



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 04.04.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DRAGOMIRESTI**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 13, Dragomirești , Județul Vaslui,, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2013/29.03.2017, în baza:
Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
autoritatea competență pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2017, că proiectul **“Reabilitare infrastructura rutiera de interes local in comună Dragomiresti, județul Vaslui”** propus a fi amplasat în intravilanul si extravilanul satelor Dragomiresti, Radeni, Tulesti, comuna Dragomiresti, județul Vaslui. nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 a “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

b) prin aplicarea criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- mărimea proiectului – proiect de dimensiune medie; proiectul prevede extindere și modernizarea drumurilor în satele Dragomiresti, Radeni, Tulesti, comuna Dragomiresti pe o lungime de 5,525 km astfel

Nr. Crt.	Denumire drum	L, km	Amplasament
1	DC 140	3,755	Sat Radeni și Tulesti
2	DC 100 A	0,630	Sat Radeni

Operator de date cu caracter personal nr. 9848

3	Str. 7	0,108	Sat Radeni
4	Str. 1	0,640	Sat Dragomiresti
5	Str. 13	0,392	Sat Dragomiresti

Elemente caracteristice:

Structura sistemului rutier propus:

- strat de forma existent
- strat fundatie balast
- strat rezistenta piatra sparta 0-63
- strat legatura BADPC 20
- strat uzura BAPC 16

Pe traseele executate se vor monta podete si se vor realiza santuri si rigole pentru preluarea apelor meteorice

- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de constructii in cantitati mici;
- productia de deseuri – deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primaria comunei Dragomiresti;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Aer - Pe perioada de realizare a lucrarilor

emisiile in atmosfera de la utilaje si mijloacele de transport;
pulberi sedimentabile si in suspensie de la manipularea materialelor de constructii;

Sol si subsol - Pe perioada de executie a lucrarilor

posibil impact asupra solului in locul organizarii santierului
posibila poluare cu produs petrolier de la utilaje folosite in timpul construcției
Se vor lua masuri de preventie a poluarii solului si subsolului cu produse poluante existente in mod curent pe santier (carburanti, lubrifianti, deșeuri menajere sau deșeuri rezultate in urma procesului de construcție etc.)

Zgomot

- disconfort fonic pe toata perioada de executie a lucrarilor.
- riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

Localizarea proiectului

- utilizarea existenta a terenului – terenul cu S=36.303 mp este situat in intravilanul si extravilanul satelor Dragomiresti, Radeni, Tulesti, comuna Dragomiresti, apartine domeniului public in administrarea CL Dragomiresti si este incadrat la categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera – strazi si drumuri comunale..
- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – se vor folosi resurse naturale in cantitati mici;
- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere - nu este cazul;
 - c) zonele montane si cele impadurite - nu este cazul;
 - d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
 - f) zonele de protectie speciala – nu este cazul;

Operator de date cu caracter personal nr. 9848

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul .
Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;

b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului: impact nesemnificativ;

d) probabilitatea impactului – redusă.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adevărată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

1.Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2.Se vor obtine avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se va notifica SGA Vaslui la inceperea lucrărilor.

3.Deseurile produse vor fi stocate temporar selectiv in spatii special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deseurilor in afara spatilor amenajate in acest scop; deseurile de materiale de constructii se vor depozita la locul stabilit de primaria Dragomiresti, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenti economici autorizati.

4.Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

5.Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect si descrise in documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.

6.Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

7.Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de cîte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

8.Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, in conformitate cu prevederile legale.

Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Mădălin NISTOR**



**Întocmit
Neculai STANCIU**

**Sef serviciu AAA
Mihaela BUDIANU**

Operator de date cu caracter personal nr. 9848

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Strada Calugarenii, nr 63

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel. 0335/401723, Fax 0235/361842