Motelul Cozia;
- necesitatea imediată de reamenajare a platformei de deponii pentru a îndeplini standardele și normativele de protecție a mediului;
- necesitatea extinderii perimetrului intravilan pentru a cuprinde zonele în care populația, posedând terenuri, intenționează să-și întemeieze gospodării.

DIRECTII DE DEZVOLTARE

Obiective strategice și politici sectoriale

Obiectiv strategic 1 : **Mediul natural și comunitatea:** Îmbunătățirea calității vieții și valorificarea prudentă a resurselor naturale.

PS 1. Creșterea accesibilității orașului în context regional

PS 2. Dezvoltarea orașului prin îmbunătățirea echipării cu infrastructură urbană și servicii

Obiectiv strategic 2: **Eco-Turism în contextul unei istorii bogate:** Conservarea și valorificarea patrimoniului construit și natural pentru susținerea dezvoltării turismului balnear

PS 3. Dezvoltarea orașului productiv bazat pe produse și servicii turistice directe și conexe

PS 4. Creșterea atractivității orașului prin punerea în valoare a patrimoniului cultural și natural

Obiectiv strategic 3: **Performanțele administrației locale:** Întărirea administrației publice locale și a participării comunității în procesul de luare a deciziei

PS 5. Creșterea capacității operaționale în management public și turistic

Programe de dezvoltare

Program de creștere a mobilității

Program de dezvoltare a infrastructurii IT

Program de energie regenerabilă

Program de amenajare și reabilitare a domeniului public

Program de asigurare a serviciilor de sănătate și educație

Program de locuire

Program de asistență socială

Program privind creșterea siguranței cetățenilor



Program de stimulare a întreprinderilor mici și mijlocii
Program de dezvoltare a produselor turistice și a serviciilor conexe
Program de dezvoltare a produselor de turism cultural științific
Program de reabilitare a fondului construit cu valoare de patrimoniu
Program de evenimente culturale
Program de protecția mediului
Program de dezvoltare a infrastructurii montane
Program de stimulare a turismului
Program de întărire a capacității administrației publice locale
Program de îmbunătățire a managementului turistic

ZONE DE DEZVOLTARE. EXTINDEREA INTRAVILANULUI

Datorită condițiilor de relief, potențialul de dezvoltare a orașului Călimănești este pe malul stâng al Oltului, în zona Jiblea Nouă și Jiblea Veche, corelat cu realizarea centurii ocolitoare a municipiului Ramnicu Valcea. De asemenea zona Seaca poate asigura o potențiala zona de dezvoltare.

LOCUIRE

Se dorește - extinderea zonelor de locuit prin introducerea în intravilan a unor suprafețe de teren de-a lungul cailor secundare de comunicație ale orașului;

- realizarea infrastructurii edilitare pentru aceste zone;
- modernizarea cailor de acces în zonele de locuit pentru o mai bună accesibilitate la spațiile de interes public, dar și la locurile de muncă (trotuare, piste pentru biciclete).

PROTECȚIA MEDIULUI. SPAȚII VERZI

Îmbunătățirea stării de conservare a biodiversității

Proiectul are ca scop îmbunătățirea stării de conservare a biodiversității în Parc Național Cozia, prin crearea unor condiții optime de informare și vizitare, care să satisfacă localnicii și vizitatorii din punct de vedere educativ și recreațional și să contribuie la minimizarea impactului negativ asupra naturii. Sunt incluse: Realizarea Centrului de Vizitare de la Călimănești și utilizarea acestuia cu echipamente și exponate; Amenajarea a patru trasee tematice de vizitare a Parcului Național Cozia și realizarea și instalarea de panouri informative în lungul traseelor; Realizarea ghidului vizitatorului zonei;

Desfășurarea de seminarii de informare, Realizarea ghidului cu speciile și habitatele de interes comunitar ale zonei; Cartarea zonelor cu elemente naturale protejate, semnalizarea și securizarea acestora, Realizarea de pliante individuale pentru diferitele specii și habitate și Realizarea unui mic album cu specii și habitate de interes comunitar.

Se va realiza un studiu privind impactul utilizării apelor minerale asupra mediului

Studiul are ca scop identificarea impactului asupra mediului a utilizării apelor minerale și va propune soluții viabile pentru protejarea mediului.

CONDITIONARI ALE PREVEDERILOR DOCUMENTATIILOR DE RANG SUPERIOR

Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) Valcea, pentru fiecare domeniu și subdomeniu de activitate sunt evidențiate principalele direcții de acțiune și măsuri care concurează la implementarea obiectivelor specifice, precum și etapizarea acestora.



In ceea ce priveste orasul Calimanesti, obiectivele prioritare sunt:

- imbunatatirea infrastructurii de afaceri - crearea de situri tehnologice si industriale;
- mentinerea valorii naturale ridicate a terenurilor agricole prin masuri agro-pedo-ameliorative, lucrari de imbunatatiri funciare si prin promovarea agriculturii ecologice;
- retehnologizarea, utilizarea de tehnologii nepoluante si reconstructia ecologica a zonelor degradate prin activitati industriale;
- dezvoltarea si implementarea unui sistem integrat de gestionare a deseurilor, eficient din punct de vedere ecologic si economic - sistem de colectare selectiva;
- protectia si conservarea monumentelor ce fac parte din patrimoniul cultural imobil;
- valorificarea potentialului patrimoniului cultural;
- stabilirea unor noi relatii urban-rural, ca suport in coordonarea si eficientizarea masurilor de amenajare a teritoriului
- cresterea accesibilitatii si calitatii serviciilor de sanatate prin reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii specifice;
- echiparea infrastructurii serviciilor sociale - dezvoltarea dotarilor necesare pentru prevenirea si combaterea abuzului;
- reabilitarea, modernizarea si extinderea infrastructurii culturale in vederea imbunatatirii gradului de acces la cultura al populatiei la nivelul comunitatilor locale - reabilitarea caminelor culturale cu deficiente;
- accesibilitatea tuturor consumatorilor la serviciile publice de apa si canalizare;
- dezvoltarea si modernizarea infrastructurilor rutiere de interes local;
- cresterea nivelului de trai si a calitatii vietii populatiei;
- dezvoltarea agriculturii prin valorificarea durabila a potentialului natural si cresterea capacitatii productive a terenurilor agricole;
- stimularea cooperarii intrajudetene si interjudetene.

OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA NECESARE

Realizarea P.A.T.Z. Balneo

Amplasarea localității în zona de nord a județului Vâlcea, unde există concentrate stațiunile din județ, permite realizarea unui PATZ Balneo care să cuprindă municipiul Râmnicu Vâlcea ca nucleu polarizator și stațiunile balneoclimaterice Călimănești-Căciulata, Baile Olănești, Ocele Mari, Baile Govora. PATZ va identifica și dezvolta relații spațiale între aceste localități, putând fi generator de programe și proiecte comune. PATZ Balneo va trebui să includă o serie de propuneri de dezvoltare a legăturilor între stațiuni și între acestea și municipiul Râmnicu Vâlcea. In programele și proiectele propuse vor fi incluși ca beneficiari și contributori: Consiliul Județean Vâlcea, Consiliile Locale ale stațiunilor, precum și operatorii în turism, cultură, educație, sport și producători și comercianți.

Asfaltarea străzilor orașenești, precum și a trotuarelor aferente

Proiectul cuprinde asfaltarea tuturor străzilor orașului, incluzând localitățile componente.

Realizarea rețelei de canalizare pluvială și menajeră pe toate străzile localității (în coordonare cu realizarea lucrărilor de asfaltare a străzilor)

Proiectul va include realizarea rețelei de canalizare pluvială și menajeră din conducte fără pierderi de apă, cămine de vizitare, guri de scurgere și cuprinde realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru realizarea rețelei de canalizare pluvială și menajeră pe toate străzile orașului Călimănești.



