



Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din 16.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Ștefan cel Mare, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6949/09.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.11.2017, că proiectul **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,110 km, județul Vaslui"** propus a fi amplasat în județul Vaslui, comunele Băcani, Bogdănița, satele Băcani, Băltățeni, Cepești, Rădăești, Coroiști, Bogdănița – în intravilan și extravilan **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 13 a - *„Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;*

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- mărimea proiectului – proiectul prevede modernizarea drumului județean DJ 245 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00, compusă din obiectele:

- **Obiect nr. 1 Tronson DJ 245 C km 0+000,00 – km 19+110,00, L = 19.110,00 ml.**
- ⚡ **Viteză de proiectare = 40 km/h;**



- ✚ Lungime sector drum = 19.110,00 ml;
 - ✚ Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
 - ✚ Parte carosabilă = 6,50 ml;
 - ✚ Pentru sporirea siguranței circulației, se vor amplasa 15 stâlpi de iluminat cu alimentare de la panouri fotovoltaice.
 - ✚ Podețe proiectate:
 - Podețe transversale D = 1000 mm – 34,00 buc;
 - Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C2 – 4,00 buc;
 - Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
 - ✚ D = 600 mm, L = 10,00 ml – 36,00 buc.;
 - ✚ Tip rigolă carosabilă - 75,00 ml.
 - ✚ Se propune următoarea structură rutieră:
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
 - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
 - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
 - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.
 - ✚ Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm: km 0+000,00 - km 10+500,00;
 - ✚ Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și rigole carosabile partea stângă: km 0+500,00 - km 1+325,00;
 - ✚ Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea stângă:
 - km 1+325,00 - km 2+250,00
 - km 2+475,00 - km 7+200,00
 - km 7+275,00 - km 7+750,00
 - km 7+850,00 - km 8+700,00
 - km 8+775,00 - km 8+975,00
 - km 9+025,00 - km 9+160,00
 - km 9+200,00 - km 9+850,00
 - km 10+000,00 - km 10+125,00
 - km 10+150,00 - km 10+550,00
 - km 10+925,00 - km 13+300,00
- ✚ Acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea stângă și rigole carosabile partea dreaptă:
 - km 2+250,00 – km 2+475,00
 - km 7+200,00 – km 7+275,00
 - km 7+750,00 - km 7+850,00
 - km 8+700,00 - km 8+775,00
 - km 9+160,00 - km 9+200,00
 - km 9+850,00 - km 10+000,00
 - km 10+125,00 - km 10+150,00
 - km 10+550,00 - km 10+925,00
 - km 13+300,00 - km 13+425,00
 - km 18+050,00 - km 19+110,00
- ✚ Rigole carosabile:
 - km 8+975,00 - km 9+025,00
 - km 16+100,00 - km 16+240,00



- km 16+320,00 - km 16+525,00.
- ↓ Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea stângă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea dreaptă:

- km 13+425,00 - km 15+325,00

- km 15+375,00 - km 15+850,00

- km 16+525,00 - km 18+000,00.

- ↓ Rigolă carosabilă stânga și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea dreaptă:

- km 15+325,00 - km 15+850,00

- km 15+850,00 - km 16+100,00

- km 18+000,00 - km 18+050,00.

- ↓ Zid de sprijin pentru ramblee (km 16+240 – km 16+320): lungime = 80,00 ml; înălțime = 2,10 ml;

- ↓ Pentru sporirea siguranței circulației se vor executa pe o lungime de 80,00 ml parapete de siguranță tip semi – greu, înglobate la partea superioară a zidului de sprijin.

➤ **Obiect nr. 2 Amenajare drumuri laterale – 49 buc.**

- ↓ Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;

- ↓ În situația în care limitele proprietăților private sau existența stălpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.

- ↓ Lungime de amenajare drumuri laterale – 25,00 ml;

- ↓ Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;

- ↓ Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;

- ↓ Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;

- ↓ Sistem rutier proiectat:

- strat de uzură BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;

- strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;

- strat de piatra sparta, în grosime de 15 cm;

- strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;

- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

➤ **Obiectul nr.3 Reparații și consolidări poduri și podețe existente**

- ↓ Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326

- ↓ Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004

- ↓ Podeț la poziția kilometrică 1+992

- ↓ Podeț la poziția kilometrică 7+244

- ↓ Podeț la poziția kilometrică 8+162

Reparațiile și consolidările la podurile și podețele existente constau în lucrări la: suprastructură, calea de pod, elevații, racordarea cu terasamentele și lucrări în albie.

- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;

- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăriilor comunelor Băcani și Bogdănița, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;

- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul;

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.



Localizarea proiectului

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 229.320,00 mp este situat în intravilanul și extravilanul satelor Băcani, Băltățeni, comuna Băcani și satelor Cepești, Rădăești, Coroiesti, Bogdănița, comuna Bogdănița. Terenul respectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră din categoria drumurilor județene, conform documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate – PUG comuna Băcani și comuna Bogdănița.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere - nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
 - h) ariile dens populate – nu este cazul;
 - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile impuse prin aceste avize și din documentația tehnică depusă. Să solicite și să obțină Aviz de la SGA Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăriile comunelor Băcani și Bogdănița, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7. Pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua descărcări de deșeuri lichide sau solide în ape de suprafață sau subterane.

8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

9. La finalizarea lucrărilor sa notifice APM Vaslui si GNM CG Serviciul CJ Vaslui.

10. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

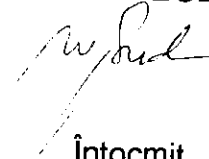
Director Executiv,

Mădălina NISTOR



Șef serviciu A.A.A.,

Mihaela BUDIANU



Întocmit,

Monica MOCANU

