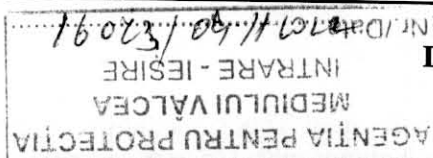




Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC ROMEO IMPEX COM SRL prin ILIESCU ROMEO, cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. General Magheru, nr. 9, bl. F, sc. A, ap. 2, județul Vâlcea, pentru proiectul: “AMENAJARE LOCURI DE PARCARE DESTINATE IMOBILULUI D+P+9E, PROPUS A SE REALIZA PE TERENUL CU NR. CAD. 56445”, propus a fi realizat în municipiul Râmnicu Vâlcea, b-dul. Tudor Vladimirescu, nr. f.n., județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13969/22.09.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.11.2022, si a consultarii publicului interesat că proiectul: “AMENAJARE LOCURI DE PARCARE DESTINATE IMOBILULUI D+P+9E, PROPUS A SE REALIZA PE TERENUL CU NR. CAD. 56445”, propus a fi realizat în municipiul Râmnicu Vâlcea, b-dul. Tudor Vladimirescu, nr. f.n. , județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

In intravilanul municipiului Ramnicu Valcea, pe bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. FN, nr.cad. 60157 se propune realizarea unei parcar, regim de inaltime subsol, destinata imobilului de locuinte colective, propus a se realiza pe latura de vest a terenului. In total sunt propuse 26 locuri de parcare:

- 12 locuri la subsol, acoperite, ventilate natural;
- 14 la nivelul invelitoarii, in aer liber.

Funcțiunea de baza - parcare.

Categoria actuala de folosinta a terenului – curti constructii. Terenul are suprafata de 315,00 mp.

Conform PUZ, terenul are funcțiunea zona centrala – Tr – Subzona cailore de comunicatie rutiera – alei, strazi pietonale si dale pietonale – parcare subterana 3 nivele.

Regimul de inaltime propus este: subsol.

Funcțiunea propusa se incadreaza in funcțiunile admise in cadrul zonei centrale – Tr – subzona cailor de comunicare rutiera – alei, strazi pietonale si dale pietonale – parcare subterana 3 nivele. Accesul auto si cel pietonal sunt asigurate din parcela cu nr. cad. 56445.

Lucrari propuse prin proiect:

- Desfiintare zid sprijin existent pe latura de nord, vest si est.
- Se propun lucrari de construire a parcarii cu regim de inaltime subsol.
- Lucrari de amenajare spatii de parcare si alei carosabile;
- Lucrari subterane - amenajare subsol, bransamente utilitati – canalizare, energie electrica.

Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Elemente specifice caracteristice proiectului propus:

Funcțiuni de suport pentru funcțiunile de baza: comert.

Vecinii:

- Nord: proprietate privata – nr.cad. 56445 – locuinte colective, parter comercial, S+P+9E – in curs de autorizare;
- Est: proprietate privata – nr.cad. 56133 – parcare aferenta supermarket;
- Sud: domeniul public – nr. cad. 40199 – bulevardul Tudor Vladimirescu;
- Vest: domeniul public – proprietate privata – nr.cad. 56445 – locuinte colective, parter comercial, S+P+9E – in curs de autorizare.

Amplasarea se face in limitele definite de edificabil stabilit prin PUZ Zona Centrala – TR.

Cladirea, regim de inaltime subsol, este amplasata pe limita de proprietate, pe toate cele 4 laturi ale terenului.

Cladirea va avea funcțiunea de parcare subterana incadrandu-se in funcțiunile admise in Zona Centrala – Tr – subzona cailor de comunicatie rutiera – alei, strazi pietonale si dale pietonale, conform PUZ.



Se vor asigura 26 locuri de parcare, 12 la subsol si 14 la nivelul invelitorii.

suprafata teren	315,00 m ²	
Zona centrala - Tr - Subzona zone de comunicatie rutiera	315,00	m ²
categoria de importanta	C - normala	
clasa de importanta	III	
risc de incendiu	Mic	
Gradul de rezistenta la foc	II	

Instalații electrice interioare

Alimentarea cu energie electrică se va realiza in regim trifazat de la rețeaua electrica din zona, conform solutiei stabilite de administratorul rețelelor electrice.

Tablourile electrice general va fi amplasat la subsol.

Corpurile de iluminat vor fi alese astfel încât să se atingă nivelul de iluminat necesar pentru fiecare spațiu în parte. Corpurile de iluminat vor fi echipate cu lămpi cu economie de energie.