Accentuarea identității Zonei Centrale

Proiectul dorește crearea unui centru vizibil și va cuprinde amenajarea de trotuare și parcuri în jurul primăriei, amplasarea de fântâni arteziene, mobilier urban, toaletarea arborilor, refacerea iluminatului exterior pentru a accentua imaginea de "centrul orașului", amplasarea de bănci în parcul din fața primăriei, realizarea unei legături coerente cu digul în vederea generării unui traseu pietonal, refacerea fațadelor degradate ale clădirilor din zonă, reorganizarea construcțiilor provizorii din zonă, integrarea pieței agro-alimentare, crearea de spații destinate manifestărilor publice. Zona propusă pentru reamenajare este intersecția dintre strada Calea lui Traian și strada Gării.

Amenajarea domeniului public

Proiectul își propune identificarea de locații și realizarea de piețe civice în fiecare localitate componentă. Piața civică va fi un spațiu datat, cu circulație exclusiv pietonală, dotată cu mobilier urban, iluminat public, spații verzi, arbori.

Reabilitarea spațiilor publice dintre blocurile de locuințe

Descriere: Proiectul prevede în manieră integrată amenajarea spațiilor adiacente blocurilor de locuințe, pentru a permite accesul în siguranță, colectarea deșeurilor, amplasarea de spații verzi, mobilier urban, jocuri pentru copii, etc.

Reabilitarea și punerea în siguranță a clădirilor cu valoare de patrimoniu

În urma procesului de clasare, vor fi incluse în proiecte de restaurare clădirile aflate cu precădere pe traseele culturale de vizitare a orașului. Deasemenea prin Hotărâre a Consiliului Local se va demara un program de ajutor financiar pentru includerea fondului construit privat în programe de reabilitare și aducere în stare inițială.

Reabilitarea fațadelor fronturilor străzii Calea lui Traian

Prin Hotărâre a Consiliului Local se va demara un program de ajutor financiar pentru refacere a fațadelor clădirilor și a împrejurimilor amplasate pe Calea lui Traian.

Realizare pod rutier de legătură Seaca – Jiblea Nouă

Proiectul prevede realizarea unui pod rutier peste râul Olt, în zona Jiblea Nouă, care va permite accesul mai rapid al locuitorilor din Jiblea Nouă către DN7. Datorită condițiilor de relief, potențialul de dezvoltare a orașului Călimănești este pe malul stâng al Oltului, în zona Jiblea Nouă și Jiblea Veche, justificându-se astfel realizarea unor legături rutiere și pietonale peste râul Olt în aceste zone. Proiectul presupune realizarea podului și realizarea intersecțiilor cu sensuri giratorii, corelat cu centura ocolitoare a municipiului Ramnicu Valcea.

Realizarea traseu promenadă

Proiectul prevede în manieră integrată amenajarea de rețele pietonale și de biciclete de traversare a râului Olt, amenajarea traseelor de promenadă de-a lungul digului barajului și legături cu strada Calea lui Traian. Proiectul presupune realizarea unui ponton pietonal pe malul drept al râului Olt, realizarea iluminatului public pentru pietonal, realizarea de legături cu orașul pentru traseul pietonal creat de ponton, multiplicarea legăturilor pietonale între cele două maluri ale Oltului, amplasarea de puncte de interes pe traseu promenadă (comerț ambulant, zone de spectacole, zone de odihnă), organizarea unui traseu pentru biciclete paralel cu traseul pietonal, amenajare legături carosabile și pietonale între dig și strada Calea lui Traian, asanarea fundurilor de curți (către dig).



Amenajare drum Valea Păușa

Descriere: Proiectul prevede amenajarea străzii de acces Valea Păușa până în zona drumului forestier și amenajarea unei zone de parcare pentru turiștii care vor să facă drumeții montane.

OPTIMIZAREA RELATIILOR IN TERITORIU

Pe langa relationarile existente o influenta deosebita asupra amenajarii teritoriului o vor avea cele doua proiecte de infrastructura rutiera de importanta nationala si regionala, respectiv realizarea portiunii de autostrada A1 (Sibiu - Pitesti) si realizarea centurii ocolitoare a municipiului Ramnicu Valcea (prin Daesti).

Pentru relatia cu autostrada se vor studia influentele asupra amenajarii teritoriului in momentul stabilirii definitive a traseului acestea si a nodurilor de incarcare/descarcare din aceasta.

Pentru traseul centurii ocolitoare a municipiului Ramnicu Valcea se vor intocmi documentatii de urbanism, care sa analizeze toate implicatiile urbanistice si juridice.

DEZVOLTAREA ACTIVITATILOR

Programe de stimulare a întreprinderilor mici și mijlocii.

- Crearea unui parc de activități productive orientate către activitățile tradiționale. Proiectul va cuprinde: identificarea amplasamentului pentru amplasarea parcului de activități și realizarea infrastructurii necesare (zona Jiblea Veche-Jiblea Noua, Seaca).

Se vor realiza programe de dezvoltare a produselor turistice si a serviciilor conexe, inclusiv a produselor de turism cultural-stiintific.

Se va reabilita turismul scolar.

Se remarca un interes deosebit al investitorilor imobiliari in dezvoltarea unor investitii in structuri de cazare turistica, agrement, balneo, spa si wellness.

Posibilitatea folosirii apei geotermale reprezinta un mare avantaj pentru dezvoltarea activitatilor turistice si balneologice.

Se vor dezvolta activitati de agrement nautic, beneficiind de luciurile de apa ale lacurilor de acumulare din amenajarile hidrotehnice.

EVOLUTIA POPULATIEI

Odata cu cresterea interesului si atractivitatii statiunii balneoclimaterice se constata o stabilizare a numarului de locuitori, chiar daca profilele activitatilor desfasurate se muta tot mai accentuat in zona serviciilor, in detrimentul activitatilor agricole sau industriale.

ORGANIZAREA CIRCULATIEI

Conform Planului de mobilitate urbana, viziunea pentru anul 2025 este:

-Mobilitate pentru fiecare! Orașul Călimănești, în anul 2025, va fi o urbe căutată de turiști și rezidenți, care va oferi un mediu de viață prietenos, atractiv, pus în valoare. Elementele naturale și de patrimoniu vor fi respectate, orașul își va întoarce față către apă, Oltul va fi un element de atracție, cu o zonă de promendă pentru pietoni, bicicliști si activitati de agrement nautic.

-O nouă cultură a mobilității urbane! În orașul Călimănești va exista respect pentru toate mijloacele de transport, va fi incurajată utilizarea bicicletei, a mersului pe jos, prin punerea la dispoziție a unor rute sigure, nepoluante și atractive.



-Mai mult spațiu pentru bicicliști și pietoni! În orașul Călimănești spațiile alocate pentru bicicliști și pietoni vor crește semnificativ, oferind astfel oamenilor posibilitatea de a se deplasa cu mijloace de mobilitate blândă, într-un mediu prietenos și sigur.

-Transport public îmbunătățit! Utilizatorii transportului public se vor bucura de mijloace de transport confortabile, de spații publice de așteptare accesibile dotate cu sisteme de informare eficiente.

-Poluare fonică redusă! Cu o flotă de transport public ecologică, perdele verzi pentru reducerea poluării fonice se vor asigura liniștea locuitorilor și un aer de calitate, dar și o creștere a atractivității zonei.

-Mobilitate activă și sigură pentru copii, tineri! Prin dezvoltarea de piste de biciclete, reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor, crearea de spații de parcare în fața principalelor obiective, se va încuraja mersul de bicicletă sau pe jos a copiilor și tinerilor.

