



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 15561 / 27.10.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA NICOLAE BALCESCU, prin PRIMAR MOSTEANU LANDOR**, cu sediul în comuna Nicolae Balcescu, sat Rotarasti, strada Rotarasti, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8836 / 08.06.2022, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.10.2022, P.V. nr. 15413, că proiectul: **„Realizare podete metalice prin montarea unor tronsoane relocate de punte carosabila, în punctele: La Mures – sat Valea Viei, La Bleiceanu și la Coanda – sat Serbaneasa, La Niculescu și la Tomulescu – sat Valea Balceasca”**, ce urmează a se desfășura în comuna Nicolae Balcescu, satele Valea Viei, Valea Balceasca, Serbaneasa, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Lucrările propuse a se executa constau în realizarea unor podețe noi. Suprafețele de teren care urmează să fie ocupate definitiv de lucrările proiectate sunt situate în intravilanul comunei Mateești, județul Vâlcea și aparțin domeniului public, nefiind necesare exproprieri.

Suprafața terenului ocupată de obiectiv este de **265.00mp**, suprafață necesară pentru realizarea celor cinci obiective, după cum urmează:

- ❖ Realizare podeț metalic în punctul La Mureș - sat Valea Viei.....50mp
- ❖ Realizare podeț metalic în punctul La Bleiceanu - sat Șerbăneasa.....65mp
- ❖ Realizare podeț metalic în punctul La Coanda - sat Șerbăneasa.....70mp
- ❖ Realizare podeț metalic în punctul La Niculescu - sat Valea Bălăcească...40mp
- ❖ Realizare podeț metalic în punctul La Tomulescu - sat Valea Bălăcească..40mp

SITUATIA EXISTENTA

În prezent în punctele: La Mureș - sat Valea Viei, La Bleiceanu și la Coanda - sat Șerbăneasa, La Niculescu și la Tomulescu - sat Valea Bălăcească, traversarea pârâurilor de către pietoni în punctele menționate mai sus, în perioadele fără precipitații se face prin albie, iar în perioadele cu precipitații localnicii sunt nevoiți să caute rute alternative sau sa improvizeze diverse treceri.

Având în vedere disconfortul cu care se confruntă cetățenii comunei la traversarea pârâurilor ce trec prin comuna Nicolae Bălcescu, Beneficiarul a cerut realizarea unor podețe metalice pietonale, prin montarea unor tronsoane relocate de punte carosabilă, în punctele sus menționate.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Obiectivul principal este asigurarea scurgerii apelor pârâurilor ce vor fi supratraversate de catre cele cinci podețe metalice pietonale, și asigurarea supratraversării de către pietoni a respectivelor pârâuri în condiții de siguranță și confort.

În acest sens s-au prevăzut următoarele lucrări:

2



- **Realizare podeț metalic în punctul La Mureș - sat Valea Viei**

Pentru a asigura supratraversarea pârâului Valea Viei de către pietoni, în punctul La Mureș, sat Valea Viei, comuna Nicolae Bălcescu din județul Vâlcea, s-a prevăzut realizarea unui podeț metalic pietonal cu o singură deschidere. Lungimea totală a podețului metalic pietonal va fi de 7.30m, iar lățimea totală a suprastructurii va fi de 2.70m.

Suprastructura va fi compusă din 2 grinzi gemene realizate din a câte 2 profile metalice IPE 220. Distanța dintre profilele grinzii gemene fiind de 0.26m, iar distanța dintre profilele interioare ale grinzilor gemene va fi de 2.07m. Grinzile gemene sunt solidarizate între ele cu antretoaze realizate din profile metalice IPE 220. Pe grinzi va fi montat un platelaj din dulapi de lemn cu grosimea de 10cm, așezați transversal pe acestea.

Infrastructura podețului metalic pietonal va fi compusă din două culei din beton armat, fondate direct, iar rezemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se va face prin intermediul unor placi metalice de reazem înglobate în corpul culeelor .

