



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 26.10.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BĂCEȘTI**, cu sediul în sat Băcești, com. Băcești, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 7280/19.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.10.2017, că proiectul „**Construire pod peste râul Bârlad, sat Băbușa, comuna Băcești, județul Vaslui**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul satului Băbușa, comuna Băcești, județul Vaslui nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e) – *construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

Mărimea proiectului – proiect de dimensiune medie;  
Proiectul prevede construirea unui pod din beton armat peste râul Bârlad.

**Elementele caracteristice:**

Suprafața terenului aferent proiectului este de 12000 mp, amplasat în intravilanul și extravilanul satului Băbușa, comuna Băcești, jud. Vaslui.

Tipul podului:

- Suprastructură – grinzi simplu rezemate din beton armat precomprimat;
- Infrastructură – culei cu elevația din beton armat și fundația indirectă pe coloane.

Podul va avea lungimea totală de 33,10 m și lățimea totală de 10,20 m.

Rampele la pod se vor moderniza cu îmbrăcăminte asfaltică pe o lungime totală de 892 m.

Structura rutieră va avea următoarea alcătuire:

Strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16.....	4 cm;
Strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 20.....	6 cm;
Strat de baza din piatră spartă.....	15cm;
Strat de fundație din balast.....	25 cm;

Colectarea și evacuarea apelor meteorice se va face prin rigole pereate și rigole de acostament.

Pentru siguranța circulației sunt prevăzute marcaje rutiere longitudinale și indicatoare rutiere.

Pentru asigurarea stabilității albiei în zona podului sunt prevăzute lucrări gabioane și saltele din gabioane. Amenajarea și consolidarea albiei se va realiza pe o lungime totală de 262,40 m.

- cumulara cu alte proiecte – nu este cazul
- utilizarea resurselor naturale – materiale de construcții în cantități medii;
- producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Băcești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: - nu este cazul
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafața de 12000 mp este situat în intravilanul și extravilanul satului Băbușa și este proprietate publică a comunei în administrarea Consiliului Local Băcești și proprietate publică a statului în administrarea Administrației Naționale “Apele Române”.

- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;

- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – intravilanul satului Băbușa;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

### **Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

#### Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se va solicita Aviz SGA Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Tanacu, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei, înainte de realizarea modificării.
8. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și GNM – CJ Vaslui.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,  
Mădălina NISTOR



Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela BUDIANU



Întocmit,  
Alina LĂZĂRESCU