-Park and ride! Turiști vor putea folosi în condiții de siguranță spațiile de parcare dezvoltate la nivelul urbei și vor putea parcurge pe jos, cu bicicleta, cu transportul în comun orașul. Parcarea din zona de nord a orașului, precum și punerea la dispoziție a unor alternative de transport în oraș, le va permite oamenilor o deplasare sigură și rapidă în oraș.

-Cooperare și implicare! Comunitatea locală formată din cetățeni activi, informații și implicații social, este participativă și contribuie la susținerea proceselor de dezvoltare locală, la întărirea coeziunii locale și a incluziunii sociale.

Conform Planului de mobilitate urbana, viziunea pentru anul 2030 este:

Orașul Călimănești în anul 2030 va fi un oraș cu un sistem de mobilitate modern, integrat cu alte măsuri de dezvoltare economică și socială, interconectat regional și național.

Sistemul velo al orașului este compus din linii segregate, sigure și bine marcate pentru bicicletă, stații self-service pentru închiriere, parcuri pentru biciclete, și fiind integrat cu rețeaua mai amplă de linii inter-orașenești și de agrement care valorifică potențialul destinațiilor de cadru natural pe o rază de 30 km, fiind pretabile activităților de week-end de recreere ale locuitorilor. Transferul între liniile orașenești și cele către localitățile-satelit, Râmnicu Vâlcea, Sibiu sau destinații mai îndepărtate sunt realizate în cadrul terminalului intermodal Gară – Autogară, un amplasament modern cu servicii la standarde înalte.

Prin integrarea măsurilor de mobilitate, orașul Călimănești va fi un pol important turistic, atractiv pentru investitori, turiști și rezidenți și un loc bun pentru a trăi și călători. Orașul are un sistem bine definit de zone diferențiate funcție de accesibilitatea rutieră, asigurând tranzitul facil pe arterele principale și în același timp siguranța pietonilor în zonele rezidențiale, precum și existența unui sistem de alei pietonale care sprijină deplasările blânde, dar și reconectarea socială, dezvoltarea activităților alternative și temporare, utilizarea multiplă a spațiului (multi-use) și sănătatea populației.

Prin realocarea spațiului stradal, pentru implementarea de sisteme moderne de tranzit rapid cu autobuzul, prin extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete se obține practic un beneficiu major pentru oraș, schimbând modul în care oamenii se deplasează în mediul urban. Autoritățile locale colaborează cu finanțatorii pentru a da undă verde proiectelor care își propun să realocheze spațiul stradal în favoarea transportului public, a bicicliștilor și a celor care merg pe jos. Astfel printr-un simplu set de investiții într-un sistem de transport public mai performant și în creșterea siguranței pe străzi pentru cicliști și pietoni se ajunge la un oraș în care calitatea vieții este ridicată.



Pozitii kilometrice intravilan de-a lungul drumului national DN 7

Nu se identifica zone in lungul drumului national DN 7 propuse pentru introducerea intravilan.

Poz. kilometrica	Situatia existenta intravilan/extravilan		Pozitie intravilan propus prin reactualizare PUG	
	Stanga	Dreapta	Stanga	Dreapta
188+025 191+070	- Intravilan	Intravilan	Intravilan	Intravilan
191+070 191+135	- Extravilan	Extravilan	Extravilan	Extravilan
191+135 198+350	- Intravilan	Intravilan	Intravilan	Intravilan
198+350 202+560	- Extravilan	Extravilan	Extravilan	Extravilan

CLASIFICAREA SI INCADRAREA STRAZILOR

Generalitati

Din punct de vedere al destinatiei, drumurile se impart in:

- drumuri publice - obiective de utilitate publica destinate circulatiei rutiere, in scopul satisfacerii cerintelor de transport unitar ale economiei nationale, ale populatiei si de aparare a tarii. Acestea sunt proprietate publica;

- drumuri de utilitate privata - destinate satisfacerii cerintelor proprii de transport rutier in activitatile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale si altora asemenea, de acces in incinte, ca si cele din interiorul acestora, precum si cele pentru organizari de santier; acestea sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au in proprietate sau in administrare.

Din punct de vedere al circulatiei, drumurile se impart in:

- drumuri deschise circulatiei publice, care cuprind toate drumurile publice si acele drumuri de utilitate privata care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces;

- drumuri inchise circulatiei publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privata care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces.

Din punct de vedere functional si administrativ-teritorial, in ordinea importantei, drumurile publice se impart in urmatoarele categorii:

- drumuri de interes national;
- drumuri de interes judetean;
- drumuri de interes local

Drumurile de interes national apartin proprietatii publice a statului si cuprind drumurile nationale, care asigura legaturile cu Capitala tarii, cu resedintele de judet, cu obiectivele de interes strategic national, intre ele, precum si cu tarile vecine, si pot fi:

- autostrazi;
- drumuri expres;
- drumuri nationale europene (E);
- drumuri nationale principale;
- drumuri nationale secundare.



Clasificarea drumurilor de interes national se face de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, cu exceptia drumurilor nationale europene, a caror clasificare se stabileste potrivit acordurilor si conventiilor internationale la care România este parte.

Propunerile de clasificare a drumurilor nationale în categoria drumurilor nationale europene (E) se fac de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

Drumurile de interes judetean fac parte din proprietatea publica a judetului si cuprind drumurile judetene, care asigura legatura între:

- resedintele de judet cu municipiile, cu orasele, cu resedintele de comuna, cu statiunile balneoclimaterice si turistice, cu porturile si aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apararea tarii, si cu obiectivele istorice importante;
- orase si municipii;
- resedinte de comuna.

Drumurile de interes local apartin proprietatii publice a unitatii administrative pe teritoriul careia se afla si cuprind:

a) drumurile comunale, care asigura legaturile:

- între resedinta de comuna cu satele componente sau cu alte sate;
- între orasul cu satele care ii apartin, precum si cu alte sate;
- între sate;

b) drumurile vicinale - drumuri care deservesc mai multe proprietati, fiind situate la limitele acestora;

c) strazile - drumuri publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulita etc.

Drumurile **nationale**, judetene si comunale isi pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate fara intrerupere in traversarea localitatilor, servind si ca strazi. Modificarea traseelor acestora in traversarea localitatilor, precum si lucrarile de realizare, modernizare si reparare a acestora se fac in conformitate cu legislatia in vigoare.

Avand in vedere cele de mai sus, se constata ca din punct de vedere al caracteristicilor arterelor de circulatie din Orasul Calimanesti nu exista strazi de categoria I si II cu minimum 6 benzi de circulatie si latimea partii carosabile de 21 m respectiv 4 benzi de circulatie si latimea partii carosabile de 14 m.

Suprafetele de teren aferente drumurilor publice:

Zona drumului public cuprinde: **ampriza, zonele de siguranta si zonele de protectie.**

Ampriza drumului este suprafata de teren ocupata de elementele constructive ale drumului: parte carosabila, trotuare, piste pentru ciclisti, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin si alte lucrari de arta. Fac parte integranta din drum: ampriza si zonele de siguranta, podurile, podetele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, spatiile de serviciu sau control, spatiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersectii, spatiile cuprinse între autostrada si/sau drum si bretelele de acces, terenurile si plantatiile din zona drumului, mai putin zonele de protectie. De asemenea, se considera ca facând parte din drum cladirile de serviciu si orice alte constructii, amenajari sau instalatii destinate apararii sau exploatarei drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.



Fac parte din elementele infrastructurii autostrazilor si drumurilor nationale aparținând domeniului public al statului:

1. suprastructura si infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, si terenul aferent;
2. podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate si alte lucrari de arta, cu terenul aferent;
3. locurile de parcare, oprire si stationare, precum si terenurile aferente care apartin domeniului public al statului;
4. lucrarile de consolidare, de protectie si de aparare si terenul aferent;
5. plantatiile rutiere si terenul aferent;
6. suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta a drumului, care formeaza zonele de siguranta, în limitele prevazute de lege.