Podețul pietonal va fi prevăzut pe ambele părți cu parapet pietonal, confecționat din țeavă metalică rectangulară.

Albia existentă pe zona podețului metalic pietonal este pereata cu pereu din beton, dar pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, albia existentă se va curăța și decolmata pe o lungime de L=20m, amonte și aval de podeț.

Pe toate elementele metalice ale podețului pietonal se va aplica o protecție anticorozivă, iar podina din dulapi de lemn se va impregna cu soluție protectoare împotriva apei.

Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

Lucrările pentru realizarea podețului pietonal se vor realiza cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

- **Realizare podeț metalic în punctul La Bleiceanu - sat Șerbăneasa**

Pentru a asigura supratraversarea pârâului Valea Șerbăneasa de către pietoni, în punctul La Bleiceanu, sat Șerbăneasa, comuna Nicolae Bălcescu din județul Vâlcea, s-a prevăzut realizarea unui podeț metalic pietonal cu o singură deschidere. Lungimea totală a podețului metalic pietonal va fi de 10.40m, iar lățimea totală a suprastructurii va fi de 2.70m.

Suprastructura va fi compusă din 2 grinzi gemene realizate din a câte 2 profile metalice IPE 220. Distanța dintre profilele grinzii gemene fiind de 0.26m, iar distanța dintre profilele interioare ale grinzilor gemene va fi de 2.07m. Grinzile gemene sunt solidarizate între ele cu antretoaze realizate din profile metalice IPE 220. Pe grinzi va fi montat un platelaj din dulapi de lemn cu grosimea de 10cm, așezați transversal pe acestea.

Infrastructura podețului metalic pietonal va fi compusă din două culei din beton armat, fondate direct, iar rezemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se va face prin intermediul unor placi metalice de reazem înglobate în corpul culeelor .

Podețul pietonal va fi prevăzut pe ambele părți cu parapet pietonal, confecționat din țeavă metalică rectangulară.



Albia existentă pe zona podețului metalic pietonal este pereata cu pereu din beton, dar pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, albia existentă se va curăța și decolmata pe o lungime de L=20m, amonte și aval de podeț.

Pe toate elementele metalice ale podețului pietonal se va aplica o protecție anticorozivă, iar podina din dulapi de lemn se va înpregna cu soluție protectoare împotriva apei.

Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

Lucrările pentru realizarea podețului pietonal se vor realiza cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

- **Realizare podeț metalic în punctul La Coanda - sat Șerbăneasa**

Pentru a asigura supratraversarea pârâului Valea Șerbăneasa de către pietoni, în punctul La Coanda, sat Șerbăneasa, comuna Nicolae Bălcescu din județul Vâlcea, s-a prevăzut realizarea unui podeț metalic pietonal cu o singură deschidere. Lungimea totală a podețului metalic pietonal va fi de 10.40m, iar lățimea totală a suprastructurii va fi de 2.70m.

Suprastructura va fi compusă din 2 grinzi gemene realizate din a câte 2 profile metalice IPE 220. Distanța dintre profilele grinzii gemene fiind de 0.26m, iar distanța dintre profilele interioare ale grinzilor gemene va fi de 2.07m. Grinzile gemene sunt solidarizate între ele cu antretoaze realizate din profile metalice IPE 220. Pe grinzi va fi montat un platelaj din dulapi de lemn cu grosimea de 10cm, așezați transversal pe acestea.

Infrastructura podețului metalic pietonal va fi compusă din două culei din beton armat, fundate direct, iar rezemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se va face prin intermediul unor placi metalice de reazem înglobate în corpul culeilor .

Podețul pietonal va fi prevăzut pe ambele părți cu parapet pietonal, confecționat din țeavă metalică rectangulară.

Albia existentă pe zona podețului metalic pietonal este pereata cu pereu din beton, dar pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, albia existentă se va curăța și decolmata pe o lungime de L=20m, amonte și aval de podeț.

