



Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

Decizia etapei de încadrare

Nr. - / 19.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ROȘIEȘTI** cu sediul în sat Roșiești, comuna Roșiești, județul Vaslui, reprezentată prin primar Anea Florin, înregistrată la APM Vaslui cu 5979/07.09.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
 - **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
- Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de 19.09.2017 că proiectul **“Modernizare drum comunal DC 47 Roșiești – Gura Idrici, comuna Roșiești, județul Vaslui”** propus a fi amplasat în satele Roșiești și Gura Idrici – în intravilan și extravilan, C.F. nr. 71551, 71547, 71550, 71550, 71548, 71546, 71545, 71544, comuna Roșiești, județul Vaslui, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, *13 a - „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

-mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică

Proiectul presupune modernizarea drumului comunal DC 47 Roșiești - Gura Idrici (lungime de 4.350,00 m, parte carosabilă de 5,50 m și două acostamente de 0,75 m = 7,00 m platformă).

Prin proiect se urmărește și realizarea de:

- podețe din beton armat Ø=600 mm cu lungimea de 7,50 m=6 buc.;
- podețe din beton armat Ø=800 mm cu lungimea de 7,50 m=9 buc.;

Operator de date cu caracter personal nr. 9848



- podețe din beton armat $\varnothing=1000$ mm cu lungimea de 7,50 m=1 buc.;
- podețe din elemente prefabricate tip C2 = 1 buc.;
- drumuri laterale = 19 buc. (amenajare pe lungimea de 15 m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumului comunal DC 47);
- rigolă triunghiulară din beton C30/37 pozată pe un strat de nisip = 3.116 ml;
- rigolă de acostament din beton C30/37 = 823 ml;
- șanț din beton C30/37 = 455 ml;
- șanț din pământ = 1.414 ml;
- pereu din piatră brută pentru podeț C2 = 15 mp;
- parapet metalic de tip ușor = 225ml;
- indicatoare rutiere = 24 buc.;
- marcaj orizontal az + delimitare p.c. = 13.430 ml;

Se propune următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 – 4 cm;
 - strat de binder din BADPC 20 – 6 cm;
 - strat de fundație superior din piatră spartă – 15 cm;
 - strat de fundație inferior din balast – 25 cm.
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
 - utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
 - producția de deșeuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Roșiești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
 - emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: nu este cazul;
 - riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

Localizarea proiectului:

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 39493 mp este situat în intravilanul și extravilanul satelor Roșiești și Gura Idrici, comuna Roșiești. Terenul este în proprietatea publică a comunei Roșiești în administrarea Consiliului Roșiești și are folosința actuală de drum de comunicație rutieră din categoria drumurilor comunale.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități medii;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede - nu este cazul;
 - b) zonele costiere - nu este cazul;
 - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială – nu este cazul;



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă. Se va solicita și obține Notificare de începere execuție de la SGA Vaslui.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Roșiești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.





9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

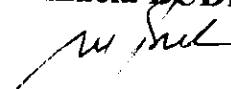
Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Mădălina NISTOR**



**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela BUDIANU**



**Întocmit,
Monica MOCANU**

