



Nr.16531 din 15.11.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. Rompetrol Downstream S.R.L.**, cu sediul în București, sector 1, P-ța Presei Libere, nr. 3-5, clădirea City Gate Northern Tower Building, etaj 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12065 din 11.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.11.2022, (p.v. nr.15924) că proiectul: „**Execuție foraje hidrogeologice de observație în stația Rompetrol Râmnicu Valcea 1**”, propus a fi realizat în județul Valcea, municipiul Râmnicu Valcea, strada Calea lui Traian, nr.61A, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Investiția se va realiza pentru Stația de distribuție carburanți „Rompetrol Valcea 1”  
Pe perioada execuției se va ocupa temporar o suprafață de 5 x 5 m = 25 mp.



În vederea efectuării forajelor hidrogeologice de observație, lucrările de decopertare se vor executa în avans față de lucrările de forare și vor include înlăturarea și depozitarea selectivă a solului fertil necesar reconstrucției ecologice la finalul forării.

Lucrările de forare se vor efectua cu utilaje specifice, constând din foreză (semi)meccanică ce lucrează în sistem uscat.

Forajele de observație vor fi săpate pe spațiul verde din incinta obiectivului, în sistem uscat (meccanic) cu un diametrul minim al găurii de sondă  $\varnothing$  220 mm și vor avea o adâncime de circa 15,0 m, urmând să capteze stratul acvifer freatic format din pietriș și nisip situat sub adâncimea de 10,0 m; decantorul acestor foraje va avea o lungime de cca. 2,0 m și va fi încastrat în patul impermeabil (argilă) al acviferului freatic.

Adâncimea de definitivare cât și tipul de filtre se vor stabili pe baza litologiei întâlnite în timpul săpării găurii de sondă și se va avea în vedere asigurarea unei coloane de apă în foraj de minim 5,0 m. Forajele vor fi tubate cu coloană PVC cu diametrul de cca. 110 mm, iar în zona șlițuită (filtru) se va poza o coroană de pietriș mărgăritar  $\varnothing$  1 – 3 mm cu rol anticolmatat.

După definitivarea forajelor, acestea vor fi denisipate și pompate în sistem aer-lift până la limpezirea apei prelevate și se vor recolta probe de apă pentru analize fizico-chimice în vederea stabilirii calității acesteia.

Pe intervalul 1,00 – 2,00 m se va realiza un dop de argilă, iar intervalul 0,00 – 1,00 se va umple cu material local. La suprafață, forajele vor fi protejate cu placă de beton 1,0 x 1,0 m și cu capac meccalic.

Se estimează un nivel hidrostatic temporar  $NHs \approx 2,50$  m.

La finalizarea forării și echipării forajelor, se vor executa operațiuni de refacere a amplasamentului, afectat în urma realizării proiectului.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se va amenaja în incinta amplasamentului detinut de titular.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări:

- imprejmuirea zonelor de execuție de forajelor;
- amplasarea unui panou informativ la limita șantierului;
- instalarea efectivă a echipamentului de foraj de dimensiuni reduse.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilitățile vor fi asigurate în funcție de necesități, ele fiind pe amplasament.

Se apreciază ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata lucrărilor organizării de șantier, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea populației.

Accesul auto în amplasament se va face din drumul național DN 64, Calea lui Traian.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** pe amplasament se desfășoară activitatea de comerț cu amanuntul al carburanților pentru autovehicule. Nu este cunoscută executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrările propuse.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Lucrările executate nu schimbă categoria de folosință a terenului. Prin proiect nu se efectuează lucrări care să ocupe terenuri suplimentare.

#### **d) producția de deșuri:**

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate;
- cod 01 05 04 - deșuri și noroaie de foraj pe baza de apă dulce

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deșuri și vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.



Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase.

Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

**• surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale.

De asemenea, se considera ca mijloacele de transport si utilajele angrenate in proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor incadra in limitele admise.

**• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele, suspensiile solide antrenate de apele pluviale.

Apele provenite de la operatiunile de curățate și denisipate prin pompare a forajelor va fi colectată în recipiente tip IBC și eliminate prin contract cu o societate autorizată în acest sens.

**• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

**• surse de zgomot și de vibrații:**

Perioada lucrarilor de executie genereaza zgomot si vibratii prin activitatea utilajelor folosite și a mijloacelor de transport care tranziteaza zonele locuite. Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

**• surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

**• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

**• Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

In vecinatatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit regim de restrictie, zone de interes tradițional.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul**

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.**

**2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de urbanism nr.283/1321 din 23.02.2022 eliberat de Primaria municipiului Ramnicu Valcea, terenul se afla în intravilanul municipiului. Folosinta actuala a terenului în suprafata de 2138 mp este statie de distributie carburanti cu srafata construita de 313 mp.



Coordonatele geografice ale forajelor propuse au următoarele coordonate STEREO 70:

FORAJ	X	Y
Fav	449716.522	384455.823
Fam	449692.298	398957.135

Vecinatati: Nord-Vest – teren proprietate privata  
Sud-Vest- teren proprietate privata  
Nord-Vest – teren proprietate privata;  
Sud-Est- strada Calea lui Traian

Accesul la amplasament se face din strada Calea lui Traian.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, lucrările aferente proiectului nu se încadrează în acțiuni vulnerabile specifice pentru resursele naturale din zonă;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu se ocupa suprafețe noi, nu se intervine asupra mediului natural.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul, amplasamentul pe care se propune investiția nu afectează suprafețe împădurite,

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE -nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, proiectul propus nu generează un impact negativ asupra zonei geografice și asupra populației din zona; impactul este resimțit numai de persoanele care tranzitează zona șantierului.

b) natura impactului – impact negativ minim, temporar și reversibil;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

e) probabilitatea impactului – probabilitate minimă de manifestare a unui impact redus, nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul redus apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil și reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Nu este necesar elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Obiectivul de investiție nu va influența regimul de curgere al apelor de suprafață.

Vor fi respectate prevederile Avizului de gospodărire a apelor emis de Administrația Națională „Apele Române” - ABA Olt.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;

▪ Transportul materialelor de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp, astfel ca motoarele utilajelor să fie oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate sau în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;



▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier cat si de execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