Pe toate elementele metalice ale podețului pietonal se va aplica o protecție anticorozivă, iar podina din dulapi de lemn se va înpregna cu soluție protectoare împotriva apei.

Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

Lucrările pentru realizarea podețului pietonal se vor realiza cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

- **Realizare podeț metalic în punctul La Niculescu - sat Valea Bălcească**

Pentru a asigura supratraversarea pârâului Valea Bălcească de către pietoni, în punctul La Niculescu, sat Valea Bălcească, comuna Nicolae Bălcescu din județul Vâlcea, s-a prevăzut



realizarea unui podeț metallic pietonal cu o singură deschidere. Lungimea totală a podețului metallic pietonal va fi de 10.00m, iar lățimea totală a suprastructurii va fi de 1.00m.

Suprastructura va fi compusă din 2 grinzi metalice IPE 220, cu distanța interax de 0.89m. Grinzile vor fi solidarizate între ele cu antretoaze realizate din profile metalice IPE 220. Pe grinzi va fi montat un platelaj din dulapi de lemn cu grosimea de 10cm, așezați transversal pe acestea.

Infrastructura podețului metallic pietonal va fi compusă din două culei din beton armat, fundate direct, iar reazemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se va face prin intermediul unor placi metalice de reazem înglobate în corpul culeelor .

Podețul pietonal va fi prevăzut pe ambele părți cu parapet pietonal, confecționat din țeavă metalică rectangulară.

Malurile albiei existente pe zona podețului metallic pietonal sunt protejate cu gabioane, dar pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, albia existentă se va curăța și decolmata pe o lungime de L=20m, amonte și aval de podeț.

Pe toate elementele metalice ale podețului pietonal se va aplica o protecție anticorozivă, iar podina din dulapi de lemn se va inpregna cu soluție protectoare împotriva apei.

Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

Lucrările pentru realizarea podețului pietonal se vor realiza cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.

La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

• Realizare podeț metallic în punctul La Tomulescu - sat Valea Bălăcească

Pentru a asigura supratraversarea pârâului Valea Bălăcească de către pietoni, în punctul La Tomulescu, sat Valea Bălăcească, comuna Nicolae Bălcescu din județul Vâlcea, s-a prevăzut realizarea unui podeț metallic pietonal cu o singură deschidere. Lungimea totală a podețului metallic pietonal va fi de 9.40m, iar lățimea totală a suprastructurii va fi de 1.00m.

Suprastructura va fi compusă din 2 grinzi metalice IPE 220, cu distanța interax de 0.89m. Grinzile vor fi solidarizate între ele cu antretoaze realizate din profile metalice IPE 220. Pe grinzi va fi montat un platelaj din dulapi de lemn cu grosimea de 10cm, așezați transversal pe acestea.

Infrastructura podețului metallic pietonal va fi compusă din două culei din beton armat, fundate direct, iar reazemarea suprastructurii pe elementele de infrastructură se va face prin intermediul unor placi metalice de reazem înglobate în corpul culeelor .

Podețul pietonal va fi prevăzut pe ambele părți cu parapet pietonal, confecționat din țeavă metalică rectangulară.

Albia existentă pe zona podețului metallic pietonal este pereata cu pereu din beton, dar pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, albia existentă se va curăța și decolmata pe o lungime de L=20m, amonte și aval de podeț.

Pe toate elementele metalice ale podețului pietonal se va aplica o protecție anticorozivă, iar podina din dulapi de lemn se va inpregna cu soluție protectoare împotriva apei.

Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;

Lucrările pentru realizarea podețului pietonal se vor realiza cu semnalizarea corespunzătoare, inclusiv pe timpul nopții.



La execuție se vor respecta cu strictețe prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 și NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente" indicativ C56-85 și a Caietului de Sarcini.

CLASA ȘI CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Categoria de importanță a lucrărilor proiectate este "C", Construcții de importanță normală.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, lemn.