Zonele de siguranta sunt suprafete de teren situate de o parte si de cealalta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutiera, pentru plantatie rutiera sau alte scopuri legate de intretinerea si exploatarea drumului, pentru siguranta circulatiei ori pentru protectia proprietatilor situate in vecinatatea drumului. Din zonele de siguranta fac parte si suprafetele de teren destinate asigurarii vizibilitatii in curbe si intersectii, precum si suprafetele ocupate de lucrarile de consolidari ale terenului drumului si altele asemenea.

Zonele de protectie sunt suprafetele de teren situate de o parte si de alta a zonelor de siguranta, necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului. Zonele de protectie raman in gospodaria persoanelor juridice sau fizice care le au in administrare sau in proprietate, cu obligatia ca acestea, prin activitatea lor, sa nu aduca prejudicii drumului sau derularii in siguranta a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor in mod corespunzator;
- b) executarea de constructii, imprejuriri sau plantatii care sa provoace inzapezirea drumului sau sa impiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrari care pericliteaza stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafata.

La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali si de aparare, de utilizarea rationala a terenurilor, de conservarea si protectia mediului inconjurator si de planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap si de varsta a treia. Documentatiile privind proiectarea constructiilor, reabilitarea si modernizarea drumurilor se intocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului si de urbanism, cu avizele prevazute in normele metodologice. Amplasarea unor obiective economice sau de alta natura, care implica modificari ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistent a unui drum public se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind in sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislatiei in vigoare privind autorizarea executării constructiilor. Intersectiile dintre drumuri se realizeaza denivelat sau la acelasi nivel, în functie de categoriile drumurilor si de traficul rutier, cu respectarea legislatiei în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrari sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfasoara traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersectiei.

În vederea asigurarii sigurantei circulatiei se interzice amplasarea constructiilor si panourilor publicitare în intersectiile la nivel ale cailor de comunicatie.

Amenajarea intersectiilor la acelasi nivel între doua sau mai multe drumuri se



face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.

Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere. Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întretină santurile, rigolele, podetele, plantațiile, trotuarele, caile pietonale sau altele asemenea. Pe sectoarele de drum din afara localităților, aceste obligații revin, după caz, administratorului drumului.

Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale. Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circula animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale. Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a stațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a santurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, santuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor;



g) circulatia pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu senile, fara bandaje de protectie, precum si transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin exceptie este admisa circulatia vehiculelor aparținând Ministerului Apararii Nationale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu exista posibilitatea evitarii drumurilor publice modernizate, cu acordul si în conditiile stabilite de administratorul acestora.

h) degradarea totala sau partiala a platformei drumului, a elementelor care fac parte integranta din drum;

i) degradarea si/sau distrugerea elementelor de siguranta a circulatiei;

j) comertul ambulant. Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricaror constructii, accesuri, amenajari sau instalatii, în orice scop, fara a periclita siguranta circulatiei, este permisa pe baza autorizatiei de construire si doar în conditiile existentei acordului prealabil si a autorizatiei de amplasare si/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. În lipsa autorizatiei de amplasare si/sau de acces în zona drumului public pentru lucrarile prevazute mai sus administratorul drumului notifica titularului autorizatiei de construire sa desfiinteze lucrarile în termen de 5 zile de la data notificarii. În cazul nerespectarii acestui termen, administratorul drumului desfiinteaza aceste lucrarile, pe cheltuiala titularului autorizatiei de construire, în conformitate cu reglementarile în vigoare. Prevederile privind desfiintarea lucrarilor se aplica în mod corespunzator si în cazul nerespectarii conditiilor prevazute în acordul prealabil si/sau în autorizatia de amplasare si/sau de acces în zona drumului public. Acordul si autorizatia de amplasare si/sau de acces la drum se emit pentru o anumita functie si/sau destinatie a obiectivului. Schimbarea functiei si/sau a destinatiei obiectivului de catre titularul autorizatiei de amplasare si/sau de acces se realizeaza numai cu aprobarea administratorului drumului. Lucrarile edilitare subterane se amplaseaza în afara amprizei, în afara zonei de siguranta a drumului public sau în galerii vizitabile. Constructia, repararea si întretinerea acestor lucrari în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului si cu respectarea legislatiei în vigoare.

Limitele zonelor drumurilor, podurilor si viaductelor:

a) Zonele de siguranta ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioara a amprizei drumului pâna la:

- 1,50 m de la marginea exterioara a santurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

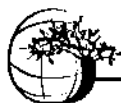
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înaltimea pâna la 5,00 m inclusiv;

- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înaltimea mai mare de 5,00 m. Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranta este interzisa.

b) Zonele de protectie sunt suprafetele de teren situate de o parte si de alta a zonelor de siguranta, necesare protectiei si dezvoltarii viitoare a drumului. Limitele zonelor de protectie sunt prevazute în tabelul de mai jos :

Categoria drumului	Autostrazi	Drumuri nationale	Drumuri judetene	Drumuri comunale
Distanta de la axul drumului pâna la marginea exterioara a zonei drumului (m)	50	22	20	18



Zonele de protectie ramân în gospodaria persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligatia ca acestea, prin activitatea lor, sa nu aduca prejudicii drumului sau derularii în siguranta a traficului prin:

- neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzator;
- executarea de constructii, împrejurii sau plantatii care sa provoace înzapezirea drumului sau sa împiedice vizibilitatea pe drum;
- executarea unor lucrari care pericliteaza stabilitatea drumului sau modifica regimul apelor subterane sau de suprafata.
- practicarea comertului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.

c) Zonele de siguranta ale podului, care includ si suprafete de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exteriora a racordarii podului cu terasamentul, pentru podurile fara lucrari de aparare a malurilor (rampa de acces face parte integranta din pod);

- la limita exteriora a lucrarilor de aparare a malurilor, pentru podurile la care aceste aparari au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integranta din pod).

d) Zonele de siguranta ale drumurilor cu versanti (defilee) cu înaltimea mai mare de 30 m se considera la partea superioara.

INTRAVILANUL PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCTIONALA. BILANT TERITORIAL LIMITA INTRAVILANULUI PROPUȘ

BILANT TERITORIAL INTRAVILANULUI CALIMANESTI						
COD	LOCALITATE / TRUP	EXISTENT		PROPUȘ		Pondere (%)
		SUPRAFATA (ha)	Pondere (%)	SUPRAFATA (ha)	Pondere (%)	
2	CL1 CALIMANESTI / CALIMANESTI	151.824	19.91%	180.870	17.87%	17.87%
	CL2 CALIMANESTI / OSTROV	4.635	0.61%	4.635	0.46%	0.46%
4	PS1 PAUSA / TURNU	9.591	1.26%	9.591	0.95%	0.95%
	PS2 PAUSA / STANISOARA	2.050	0.27%	2.050	0.20%	0.20%
	PS3 PAUSA / ARUTEA	8.434	1.11%	8.434	0.83%	0.83%
	PS4 PAUSA / PAUSA	43.136	5.66%	47.254	4.67%	4.67%
6	JN1 JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	59.895	7.85%	131.204	12.96%	12.96%
	JN2 JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	46.187	6.06%	63.960	6.32%	6.32%
	JN3 JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	15.270	2.00%	71.903	7.10%	7.10%
	JN4 JIBLEA NOUA / JIBLEA NOUA	0.000	0.00%	4.279	0.42%	0.42%
TOTAL		762.594	100.00%	1012.394	100.00%	100.00%
POSTERINTRAVILANUL		249.800	32.76%	1012.394	132.76%	132.76%



