



---

Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

---

DRAFT

Decizia etapei de încadrare

Nr. - / 16.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ROȘIEȘTI** cu sediul în satul Roșiești, comuna Roșiești, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu 4978/03.08.2017 în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;

Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de 16.08.2017 că proiectul **“Modernizare stradă secundară, de la DJ 244A până la baza de recepție, sat Gara Roșiești, comuna Roșiești”** propus a fi amplasat în intravilanul satului Gara Roșiești, comuna Roșiești, județul Vaslui, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, *13 a – „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*;

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG nr. 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

-mărimea proiectului – proiect de dimensiune mică

Proiectul prevede:

- modernizarea străzii secundare de la DJ 244A până la baza de recepție pe o lungime totală de 1.120,00 ml, parte carosabilă de 4,00m și două acostamente de 0,50m = 5,00 m platformă.
- podețe din beton armat Ø800mm - 7,50m cu camera de cădere - 7,50m =1 buc.



- geotextil – 5.870 m.p.
- drumuri laterale =3 buc (amenajate pe lungimea de 15m cu aceeași structură rutieră ca a drumului principal cu parte carosabilă=4.00m )
- platforme de încrucișare ( 40m.p. fiecare) = 5 buc.
- rigolă din beton C30/37 = 600 m.l.
- rigolă din pământ = 490 m.l.
- indicatoare de circulație = 1 buc
- marcaj orizontal = 1.240 m.l.
- parapet metalic de tip ușor = 150 m.l.

Se propune următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 – 4 cm
- strat de binder din BADPC 20 – 6 cm
- strat de fundație superior din piatră spartă – 15cm
- strat de fundație inferior din ballast stabilizat cu ciment 6% - 25 cm
- geotextil
- strat de forma din balast – 15 cm
- cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- utilizarea resurselor naturale - materiale de construcții în cantități mici;
- producția de deșuri – deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Roșiești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați;
- emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: nu este cazul;
- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

#### **Localizarea proiectului:**

- utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 6114 mp este situat în intravilanul satului Gara Roșiești, comuna Roșiești. Terenul respectiv este în proprietatea publică a comunei Roșiești și în administrarea Consiliului Local Roșiești. Terenul are ca folosință actuală drum de comunicație rutieră din categoria străzi secundare.
- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – se vor folosi resurse naturale în cantități mici;
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede - nu este cazul;
  - b) zonele costiere - nu este cazul;
  - c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
  - d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*



---

Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui

---

DRAFT

- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul .

**Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact nesemnificativ;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impact nesemnificativ;
- d) probabilitatea impactului – redusă.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de materiale de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Roșiești, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

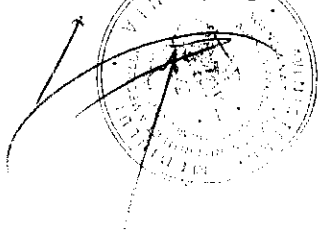


7. La finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Serviciul Comisariatului Județean Vaslui.
8. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
9. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Decizia își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.***

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv,  
Mădălina NISTOR**



**Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela BUDIANU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mihaela Budianu'.

**Întocmit,  
Monica MOCANU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Monica Mocanu'.



\*Operator de date cu caracter personal nr. 9848\*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Strada Călugăreni, nr. 63, cod 730149