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deseuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atat deșeurile rezultate din activitatea de construcții cât și deșeurile rezultate din organizarea de șantier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșeurilor.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Lucrările de construcție și operațiunile de întreținere a podețelor pietonale implică o gamă de materiale care pot fi considerate substanțe toxice și periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosită pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifianții (uleiuri, parafina);

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere.

Personalul va trebui să respecte normele de lucru specifice pentru condițiile de siguranță în lucrările respective. Se va asigura instruirea periodică a personalului de intervenție operativă în cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt ne semnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate și reutilizate în mod corespunzător.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

PERIOADA DE EXPLOATARE

Având în vedere că obiectul prezentei documentații sunt podețe pietonale, se consideră că poluarea aerului este zero și nu pune în pericol sănătatea populației.

PERIOADA DE EXECUȚIE



Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unui parc de mașini, utilaje și echipamente, fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul înconjurător, creând disconfort pentru locuitorii din zonă.

Efectele potențiale asupra calității aerului sunt reprezentate de modificări ale condițiilor de calitate a aerului și producere de praf.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (decoptări ale stratului de uzură, asternerea mixturii asfaltice etc.).

Calitatea aerului poate fi afectată prin emisii de particule în timpul lucrărilor de construcție, funcționării stațiilor de preparare și din trafic.

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Se recomandă stabilizarea solului cu var în incinta organizării de șantier.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.).

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

PERIOADA DE EXPLOATARE

Având în vedere că obiectul prezentei documentații este realizarea unor podețe pietonale ce vor încăleca în totalitate albiile existente ale pâraurilor, se consideră că poluarea apei nu va fi mai ridicată decât în prezent, nesemnificativă.

PERIOADA DE EXECUȚIE

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul construirii podețelor pietonale sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcție;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Manipularea materialelor de construcție determină emisii specifice de anumiți compuși chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazeși (NO_x, CO, SO_x, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre



suprafata drumului de acces si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol si mai departe in albia torentului.

Statia de alimentare cu carburanti si eventualele puncte de lucru destinate reparatiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potientiale de poluare a apelor de suprafata si subterane.

Locul si activitatile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergatoare inceperii lucrarilor, cand vor fi stabilite si masurile punctuale de protectia a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizarii de santier va trebui de asemenea aprobata tinand cont de complexitatea si tipul lucrarilor, de echipamente si de activitatile ce urmeaza a fi desfasurate.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decat in perioada de exploatare. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

Masuri pentru asigurarea protectiei apelor de suprafata si subterane:

- colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare;
- amenajarea platformelor de depozitare cu santuri de retentie;
- epurarea apelor uzate;
- depozitarea carburantilor si a altor compusi chimici in locuri asigurate, ferite de acces public;
- colectarea si ulterior depozitarea corespunzatoare, in locurile aprobate de organele in drept, a deseurilor generate de executia lucrarilor si organizarii de santier;
- asigurarea etanseitatii rezervoarelor de carburanti;
- evitarea descarcarii materialelor de orice natura in mod necontrolat

Se recomanda gospodaria judicioasa a materiilor prime si materialelor, respectarea stricta a tehnologiilor de executie si proceselor de productie.

Tehnologiile de executie ale lucrarilor nu includ perturbari in viata si mediul existent.

Antreprenorul general are obligatia de a respecta cotele din proiect, orice modificare a acestora facandu-se cu avizul proiectantului.

In cazul unor neconcordanțe între proiect si teren, in urma unor viituri, sau din alte cauze, beneficiarul va solicita prezenta proiectantului pentru adaptarea proiectului la situatia nou creata.

Se recomanda ca lucrarile sa fie efectuate astfel incat pierderea de material sa fie minima.

Pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor.

Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse.



Din punct de vedere al gospodării apelor, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Sursele de poluare a solului specifice lucrărilor de construcție sunt diverse. Efectuarea acestor lucrări necesită ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport și de construcție, instalarea organizării de șantier, înființarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime și materiale, etc.