ZONE FUNCTIONALE

Planul urbanistic General al orasului Calimanesti stabileste urmatoarele zone si subzone functionale, precum unitati teritoriale de referinta (UTR):

IS - ZONA INSTITUTIILOR PUBLICE SI SERVICIILOR	
Zona este formata din institutii si servicii publice si de interes public constituite in ansambluri independente. Acestea sunt ansambluri realizate in general pe baza unor proiecte unitare si recognoscibile ca atare in structura orasului. Se remarca prin coerenta si reprezentativitate.	
IS	subzone care grupează funcțiuni complexe de importanță locală și servicii administrative, subzona serviciilor de interes public, cu accente în regim de construire continuu și discontinuu;
M - ZONA FUNCTIUNILOR MIXTE situate in afara zonei centrale	
M	Subzona functiunilor mixte (locuire , servicii)
B - ZONA SERVICIILOR TURISTICE SI BALNEARE	
Ansambluri independente, dedicate serviciilor turistice si balneare.	
B1	subzona serviciilor turistice si balneare D+P.....D+P+2+M, teren in panta in afara zonei protejate
B2	subzona serviciilor turistice si balneare P.....P+2+M, teren orizontal, in afara zonei protejate
B2p	subzona serviciilor turistice si balneare P.....P+2+M, teren orizontal, zona protejata
B3	subzona serviciilor turistice si balneare P+4.....P+10 , in afara zonei protejate
B4	subzona serviciilor turistice si balneare P+4.....P+10 anterior 1989, in afara zonei protejate
B5p	subzona serviciilor turistice si balneare detinatoare a patrimoniului balnear si de vilegiatura, in cladiri de inaltime mica si medie regim de construire discontinuu P.....P+2+M, tesut traditional, zona protejata
L - ZONA DE LOCUIT	
Zona este caracterizata de functiunea rezidentiala de densitate mica, locuinte insotite de anexe si suprafete agricole sau de activitati manufacturiere de mica productie, de parceralul de tip rural dezvoltat in profunzime, si de regimul de construire izolat, bazat pe tipologiile traditionale de ocupare a terenului. Cuprinde si zone de locuinte colective din ansambluri preponderant rezidentiale construite inainte de 1989.	
L1	subzona locuintelor individuale și colective mici și cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri
L1u	subzona locuintelor individuale și colective mici și cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri, subzona de locuire cu specific sub-urban - Jiblea Veche
L1r	subzona locuintelor individuale și colective mici și cazare turistica (pensiuni) cu P - P+2 niveluri, subzona de locuire cu specific rural - Jiblea Noua, Pausa
L1rp	subzona de locuire, protejata - str. Principala din Jiblea Noua - ansamblu rural de secol XIX, pozitia 485, cod VL-II-a-B-09795 din Lista Monumentelor Istorice
L2	subzona locuintelor colective medii (P + 3-4 niveluri) situate în ansambluri preponderent rezidențiale
L3	subzona locuintelor colective înalte (P+5-10niveluri), situate în ansambluri preponderent rezidențiale
CC - CULTE SI ACTIVITATI RELIGIOASE	
CC	subzona pentru culte si activitati religioase
PIR	zona protejata cu patrimoniu istoric religios - Cozia, Ostrov
ID - UNITATI INDUSTRIALE SI DE DEPOZITARE, ZONA DE ACTIVITATI PRODUCTIVE	
Zona cuprinde terenurile ocupate de activitati productive de bunuri si servicii. Aceasta se compune din: parcuri de activitati productive si de servicii, subzona unitatilor mici si mijlocii productive si de servicii si subzona unitatilor industriale.	
ID1	parcuri de activități
ID2	zona activităților productive și de servicii
ID3	subzona unităților mici și mijlocii productive și de servicii
A - UNITATI AGRICOLE	
Cuprinde urmatoarele functiuni: unitati de prelucrare a produselor agricole, saivane, hambare, anexe agricole, crame viticole, pensiuni agroturistice, cazare muncitori sezonieri, tabere de corturi pentru munci agricole, unitati agricole/ferme existente, expozitii agricole, targuri de produse agricole, padocuri.	
AG - TERENURI AGRICOLE IN INTRAVILAN	



Cuprinde terenurile agricole productive, cele cu vegetatie forestiera (daca nu fac parte din amenajamentele silvice), pasunile impadurite, cele ocupate cu constructii si instalatii agro-zootehnice, amenajarile piscicole si de imbunatatiri funciare, drumurile tehnologice si de exploatare agricole, platformele si statiile de depozitare care servesc nevoilor agricole si terenurile neproductive care pot fi amenajate si folosite pentru productia agricola. Aceasta zona mai cuprinde si suprafete arabile, vii, livezi, pepiniere viticole, pomicole, plantatii de hamei si duzi, pasuni, fanete, sere, solatii, etc.

V - ZONA SPATIILOR VERZI

Sunt evidentiata urmatoarele categorii de spatii verzi prezente in oras, care intra la calculul de spatiu verde pe cap de locuitor conform Legii nr. 24/2007, Republicata 2009, privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din intravilanul localitatilor:

- Spatii verzi publice cu acces nelimitat - parcuri, gradini, scuaruri, fasii plantate;
- Fasii plantate adiacente arterelor de circulatie;
- Spatii verzi publice de folosinta specializata - baze si parcuri sportive;
- Spatii verzi de protectie a lacurilor si a cursurilor de apa, culoare de protectie fata de infrastructura tehnica, spatii verzi de protectie a versantilor si de protectie sanitara.

V1	spatii verzi publice cu acces nelimitat
V2	spatii verzi publice cu acces limitat de folosinta specializata
V3	spatii verzi pentru agrement
V4	spatii verzi pentru protectia cursurilor de apa
V5	culoare de protectie fata de infrastructura tehnica
V6	paduri de agrement

G - ZONA DE GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE

Cuprinde urmatoarele functiuni:

- cimitire, capele, cladiri administrative si anexe ale cimitirelor;

G1	subzona constructiilor si amenajarilor izolate pentru gospodarie comunală
G2	subzona cimitirelor

Te - ZONA CONSTRUCTIILOR SI AMENAJARILOR AFERENTE LUCRARILOR TEHNICO-EDILITARE

Cuprinde ansamblul format din constructii, instalatii si amenajari, care asigura in teritoriul localitatilor functionarea permanenta a tuturor constructiilor si amenajarilor, indiferent de pozitia acestora fata de sursele de apa, energie, trasee majore de transport rutier, feroviar, cu respectarea protectiei mediului ambiant.

Te1	subzona prospectiuni si exploatare geologice, extractia si prelucrarea substantelor minerale utile
Te2	Sisteme de alimentare cu energie electrica
Te3	Instalatii pentru producerea energiei electrice
Te4	Sisteme de alimentare cu gaze
Te5	Sisteme de telecomunicatii
Te6	Sisteme de alimentare cu apa
Te7	Sisteme de canalizare
Te8	Instalatii pentru protectia mediului
Te9	Gospodarirea apelor - lucrari hidrotehnice, apararea contra inundatiilor, si eroziunii versantilor, lucrari pentru surse de apa
Te10	Sisteme de irigatii
Te11	Sisteme de exploatare si distributie apa geotermala

Dr - ZONA PENTRU CAI DE COMUNICATIE RUTIERA (DRUMURI) SI AMENAJARI AFERENTE

Cuprind spatiile aferente infrastructurii rutiere.

Dr	zona pentru cai de comunicatie rutiera (drumuri) si amenajari aferente
-----------	--

CF - ZONA CIRCULATIEI FEROVIARE, INCLUSIV CLADIRILE SI INSTALATIILE AFERENTE

Cuprind spatiile aferente infrastructurii feroviare.

