



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 26.09.2017

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria comunei Berezeni**, cu sediul în sat Berezeni, comuna Berezeni, județul Vaslui, prin primar Dima Toader, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 6292/20.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2017, că proiectul **Modernizare drumuri sătești în comuna Berezeni, județul Vaslui**, propus a fi amplasat în satele Berezeni, Satu Nou, comuna Berezeni, județul Vaslui, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13.a) "*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*";
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- mărimea proiectului – proiectul propune modernizarea prin asfaltare, a drumurilor de interes local din satele Berezeni, Satu Nou, comuna Berezeni, pe traseul actual al drumurilor pe o lungime totală de 6000 ml: DS 3258, DS 3203, DS 2884, DS 2776, DS 2861, DS 2527, DS 2385, DS 2046, DS 2265, DS 1785, DS 2117, DS 1827, DS 1458, DS 1651, DS 1628, DS 1528, DS 1394, DS 115, DS 1131, DS 964, DS 1031, DS 728, DS 994, DS 879, DS 796, DS 298, DS 726, DS 472, DS 395, DS 1670.

Obiectivele proiectului:

1. asigurarea stabilității terasamentului și protejarea acestuia împotriva efectelor apelor prin execuția șanțurilor/rigolelor de captare a apelor pluviale;

2. consolidarea părții carosabile și a acostamentului cu un sistem rutier nerigid;
  3. amenajarea intersecțiilor cu ulițele laterale;
  4. asigurarea hidraulicii corespunzătoare a podurilor și podețelor: diametrul de 600 mm – 7 buc; diametrul de 800 mm -1 buc; repararea podețelor tubulare existente – 15 buc;
  5. instalarea indicatoarelor rutiere de circulație și execuția marcajelor rutiere.
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul pe amplasament;
  - utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
  - producția de deșeuri – deșeuri de construcții, deșeuri menajere;
  - emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: se vor încadra în normele legale;
  - riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

### **Localizarea proiectului**

- utilizarea existentă a terenului – terenul aferent investiției este situat în intravilanul satelor Berezeni și Satu Nou, com. Berezeni; terenul este încadrat la categoria de folosință *drumuri publice* și este situat în zona funcțională *Zona locuințe și funcțiuni complementare*.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### **Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține toate avizele precizate în certificatul de urbanism, inclusiv Notificarea SGA și se vor respecta condițiile din acestea și documentația tehnică.

3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria Dodești.

4. Transportul deșeurilor periculoase/nepericuloase va fi efectuat numai de firme autorizate, conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; terenurile afectate de lucrări se vor reface la starea inițială.

7. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei, înainte de realizarea modificării.

8. Titularul va informa în scris APM Vaslui și GNM-CJ Vaslui la finalizarea lucrărilor proiectului.

9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

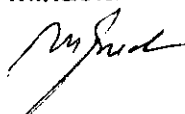
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Mădălina NISTOR



Șef serviciu  
Mihaela BUDIANU



Întocmit,  
Elena TATU