Activitățile de șantier necesită manevrarea unor cantități de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe se includ carburanții, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluante pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de substanțe și infiltrării lor în sol.

O altă sursă potențială de poluare difuză a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor. Datorită unor defecțiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Dacă aceste scurgeri nu sunt observate și remediate, ele reprezintă surse de poluare pentru sol și subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcție, stațiilor de asfalt, stațiilor de betoane etc.;
- descărcări necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele) pe șantier și în timpul transportului;
- evacuarea apelor cu conținut de lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare în opera;
- depuneri de substanțe poluante (SO₂, nox și metale grele), prin precipitații.

Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele în aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finală care implică lucrări de estetică peisajului;
- Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
- Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
- Imprejmuirea și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizărilor de șantier astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, impunerea curățării terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incintă sau în manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a materialelor în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc.). De asemenea, se recomandă ca acestea să ocupe suprafețe de teren cât mai mici posibil.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivelor.



- surse de zgomot și de vibrații:

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Nu sunt factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivelor.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq=90$ dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $Leq = 70-75$ dB(A).

O masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrarilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare (sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe (conform STAS 10009/88 - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O alta masura pentru protejarea impotriva zgomotului o reprezinta programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili tinandu-se cont ca majoritatea oamenilor sunt la lucru intre orele 7³⁰ si 18⁰⁰, intre aceste ore zgomotele afectand un numar redus de persoane, iar intervalul de odihna al oamenilor este in general cuprins intre orele 22⁰⁰ si 07⁰⁰.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Basculantele, mai ales, vor trebui sa functioneze cat mai departe posibil de asezarile umane.

Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

Se apreciaza ca impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrarilor.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

Diversitatea conditiilor de relief, clima, hidrografice si sol ale comunei Nicolae Bălcescu explica varietatea vietii vegetale si animale.

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Pentru executia lucrarilor proiectate nu vor fi necesare taieri de arbori.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.



Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile de executie a podețelor pietonale, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizările de santier.

Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie si la gropile de imprumut si cariere.

Masurile de atenuare pentru aceasta componenta pot fi urmatoarele:

- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate pentru a se evita pierderea de vegetatie;
- controlul nivelului emisiilor de praf;
- controlul evacuării carburantilor si a altor materii volatile si/sau periculoase
- prevenirea modificării sistemelor de scurgere;
- prevenirea compactării solului in zonele destinate depozitarii materialelor si utilajelor;
- refacerea vegetatiei imediat dupa incheierea lucrarilor.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:



Asupra asezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută spre satisfacția proprietarului.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestionarea circulației.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie obținut, iar locuitorii să poată circula pe rute ocolitoare pe tot parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman:

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime să fie încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;

Persoanele care sunt incluse în circuitul economic al proiectului de investiție fără a avea o implicare directă, beneficiază de efecte indirecte asupra locurilor de muncă prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de muncă sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct și indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agenților economici și implicit a activității acestora.

Pe timpul execuției, un număr însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de muncă în vederea finalizării acestui obiectiv.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 18 / 30.05.2022, eliberat de Primăria Comunei Nicolae Balcescu, terenul se află situat în extravilanul acesteia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.
- b) **natura impactului** - impact redus.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Aceste lucrari cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție. Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de santier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de santier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staționa de regulă pe platforme amenajate, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, în imediata vecinătate a lucrării. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrisări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele vor fi aduse de la cea mai apropiată stație de betoane autorizată din zona iar dacă acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine stații proprii de producere a betonului, acestea vor respecta cerințele impuse referitoare la protecția mediului.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.



Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează să se execute în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;



- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

- *colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- *se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- *gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de



- dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prelabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
-
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Impact Real” in data de 31.07-14.08.2022 si in data de 26.10.2022.
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 16 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