CF	zona circulatiei feroviare, inclusiv cladirile si instalatiile aferente
-----------	---

H - ZONA APE

H	zona ape
----------	----------

S - ZONA CU DESTINATIE SPECIALA



MASURI IN ZONELE CU RISCURI NATURALE

Alunecari de teren

Se propune inceperea de plantare a vegetatiei in zonele cu alunecari de teren pentru a stopa acest efect conform unor studii ce urmeaza a fi intocmite. Interzicerea construirii de cladiri, drumuri si amenajari acolo unde studiile geotehnice evidentiaza pericolul de alunecari.

De asemenea se propune plantarea zonei de protectie a apelor pentru toate paraiele care traverseaza localitatea, inclusiv regularizari de torenti, si evitarea blocarii traseului acestora cu constructii sau treceri dimensionate necorespunzator.

DEZVOLTAREA ECHIPARII EDILITARE

ALIMENTAREA CU APA

Se va urmari sa fie asigurata alimentarea cu apa a tuturor locuintelor si ale tuturor potentialilor utilizatori, in baza unor studii elaborate de administratorii de retele de alimentare cu apa.

CANALIZAREA

Se va urmari ca odata cu modernizarea drumurilor sa fie asigurata canalizarea pluviala si menajera a tuturor locuintelor si ale tuturor potentialilor utilizatori, in baza unor studii elaborate de administratorii de retele.

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA

- promovarea strategiei de productie a energiei pe baza de resurse regenerabile.
- reducerea impactului negativ al sectorului energetic asupra mediului inconjurator, prin folosirea cu prioritate a resurselor de energii regenerabile.
- încurajarea apariției producătorilor independenți, în special prin investiții cu capital strain .
- alinierea la standardele și normele tehnice de protectie a mediului, avand în vedere conditiile impuse de asocierea Romaniei la Uniunea Europeana.
- distributia de energie electrică produsa din resurse regenerabile în rețelele existente, în conditii de eficienta economica.
- realizarea unei structuri organizatorice adecvate, bazate pe centre de cost și profit, pe baza studiilor ce se efectueaza și a experientei castigate.
- Creerea unui cadru responsabil cu implementarea soluțiilor eficiente energetic la nivel local, inclusiv a unei baze de date aferente consumului de energie, monitorizarea și actualizarea ei.
- Reducerea consumului energetic în sectorul public prin retehnologizarea sistemelor de consum a energiei electrice
- realizarea unor studii de relocare a unor trasee aeriene in subsol.
- realizarea unor statii de alimentare autovehicule electrice in vederea stimulării utilizării acestui tip de vehicule.
- extinderea utilizării de panouri fotovoltaice

COMUNICATII

Se va extinde rețeaua de internet.

Se vor elimina de pe stalpii de iluminat stradal cablurile de telecomunicatii.

ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

Se va extinde rețeaua de distributie la consumatorii casnici



GOSPODARIE COMUNALA

Se va extinde capacitatea de prelucrare a apelor uzate in statia de epurare din sudul localitatii.

PROTECTIA MEDIULUI

PROTECTIA ASEZARII UMANE

Prin respectarea in metodologia de elaborare a viitoarelor proiecte pentru care se cere certificat de urbanism si autorizare de construire a prevederilor Ordonanta de urgenta nr. 195 din 22 decembrie 2005 – privind protectia mediului modificata si completata referitoare la: imbunatatirea microclimatului, amplasarea obiectivelor industriale, cailor rutiere, retelelor de canalizare, statiilor de epurare, etc.

Se va avea in vedere realizarea unei balante optime intre terenurile ocupate de constructii si alte activitati sociale sau economice si suprafetele ocupate de spatii verzi, parcuri, fond forestier, perdele de protectie si amenajari peisagistice cu functie estetica, sanitara, hidrogeologica, ecologica, etc.

Se vor interzice oricer activitati generatoare de disconfort pentru populatie.

Se vor stabili reglementari stricte referitoare la estetica exteriorului spatiilor de locuit sau ale spatiilor de desfasurare a unei activitati economice, indiferent de proprietar si luand in considerare zona de incinta si posibilele influente negative spre exterior.

PROTECTIA ATMOSFEREI CONFORM ORD. MAPPM NR. 462/1993 PENTRU APROBAREA CONDITIILOR PRIVIND PROTECTIA ATMOSFERICA SI DETERMINAREA EMISIILOR DE POLUANTI ATMOSFERICI

Prin stabilirea unor solutii concrete privind inlaturarea emisiilor de noxe provenite din activitati desfasurate in perimetrul localitatii. Se va interzice amplasarea oricaror obiective poluatoare sau care nu indeplinesc conditiile cerute de necesitatea protectiei atmosferei. Se va lua in considerare cresterea suprafetelor ocupate de padurile de protectie sau de zone verzi specifice.

Parametrii calitativi ai aerului vor trebui sa se incadreze in limitele STAS 12574/1987.

O solutie optima pentru reducerea poluarii aerului rezultata din activitatea de ardere a combustibililor solizi sau lichizi este infiintarea retelei de distributie a gazelor naturale pe teritoriul localitatii si folosirea acestora in procesul de incalzire a spatiilor prin centrale individuale. Pana la realizarea acestei retele, incalzirea spatiilor se va face prin amplasarea de centrale termice individuale pe baza de combustibil solid cu emisii scazute de noxe.

PROTECTIA APEI CU RESPECTAREA LEGII 107/1996 A APELOR, HG 188/2002 PRIVIND APROBAREA NORMELOR REFERITOR LA CONDITIILE DE DESCARCARE IN MEDIUL ACVATIC A APELOR UZATE

Se va adopta un set de masuri referitoare la exploatarea surselor de apa, la indiguiri si regularizari, la desecari si drenaje, asigurarea unei salubritati corespunzatoare, a unei alimentari corespunzatoare cu apa potabila prin sistem public sau privat si insotit de o canalizare completata cu instalatii de epurare a apelor uzate (inclusiv in sistem gospodaresc) si statie finala de epurare cu randament maxim pentru consumul de ape uzate preluat, ce vor duce la efecte benefice asupra mediului natural si antropizat, prin incadrare in standardele de emisie, standardele de calitate a apei si a cerintelor de evacuare, epurare si limitare a evacuarii de efluenti in ape sau resurse de ape.



In mod obligatoriu vor fi necesare:

- Lucrari de regularizare a apelor de suprafata, curgatoare. Excluderea din start a pericolului inundatiilor si al eroziuniilor in maluri reprezinta un atuu pentru extinderea zonei locuite. Existenta unor lucrari din categoria captarilor de apa, a zonelor de locuit, a izvoarelor exploatate sau deversate liber, a drumurilor de acces, etc., justifica executia de lucrari de regularizare combinate cu lucrari de combatere a eroziunii solului si stabilizare a versantilor, protectia asezarii umane fiind esentiala.

- Amenajari antitorentiale pe paraiele care pun in pericol zone locuite, cai de acces, terenuri arabile etc.

-Rezolvarea problemelor canalizarii reprezinta o conditie esentiala a indeplinirii cerintelor de calitate ale ambientului, de confort ale populatiei si de protectie a resurselor de apa. In acest scop se vor rezolva disfunctionalitatile semnalate, iar administratia publica locala va stabili modalitati de incadrare a intregului perimetru locuit in standardele de calitate pentru deversari de ape uzate, de amplasare a anexelor gospodaresti si a platformelor de reziduri menajere sau provenite de la activitati industriale, de amplasare si functionare a grupurilor sanitare, construirea de fose septice individuale sau pentru grupuri de locuinte si vidanajarea periodica a acestora, astfel incat sa fie imposibila deversarea unor ape incarcate cu poluanti in rigolele stradale.

Proiectele concrete pentru care se va cere autorizare de construire trebuie sa rezolve evacuarea apelor uzate in conditiile de protectie a mediului.