Instalații de paratrăsnet și priza de pământ

Clădirile nu va fi prevăzuta cu instalație de paratrăsnet cu dispozitive de amorsare (PDA).

Priza de pământ împotriva curenților de atingere va fi naturală, închisă, pozată în fundația clădirii, cu conductori verticali din profil "stea" cu lungime 2 m și conductori orizontali din platbandă de oțel zincată de 40 x 4 mm sudați de armătura din fundație.

Toate carcusele utilajelor care ar putea ajunge accidental sub tensiune vor fi legate la priza de pământ cu conductor de legatură din platbandă de oțel zincată de 25 x 4 mm.

Priza de pământ va avea rezistența de dispersie de maxim 1 Ω.

Instalații termice interioare: - nu este cazul.

Instalații sanitare interioare: - Instalațiile colectare a apelor pluviale vor fi realizate cu tuburi din PVC cu mufe etanșate cu garnituri de cauciuc.

LUCRARI IN INCINTA

Sistematizare verticală

Ramforsare cu 2 straturi de mixtură, după profilarea generală a suprafeței pentru scurgerea apelor.

Lucrări necesare:

Ramforsarea întregii suprafețe cu 2 straturi de mixturi:

- o 6 cm BAD 25 plus preluarea denivelărilor
- o 5 cm BA 16.

Apele pluviale vor fi colectate vor fi conduse catre sistemul de canalizare.

Organizarea circulațiilor s-a făcut astfel încât să se asigure separarea fluxurilor auto si pietonal. Au fost prevăzute în incintă locuri de parcare ce vor deservi cladirea de locuinte din vecinatate.

Platformele vor permite circulatia carosabila, colectarea apelor pluviale.

Nu este necesara prevederea unei platforme de colectare a gunoiului.

Iluminat de incintă

Pentru iluminatul incintei au fost prevăzute corpuri de iluminat pozate de-a lungul circulatiei carosabile, având unul sau două brațe. Corpurile de iluminat vor fi echipate cu lămpi cu led de putere maxim 203 W. Iluminatul de incintă va fi acționat de întrerupătoare crepusculare.

Imprejmuire: - nu este cazul.

Dotări PSI: - in incintă vor fi amplasate 2 pichete PSI, fiecare dotat cu: găleată, cazma, lopată, rangă, târnăcop – toate acestea amplasate în panou PSI, și ladă nisip 1,0 mc.



Descrierea utilităților proveniența, evacuare dacă este cazul

Alimentarea cu energie electrică se realizează din rețelele electrice existente în zona. Se va asigura contorizare individuală pe fiecare tip de utilizator.

Alimentarea cu apă – nu este cazul.

Canalizarea apelor pluviale se face prin racord la rețelele de canalizare ale municipiului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa execuția investiției, terenul ramas liber va fi amenajat cu spații verzi.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul auto în imobilul propus se va realiza din parcela cu nr.cad. 56445.

Accesul pietonal în imobilul propus se va realiza din parcela cu nr.cad. 56445.

Accesul în subsol se face de la nivelul subsol al clădirii vecine.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - funcțiunile clădirilor din zona studiată sunt compatibile: locuințe și funcțiuni complementare, servicii.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- pentru faza de construire:

Lemnul folosit pentru construirea cofrajelor, balast pentru profilare aprovizionat din balastiere autorizate, nisip, pietris.

Energie electrică din rețeaua municipiului;

Apa rece din rețeaua municipiului pentru spălarea roților utilajelor;

- pentru faza de funcționare:

Energie electrică din rețeaua municipiului.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile deșeurilor generate pe amplasament sunt specifice unor faze distincte și anume:

Deșuri rezultate în faza de construire:

- 170101 - beton;
- 170201 - lemn;
- 170203 - plastic;
- 170405 - fier și oțel;
- 170407 - amestecuri metalice;
- 170411 - cabluri;
- 170504 - pământ și pietre;
- 170604 - materiale izolante;
- 170802 - materiale de construcții pe baza de gips;
- 170904 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșuri).
- 200301 - deșuri municipale amestecate;

Deșuri rezultate în faza de funcționare: - nu este cazul.

Modul de gospodărire a deșurilor:

- pentru faza de demolare:

Materialele rezultate din demolare, se vor valorifica, sau vor fi depozitate în spații destinate deșeurilor din construcții, indicate de Primăria Râmnicu Valcea, iar transportul și depozitarea acestora se va face de către o firmă specializată pe baza de contract.