Toti agentii economici care deverseaza ape uzate direct in resursele de apa vor fi dotati obligatoriu cu instalatii de epurare.

CertIFICATELE DE URBANISM SI AUTORIZATIILE DE CONSTRUIRE vor fi eliberate numai in masura in care tipul de activitate corespunde zonarii din P.U.G, si cerintelor de protectie ale mediului in general si ale apei in particular, elaboratorii de studii si proiecte, beneficiarii si constructorii urmand a respecta prevederile Ordonantei de urgenta nr. 195 din 22 decembrie 2005 – privind protectia mediului modificata si completata, Legii Apelor 107/1996.

PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

- Extinderea perimetrului posibil a fi acoperit de activitati specifice turismului de agrement, recreere sportiv, va asigura o trecere graduala spre zona construita.

- Extinderea ocupatiilor traditionale in zonele cu caracter rural, incluzand aici agricultura si mestesugurile, va conduce la utilizarea optima a resurselor materiale si umane, impactul asupra mediului fiind pozitiv, prin grad ridicat de protectie a subsolului si solului, prin dezvoltarea agriculturii specifice zonei.

- Luarea in calcul a posibilitatii producerii inundatiilor sau oscitatiile panzelor de apa subterana, reprezinta criterii de stabilire a limitelor zonelor ce urmeaza a fi ocupate de constructii.

Din acest motiv propunerile din planul urbanistic trebuie concretizate de urgenta, viitoarele studii si planuri urmand a lua in calcul toate prevederile legale in domeniu.

SALUBRIZAREA LOCALITATII

- intretinerea platformelor de profil si dotarea cu recipiente de gunoi a spatiilor publice din intreaga suprafata a localitatii;

- rezolvarea problemelor generate de gestiunea deseurilor in sistem gospodaresc;

- nesortarea preliminara implica efecte negative asupra mediului inconjurator si asupra functionarii depozitului in conditii optime si contravine unor acte de reglementare referitoare la reutilizarea materiilor prime sau neutralizarea unor deseuri periculoase, toxice, nebiodegradabile;



Gunoii de grajd si resturile vegetale: in fiecare gospodarie se va amenaja o platforma pentru colectarea gunoii de grajd si a materialelor re folosibile. Aceste deseuri urmeaza a fi utilizate ca ingrasamant natural pentru terenurile agricole, cu respectarea directivei nr. 91/676/CEE privind protectia apelor impotriva poluarii cu nitrati din surse agricole si a codului de bune practici agricole aprobate in ordinul nr. 1182/2005.

ORGANIZAREA SISTEMELOR DE SPATII VERZI

Sunt propuse urmatoarele zone de spatii verzi:

- Spatii verzi publice cu acces nelimitat - parcuri, gradini, scuaruri, fasii plantate;
- Fasii plantate adiacente arterelor de circulatie;
- Spatii verzi publice de folosinta specializata - baze si parcuri sportive;
- Spatii verzi de protectie a lacurilor si a cursurilor de apa, culoare de protectie fata de infrastructura tehnica, spatii verzi de protectie a versantilor si de protectie sanitara.

PADURI SI LIVEZI

In sensul protejarii mediului, dar si a cadrului natural al orasului, se vor elabora politici guvernamentale si ale autoritatilor locale care vor presupune suprainpozitarea terenurilor de paduri si livezi neintretinute.

De asemenea, exploatarea lemnului se va face controlat, urmand sa se ia masuri de reimpadurirea terenurilor afectate.

APE NAVIGABILE

In sensul valorificarii cadrului natural si cresterii potentialului turistic al orasului se vor elabora studii privind conditiile de desfasurare a activitatilor de agrement nautic pe lacurile amenajarilor hidrotehnice de pe raul Olt, conform planurilor de urbanism ale zonei, aprobate conform legii, cu asigurarea protectiei si securitatii turistilor si a protejarii mediului ambiant. (Conform HG nr. 452/2003)

Articolul 2 - In sensul prezentei hotarari, termenii si expresiile de mai jos semnifica dupa cum urmeaza:

- a) agrement nautic - activitățile cu scop recreativ sau sportiv efectuate cu echipamente specifice și/sau cu ambarcatiuni de agrement nautic în apele naționale navigabile;
- b) ambarcatiune de agrement nautic - orice ambarcatiune, indiferent de tip și de modul de propulsie, al carei corp are o lungime de la 2,5 m până la 24 m, masurata conform standardelor armonizate aplicabile, și care este destinată să fie utilizata în scopuri sportive și recreative;
- c) zona de agrement nautic - aria delimitata vizibil, formata dintr-o suprafata de teren situata pe malul unei ape navigabile, destinata amplasarii echipamentelor și ambarcatiunilor de agrement nautic și lansării acestora la apa, și luciul de apa adiacent acesteia, delimitat prin balize de restul apei navigabile, destinat practicării agrementului nautic;
- d) titularul zonei de agrement nautic - persoana fizica sau juridică deținătoare, în condițiile legii, a dreptului de folosință asupra terenului și suprafeței de apa din componenta unei zone de agrement nautic, care este autorizata sa organizeze activități de agrement nautic, singura ori în cooperare cu alte persoane fizice sau juridice autorizate pentru desfășurarea acestei activități.



Articolul 3 - (1) Activitatea de agrement nautic se poate desfășura numai în zone de agrement nautic, stabilite în baza planului de urbanism al zonei, în perimetre delimitate ca spații pentru agrement stabilite de primari, cu avizul Ministerului Turismului, al Ministerului Apelor și Protecției Mediului, al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerului Sănătății și Familiei, Ministerului de Interne și cu consultarea asociațiilor profesionale din domeniul turismului și federațiilor sportive de specialitate, la solicitarea titularului zonei respective.

(2) Stabilirea zonelor de agrement nautic se va face în urma unor studii avizate de administratorul luciului de apă și aprobată de consiliul local, cu respectarea următoarelor reguli de bază:

a) turistii aflați la odihnă să nu fie supuși riscului de accidente, îmbolnăviri sau disconfortului pe plajă, în apă ori în incinta unor structuri de primire turistice cu funcțiuni de cazare, alimentație publică sau agrement;

b) să nu fie amplasate în zonele protejate sau în cele de protecție;

c) amplasamentul zonelor de agrement nautic va fi delimitat prin mijloace de marcare vizibile, iar culoarele de lansare la apă și limitele zonei de agrement nautic cu balize, prin grija titularului acestei zone;

d) zona de agrement nautic trebuie să dispună de post de salvare și post de prim ajutor, organizate în condițiile legii.

(3) Persoanelor care înnoată în apele navigabile le este interzis accesul în perimetrul destinat navigației ambarcațiunilor de agrement nautic.

(4) În zonele de agrement nautic au acces numai ambarcațiunile de agrement nautic, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. b).

Articolul 4 - (1) Pentru desfășurarea activității de agrement nautic cu scop lucrativ titularul zonei de agrement nautic trebuie să dețină certificat de autorizare turistică și autorizație de funcționare.

(2) Certificatul de autorizare turistică se eliberează de Ministerul Turismului, în baza documentației depuse de solicitant.

(3) Criteriile, condițiile, precum și procedura de eliberare a certificatului de autorizare turistică se aproba prin ordin al ministrului turismului, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Autorizația de funcționare se eliberează de către primăria, în baza documentației depuse de solicitant.

Articolul 5 - Persoanele fizice posesoare de ambarcațiuni de agrement nautic folosite în interes personal trebuie să facă dovada deținerii legale a acestora și a deținerii certificatului de capacitate pentru conducătorul ambarcațiunii de agrement nautic, să le utilizeze numai în zonele balizate și să respecte regulile stabilite prin prezenta hotărâre.