- pentru faza de construire:

Acestea se vor sorta și vor fi evacuate în spații autorizate destinate colectării și neutralizării deșeurilor. Constructorul are obligația de a încheia contract de prestări servicii cu firme specializate pentru astfel de activități.

- pentru faza de funcționare: - nu este cazul.



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **pentru faza de construire:** - singura substanța chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport materiale și ale utilajelor folosite pentru lucrări.
- **pentru faza de funcționare:** - nu este cazul. Nu vor fi utilizate sau produse preparate chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

Mașinile și utilajele prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stații de alimentare autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

- pentru faza de construire:

Sursele de poluanți utilajele de lucru (excavator, autobetoniera, pompa de beton, automacara).

Poluanți: - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile generate de manipularea materialelor de construcție.

- noxele de la motoarele cu ardere internă ale mașinilor de transport materiale de construcție, utilaje (CO₂, CO, SO₂, NO_x, praf)

- pentru faza de funcționare:

- construcțiile propuse este prevăzut cu spații de parcare 12 la nivelul subsolului și 14 la nivelul învelitorii.

- autoturismele parcate pot degaja noxe - CO₂, CO, SO₂, NO_x.

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

- pentru faza de construire:

- Stropirea cu apă a șantierului și spălarea roților utilajelor (apa folosită pentru stropirea șantierului va fi asigurată din rețeaua de apă potabilă a municipiului);

- Folosirea de utilaje mai puțin poluante (balastiera, camioneta de aprovizionare cu materie primă, etc.)

- Reducerea emisiilor de gaze și pulberi prin realizarea inspecțiilor tehnice auto la vehiculele de marfuri și utilaje de construcție și prin controlul materialelor vrac, acolo unde este cazul.

- Încărcarea mașinilor cu pământ excavat, sau cu materiale transportate în vrac, va fi protejată cu prelate pentru a împiedica împrăștierea prafului.

- Se va limita viteza de mers a mașinilor/utilajelor la 10 km/h.

Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Funcțiunea nu necesită prevederea de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- surse de emisii în ape:

- pentru faza de construire:

Toaleta ecologică utilizată în timpul șantierului.

Se va avea în vedere vidanșarea periodică a rezervorului aferent toaletei ecologice de către firme de specialitate pe bază de contract.

- pentru faza de funcționare:

Apele pluviale vor fi colectate din interior prin cămine prefabricate din polietilenă și conduse către rețelele de canalizare existente în zonă prin tuburi PVC KG cu mufe și garnituri de cauciuc.



Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:
Funcțiunea nu necesita prevederea de instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Funcțiunea nu necesita prevederea de instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Cladirea propusa va fi racordata la rețeaua de canalizare a orasului.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

- pentru faza de construire:

- masinile de transport materiale de constructii si utilajele care pot avea eventuale scapari de produse petroliere

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor din activitatea de constructii, a deseurilor menajere de la personalul care lucreaza.

- pentru faza de functionare:

- stationarea autovehiculelor pe amplasament - in zona de parcare.

Masuri de protectie a solului si a subsolului

In faza de construire, platforma de spalare a rotilor utilajelor va fi prevazuta cu separator de produse petroliere, racordat la rețeaua de canalizare.

In faza de construire, pentru colectarea gunoiului și a deșeurilor, a fost prevăzută o platforma betonata, dotata cu pubele de diverse capacități.

Existenta pe amplasament a unei cantitati de material absorbant in caz de scapari accidentale in faza de construire.

Verificarea periodica a etanseitatii rețelei de canalizare din incinta.

Zona de parcare acoperita prevazuta cu suprafete asfaltate.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

Pentru colectarea gunoiului si a deseurilor, in timpul santierului, a fost prevazuta o platforma betonata.

- surse de zgomot și de vibrații:

- pentru faza de construire:

Zgomote si vibratii generate de lucrarile de constructii.

Din exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.

Din traficul generat de lucrarile de constructie.

- pentru faza de functionare:

Nu pot fi identificate surse de zgomot si vibratii.

Masuri de prevenire a zgomotului si a vibratiilor:

- pentru faza de construire:

Zgomote si vibratii generate de lucrarile de constructii.

Din exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.

Din traficul generat de lucrarile de constructie.

Se va limita viteza de circulatie a autovehiculelor la 10 km/h.

- pentru faza de functionare:

Nu pot fi identificate surse de zgomot si vibratii.

Se va limita viteza de circulatie a autovehiculelor la 10 km/h.



Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
- pentru faza de funcționare: - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

- pentru faza de construire: - nu este cazul. Imobilul nu este situat în apropierea unui areal sensibil.
- pentru faza de funcționare: - nu este cazul. Imobilul nu este situat în apropierea unui areal sensibil.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu este cazul. Nu a fost necesară prevederea unor măsuri pentru protecția biodiversității, a monumentelor naturii și a ariilor protejate.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc:

Imobilul nu se află în apropierea monumentelor istorice și de arhitectură, a altor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Distanțele dintre clădirea propusă și clădirile învecinate:

- la nord - minim 3,64 m;
- la vest - minim 23,16 m;
- la est - minim 18,88 m;
- la sud - minim 38,25 m - monument istoric cod VL-II-m-B-09628 cu denumirea

Posta Veche.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt necesare lucrări specifice pentru protecția așezărilor umane.

Nu există obiective protejate și/sau de interes public în zona.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1480/38289 din 15.09.2022 emis de Primăria Municipiului Rm. Valcea: - Terenul are o suprafață de 315,00 mp. Conform PUZ aprobat, terenul este situat în Zona Centrală - Tr - subzona cailor de comunicație rutieră - alei, străzi pietonale și dale pietonale - parcare subterană 3 nivele. Categoria actuală de folosință a terenului - teren curți-construcții.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.



- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Santierul este situat pe un teren liber de sarcini.

Pentru realizarea construcției antreprenorul va utiliza pentru organizarea de șantier numai terenul aferent proprietarului SC ROMEO IMPEX SRL.

Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tabla, de min 2,00 m înaltime, iar în zona trotuarului se va asigura protecția trecătorilor la caderea unor obiecte de sus. Constructorul va confecționa și va amplasa panoul de semnalizare a șantierului cu dimensiuni 60 x 90 cm, confecționat din materiale rezistente la intemperii, și amplasat la loc vizibil. Pe acest panou se vor indica datele principale ale investiției și societățile implicate, cu responsabilitățile lor, și datele de identificare.

Se va delimita zona șantierului prin panouri re folosibile și se vor asigura accese auto și pietonale în incintă.

Pentru realizarea lucrărilor se vor amplasa în incintă următoarele dotări necesare organizării de șantier: barăci pentru birouri, platformă colectare deșeuri, barăci pentru depozitare materiale de construcții care trebuie ferite de intemperii și platforme împrejmuite pentru depozitare materiale de construcții în aer liber. Se va asigura o toaletă ecologică, cu curățire și evacuare ritmică, de către firma specializată.

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier:

- praful generat de lucrări, utilaje și autovehicule;
- zgomot și vibrații generate de autovehicule și utilaje de construcții;
- viteza redusă a utilajelor la 10 km/h.

Măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- șantierul va avea punct de apă prin bransament la rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a orașului, care va asigura atât consumul pentru procesul tehnologic(ex: prepararea mortarelor), a



- consumului pentru muncitori, cât și consumul generat de nevoia de stropire a zonelor cu potențial de emisie praf și consumul pentru spălarea roților utilajelor și a autovehiculelor;
- prin grija constructorului șantierul va fi menținut în permanență umed;
 - a fost prevăzută o platforma pentru spălarea roților utilajelor și autovehiculelor la ieșirea din șantier;
 - deseurile rezultate din operațiile de demolare, sau de construire, se vor depozita temporar în containere amenajate pe o platforma balastată, de unde vor fi evacuate de un agent economic specializat, în locuri special destinate colectării gunoierului de acest tip.
 - betoanele rezultate din demolari vor fi duse la centre de concasare.
 - de restul materialelor rezultate din demolari se vor ocupa firme specializate.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: - nu e cazul.
- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: - nu este cazul.
- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul.
- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: - nu este cazul.
- Materialele utilizate în construcții sunt recuperabile, iar cele din platforme (care sunt preponderente) se pot constitui în material de fundații, platforme pietruite, fundații de drumuri.
Se estimează că nu sunt posibile poluări accidentale majore.
Terenul se încadrează în categoria de folosință curți-construcții, iar pentru utilizarea ulterioară nu sunt necesare măsuri speciale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 6967 din data de 17.10.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 15082 din data de 17.10.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ Conform punctului de vedere nr. 556077/12.10.2022 emis de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență „General Magheru” al județului Valcea, este necesar aviz de securitate la incendiu;
- ✓ Conform punctului de vedere nr. 1658/17.10.2022, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Valcea, înreg. la APM Valcea cu nr. 15147/18.10.2022 – a fost emis aviz;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința



esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 12-13.10.2022 și în data de 04-08.11.2022.