Articolul 6 a fost modificat de ARTICOLUL UNIC din Hotărârea nr. 802/2020, publicată în Monitorul Oficial nr. 887/2020: Intervalul orar în care se poate desfășura activitatea de agrement nautic se stabilește prin hotărâre a consiliului local al unității administrativ-teritoriale pe raza căreia se desfășoară activitatea sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, în baza documentației depuse de solicitant și în funcție de specificul zonei de agrement nautic. În caz de condiții meteorologice nefavorabile, titularul zonei de agrement nautic este obligat să semnalizeze aceasta și să întrerupă activitatea până la restabilirea condițiilor meteorologice favorabile.



PROTECTIA SANITARA

Se vor respecta prevederile HG 930/2005:

Sursele de apa subterane sau de suprafata, precum si captarile aferente acestora folosite pentru alimentarea centralizata cu apa potabila a populatiei, a agentilor economici din industria alimentara si farmaceutica, a unitatilor sanitare si social-culturale, constructiile si instalatiile componente ale sistemelor pentru alimentarea cu apa potabila sunt supuse prevederilor normelor speciale privind zonele de protectie sanitara si hidrogeologica. Aceste zone de protectie sanitara se impun diferentiat:

Zona protectie sanitara cu regim sever - cuprinde terenul din jurul tuturor obiectivelor prevazute anterior, unde este interzisa orice amplasare de folosinta sau activitate care ar putea conduce la contaminarea sau impurificarea surselor de apa.

Dimensiunile zonei de protectie sanitara cu regim sever vor fi de minimum 50 m amonte, 20 m aval si 20 m lateral, de o parte si de alta a captarii, pe directia de curgere a apelor subterane, in cazul forajelor si drenurilor, iar in cazul captarilor de izvoare, de minimum 50 m amonte si 20 m lateral, de o parte si de alta a captarii.

Zona de protectie sanitara cu regim de restrictie - cuprinde teritoriul din jurul zonei de protectie sanitara cu regim sever, astfel delimitat incat, prin aplicarea de masuri de protectie, in functie de conditiile locale, sa se elimine pericolul de alterare a calitatii apei.

Perimetrul de protectie hidrogeologica - cuprinde arealul dintre domeniile de alimentare si de descarcare la suprafata si/sau in subteran a apelor subterane prin emergente naturale (izvoare), drenuri si foraje, si are rolul de a asigura protectia fara substante poluante sau greu degradabile sau nedegradabile si regenerarea debitului prelevat prin lucrarile de captare. In cazul forajelor care exploateaza acvifere de adancime sub presiune si care sunt executate astfel incat sa realizeze conditiile de izolare a stratului captat fata de suprafata terenului si fata de stratele acvifere superioare vulnerabile la poluare, se instituie numai zone de protectie sanitara cu regim sever, care va fi circulara, cu centrul pe pozitia forajului si raza de 10 m. in acest caz, zona de protectie sanitara coincide cu zona de protectie sanitara cu regim sever.

In zona de protectie sanitara cu regim de restrictie se vor interzice:

- utilizarea ingrasamintelor naturale si chimice;
- utilizarea substantelor fitosanitare;
- irigarea cu ape uzate, chiar epurate complet;
- amplasarea grajdurilor si cotetelor de animale si a depozitarii de gunoi animalier;
- pasunatul si insilozarea nutreturilor;
- amplasarea de sere si iazuri piscicole;
- amplasarea de cimitire umane si de animale, cimitire de masini, containere de deseuri;
- vidanjarea si spalarea cisternelor care transporta ape fecaloid-menajere;
- infiltrarea sau injectarea de ape de zacamant si/sau racire;
- efectuarea de manevre militare, amplasarea de balastiere, exploatare de turba, cariere de piatra, executia lucrarilor de drenaj sau a oricaror alte lucrari prin care se diminueaza stratul acoperitor, protector al acviferului;
- executarea de constructii pentru activitati industriale si agricole, precum: grajduri, silozuri, depozite de ingrasaminte si de substante fitosanitare, depozite de carburanti, lurifianti, combustibili solizi;
- amplasarea de campinguri si de stranduri, daca nu dispun de un sistem de canalizare care sa transporte apele reziduale si pluviale, in conditii de deplina siguranta, in afara zonei de protectie sanitara cu regim de restrictie;
- spalarea masinilor si efectuarea schimburilor de ulei;



- transportul pe conducte al substantelor poluante de orice fel, cu exceptia conductelor pentru canalizare a obiectivelor situate in interiorul zonei de protectie sanitara cu regim de restrictie, pentru care trebuie prevazute masuri stricte de asigurare a etanseitatii.

Terenurile cuprinse in zona de protectie sanitara cu regim sever vor putea fi folosite numai pentru asigurarea exploatarii si intretinerii sursei, constructiei si instalatiei de alimentare cu apa.

Dimensionarea zonei de protectie sanitara cu regim sever pentru:

- statii de pompare - 10 m de la zidurile exterioare ale cladirii;
- instalatii de tratare - 20 m de la zidurile exterioare ale instalatiei;
- rezervoare ingropate - 20 m de la zidurile exterioare ale cladirii;
- aductiuni - 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- alte conducte din retelele de distributie - 3m.

Se vor respecta prevederile **ORD MS 119/2014**, pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populație.

ART. 23:- Protejarea sursei de apa (folosita pentru aprovizionarea cu apa a localitatii) impotriva tuturor activitatilor poluatoare prin perimetre de protectie sanitara si prin controlul activitatilor poluante.

- Respectarea regulilor de amplasare a surselor de apa de profunzime.

ART. 27:- Amplasarea, proiectarea si construirea fantanilor publice si individuale folosite la aprovizionarea cu apa de baut.

ART. 29:- Se vor respecta normele de igiena referitoare la colectarea si indepartarea apelor uzate si a apelor meteorice.

- Obligativitatea unitatilor de a prevedea instalatii proprii pentru colectarea, tratarea si evacuarea apelor uzate, care se vor executa si exploata in asa fel incat sa nu constituie un pericol pentru sanatare.

ART. 34:- Existenta unor fose septice vidanjabile (executate si amplasate conform normelor in vigoare) pentru locuintele neracordate la un sistem de canalizare.

Colectarea, indepartarea si neutralizarea deseurilor solide

Se vor respecta prevederile **ORD MS 119/2014**:

ART. 36:- Obligativitatea autoritatilor publice locale de a asigura colectarea selectiva, indepartarea si neutralizarea deseurilor solide.

- Obligativitatea cetatenilor de a respecta masurile stabilite de primarie pentru asigurarea igienei publice si salubritatii localitatii, precum si normele elementare de igiena in gospodaria sau locuinta proprie.

Distanta minima de protectie sanitara intre teritoriile protejate si:

- depozite controlate de deseuri periculoase si nepericuloase - 1000 m;
- cimitire umane - 50 m;
- rampe de transfer deseuri - 200 m.

Zona de protectie a gropilor de gunoi este **neconstruibila**.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele :

Planul "*Plan Urbanistic General al Orașului Călimănești*", propus a se realiza în orașul Călimănești, județul Vâlcea, este amplasat în Parcul Național Cozia (RONPA0010 Cozia) și ariile naturale protejate de interes comunitar **ROSAC0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița**, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ord. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare, și completarea listei de control, planul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra RONPA0010 Cozia, ROSAC0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.

Lucrările de realizare a planului pot determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar:

- planul poate include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar;
- planul poate implica utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;
- planul propus poate provoca o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale; - habitate naturale există pe amplasamentul planului sau în imediata apropiere a acestuia pot fi afectate de implemetarea lui.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri pentru elaborarea primei versiuni a planului, publicate în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 19-20.05.2023 și 22.05.2023.

